



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



www.smalog.uniroma2.it

585832-EPP-1-2017-1-IT-EPPKA2-CBHE-JP
Master in SMArt transport and LOGistics for cities
SMALOG

რომან მამულაძე, მერი გაბაიძე



სამუშაო რვეული

ბათუმი, 2019



Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



www.smalog.uniroma2.it

585832-EPP-1-2017-1-IT-EPPKA2-CBHE-JP
Master in SMARt transport and LOGistics for cities
SMALOG

ROMAN MAMULADZE, MERI GABAIDZE



Workbook

BATUMI, 2019

 Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union	 www.smalog.uniroma2.it	585832-EPP-1-2017-1-IT-EPPKA2-CBHE-JP Master in SMARt transport and LOGistics for cities SMALOG
--	---	---

- *This publication reflects the views only of the author, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.*
- *The authors gratefully acknowledges colleagues from each institution participating in SmaLog with whom almost all topics covered in this report were discussed over the Project development. The authors wishes to thank the editors and reviewers for their suggestions which were most useful in revising the report.*

The activity leading to these results has received funding from the European Community's Erasmus+, under grant agreement 585832-EPP-1-2017-1-IT-EPPKA2-CBHE-JP.
- *Supervision: Prof. Antonio Comi, University of Rome Tor Vergata*

 Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union	 www.smalog.uniroma2.it	585832-EPP-1-2017-1-IT-EPPKA2-CBHE-JP Master in SMArt transport and LOGistics for cities SMALOG
--	---	---

სამუშაო რეგული განხილულია და დამტკიცებულია ბსსა-ს ბიზნესისა და მართვის ფაკულტეტის
საბჭოს სხდომაზე, სხდომა #11, 11.07.2019 წელი

The Workbook is reviewed and approved at the meeting of the Board of the Faculty of Business and
Management of BSSA, Session #11, 11.07.2019 წელი

 Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union	 www.smalog.uniroma2.it	585832-EPP-1-2017-1-IT-EPPKA2-CBHE-JP Master in SMARt transport and LOGistics for cities SMALOG
--	---	--

სარჩევი

სარჩევი

შესავალი	11
საღეჭიო თემა 1. ტრანსპორტის როლი ლოჯისტიკურ სისტემაში	13
– დავალების შესრულების ინსტრუქცია	13
– დავალების შეფასების კომპონენტები და კრიტერიუმები	13
– დავალების გეგმა	15
– დავალების ვარიანტები	15
– დავალების გაფორმების ნიმუში	18
საღეჭიო თემა 2. ტრანსპორტის ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლები	19
– დავალების შესრულების ინსტრუქცია	19
– დავალების შეფასების კომპონენტები და კრიტერიუმები	19
– დავალების გეგმა	21
– დავალების ვარიანტები	21
– დავალების გაფორმების ნიმუში	25
საღეჭიო თემა 3. საზღვაო ტრანსპორტისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები და მუშაობის მაჩვენებლები	26
– დავალების შესრულების ინსტრუქცია	26
– დავალების შეფასების კომპონენტები და კრიტერიუმები	26
– დავალების გეგმა	28
– დავალების ვარიანტები	28
– დავალების გაფორმების ნიმუში	29
საღეჭიო თემა 4. სარკინიგზო ტრანსპორტისადმი წაყენებული მოთხოვნები და მუშაობის ძირითადი მაჩვენებლები	30
– დავალების შესრულების ინსტრუქცია	30
– დავალების შეფასების კომპონენტები და კრიტერიუმები	30
– დავალების გეგმა	32
– დავალების ვარიანტები	32
– დავალების გაფორმების ნიმუში	37
საღეჭიო თემა 5. საავტომობილო ტრანსპორტისადმი წაყენებული მოთხოვნები და მუშაობის ძირითადი მაჩვენებლები	38
– დავალების შესრულების ინსტრუქცია	38
– დავალების შეფასების კომპონენტები და კრიტერიუმები	38
– დავალების გეგმა	39
– დავალების ვარიანტები	39
– დავალების გაფორმების ნიმუში	47
საღეჭიო თემა 6. საჰაერო ტრანსპორტის ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლები	48
– დავალების შესრულების ინსტრუქცია	48
– დავალების შეფასების კომპონენტები და კრიტერიუმები	48

– დავალების გეგმა	50
– დავალების ვარიანტები	50
– დავალების გაფორმების ნიმუში	60
სალექციო თემა 7. საზღვაო ტრანსპორტის მომსახურების ტარიფები	62
– დავალების შესრულების ინსტრუქცია	62
– დავალების შეფასების კომპონენტები და კრიტერიუმები	62
– დავალების გეგმა	64
– დავალების ვარიანტები	65
– დავალების გაფორმების ნიმუში	69
სალექციო თემა 8. საზღვაო ნავსადურის მუშაობის მაჩვენებლები	70
– დავალების შესრულების ინსტრუქცია	70
– დავალების შეფასების კომპონენტები და კრიტერიუმები	70
– დავალების გეგმა	72
– დავალების ვარიანტები	73
– დავალების გაფორმების ნიმუში	78
სალექციო თემა 9. სარკინიგზო ტრანსპორტით ტვირთის გადაზიდვის ღირებულების განგარიშების მეთოდოლოგია	80
– დავალების შესრულების ინსტრუქცია	80
– დავალების შეფასების კომპონენტები და კრიტერიუმები	80
– დავალების გეგმა	82
– დავალების ვარიანტები	83
– დავალების გაფორმების ნიმუში	88
სალექციო თემა 10. საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთის გადაზიდვის თვითღირებულება	90
– დავალების შესრულების ინსტრუქცია	90
– დავალების შეფასების კომპონენტები და კრიტერიუმები	90
– დავალების გეგმა	92
– დავალების ვარიანტები	92
– დავალების გაფორმების ნიმუში	97
სალექციო თემა 11. მიწოდების საბაზისო პირობები - ინკოტერმსის წესები	98
– დავალების შესრულების ინსტრუქცია	98
– დავალების შეფასების კომპონენტები და კრიტერიუმები	98
– დავალების გეგმა	100
– დავალების ვარიანტები	100
– დავალების გაფორმების ნიმუში	102
სალექციო თემა 12. ტერმნალური გადაზიდვები, ტრანსპორტის სახეობისა და გადაზიდვის შერჩევა	103
– დავალების შესრულების ინსტრუქცია	103
– დავალების შეფასების კომპონენტები და კრიტერიუმები	103
– დავალების გეგმა	105
– დავალების ვარიანტები	105
– დავალების გაფორმების ნიმუში	107
სალექციო თემა 13. ტრანსპორტირების ხერხები, ინტერ/მულტიმოდალური გადაზიდვები	108
– დავალების შესრულების ინსტრუქცია	108

– დავალების შეფასების კომპონენტები და კრიტერიუმები	108
– დავალების გეგმა	110
– დავალების ვარიანტები	110
– დავალების გაფორმების ნიმუში	112
საღეჭციო თემა 14. ექსპედიტორებისა და სხვა ლოჯისტიკური შუამავლების როლი	
ტრანსპორტირებაში	113
– დავალების შესრულების ინსტრუქცია	113
– დავალების შეფასების კომპონენტები და კრიტერიუმები	113
– დავალების გეგმა	115
– დავალების ვარიანტები	115
– დავალების გაფორმების ნიმუში	117
საკონტროლო დავალება	118
– საკონტროლო დავალების შესრულების ინსტრუქცია	118
– დავალების შეფასების კომპონენტები და კრიტერიუმები	118
– დავალების გეგმა	119
– დავალების ვარიანტები	119

 Co-funded by the Erasmus+ Programme of the European Union	 www.smalog.uniroma2.it	585832-EPP-1-2017-1-IT-EPPKA2-CBHE-JP Master in SMARt transport and LOGistics for cities SMALOG
--	---	--

Introduction	12
Lecture topic 1. Transportation in the logistics	13
– Instruction to complete the task.....	13
– Assignment assessment components and criteria	13
– Assignment plan	15
– Assignment options	15
– Assignment sample	18
Lecture topic 2. Techno-economic characteristics of transportation	19
– Instruction to complete the task.....	19
– Assignment assessment components and criteria	19
– Assignment plan	21
– Assignment options	21
– Assignment sample	25
Lecture topic 3. Basic requirements and performance indicators for maritime transport	26
– Instruction to complete the task.....	26
– Assignment assessment components and criteria	26
– Assignment plan	28
– Assignment options	28
– Assignment sample	29
Lecture topic 4. Requirements for rail transport and key performance indicators	30
– Instruction to complete the task.....	30
– Assignment assessment components and criteria	30
– Assignment plan	32
– Assignment options	32
– Assignment sample	37
Lecture topic 5. Requirements for road transport and basic indicators of work	38
– Instruction to complete the task.....	38
– Assignment assessment components and criteria	38
– Assignment plan	39
– Assignment options	39
– Assignment sample	47

Lecture topic 6. Techno-economic characteristics of air transport	48
– Instruction to complete the task.....	48
– Assignment assessment components and criteria	48
– Assignment plan	50
– Assignment options	50
– Assignment sample	60
Lecture topic 7. Tariffs for maritime transport services	62
– Instruction to complete the task.....	62
– Assignment assessment components and criteria	62
– Assignment plan	64
– Assignment options	65
– Assignment sample	69
Lecture topic 8. Seaport performance indicators	70
– Instruction to complete the task.....	70
– Assignment assessment components and criteria	70
– Assignment plan	72
– Assignment options	73
– Assignment sample	78
Lecture Topic 9. Methodology for calculating the cost of transporting goods by rail.....	80
– Instruction to complete the task.....	80
– Assignment assessment components and criteria	80
– Assignment plan	82
– Assignment options	83
– Assignment sample	88
Lecture Topic 10. The cost of transporting goods by road	90
– Instruction to complete the task.....	90
– Assignment assessment components and criteria	90
– Assignment plan	92
– Assignment options	92
– Assignment sample	97
Lecture Topic 11. Basic Terms of Delivery - Incoterms Rules	98
– Instruction to complete the task.....	98

– Assignment assessment components and criteria	98
– Assignment plan	100
– Assignment options	100
– Assignment sample	102
Lecture topic 12. Terminal shipments, types of transport and selection of carrier.....	103
– Instruction to complete the task.....	103
– Assignment assessment components and criteria	103
– Assignment plan	105
– Assignment options	105
– Assignment sample	107
Lecture topic 13. Means of transportation, inter / multimodal shipping.....	108
– Instruction to complete the task.....	108
– Assignment assessment components and criteria	108
– Assignment plan	110
– Assignment options	110
– Assignment sample	112
Lecture Topic 14. The role of expeditors and other logistics intermediaries in transportation	113
– Instruction to complete the task.....	113
– Assignment assessment components and criteria	113
– Assignment plan	115
– Assignment options	115
– Assignment sample	117
Case study assignment.....	118
– Instruction to complete the task.....	118
– Assignment assessment components and criteria	118
– Assignment plan	119
– Assignment options	119

შესავალი

ბათუმის სახელმწიფო საზღვაო აკადემიის ბიზნესისა და მართვის საგანმანათლებლო პროგრამების სტრუქტურაში მნიშვნელოვანი ადგილი უჭირავს „სატრანსპორტო ლოჯისტიკის“ სასწავლო კურსს, რომელიც სავალდებულო სასწავლო კურსია 5 კრედიტის მოცულობით.

სტუდენტის სამუშაო რვეული სასწავლო კურსში „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“ წარმოადგენს დამხმარე სასწავლო მასალას, რომელშიც თითოეული სალექციო თემის მიხედვით მოცემულია დავალების შესრულების ინსტრუქცია, შეფასების კომპონენტები და კრიტერიუმები, დავალების გეგმა, დავალების ვარიანტები და დავალების გაფორმების ინსტრუქცია.

თითოეული დავალების მიზანია სალექციო თემაში წარმოდგენილი თეორიული მასალის გააზრება, განზოგადება, გაცნობიერება, ცოდნის გაღრმავება, განმტკიცება და სასწავლო კურსის შედეგებით გათვალისწინებული უნარების გამომუშავება.

სამუშაო რვეული სასწავლო კურსში „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“ განკუთვნილია ბათუმის სახელმწიფო საზღვაო აკადემიის ბიზნესისა და მართვის ფაკულტეტის საგანმანათლებლო პროგრამების სტუდენტებისათვის, სატრანსპორტო პროცესების ლოჯისტიკური მართვით დაინტერესებული აკადემიური პერსონალის და დარგის წარმომადგენლებისათვის.

სამუშაო რვეულში ასახულია ის გამოცდილება, რომელიც ერაზმუს+პროექტის Master in SMArt transport and LOGistics for cities/SMALOG (585832-EPP-1-2017-1-IT-EPPKA2-CBHE-JP) ფარგლებში ჩატარებული სხვადასხვა აქტივობების, მათ შორის ევროკავშირის უნივერსიტეტებში მობილობის დროს მიიღეს ავტორებმა.

ავტორები დიდი მადლიერებას გამოხატავენ ერაზმუს+პროექტის Master in SMArt transport and LOGistics for cities/SMALOG (585832-EPP-1-2017-1-IT-EPPKA2-CBHE-JP) მენეჯმენტსა და პროექტში ჩართული საქართველოს, უკრაინის და ევროკავშირის უნივერსიტეტების ხელმძღვანელობას და პროექტში ჩართულ აკადემიურ პერსონალს.

Introduction

The "Supply Chain Management" course takes an important role in the structure of the Master program of Business and Management faculty at the Batumi State Maritime Academy, which is a mandatory course with a value of 5 **ECTS** credits.

The Student Workbook in the Supply Chain Management course is a supplemental learning material that includes assignments, assessment components and criteria, assignment plan, assignment options, and assignment instructions for each lecture topic.

Each assignment aims to understand, generalize, comprehend the theoretical material **presented in the lecture topic**, deepen the knowledge, to strengthen and develop the skills provided by the results of the training course.

The workbook is designed for students of educational programs of the Faculty of Business and Management of the Batumi State Maritime Academy, academic staff interested in supply chain management, and representatives of the transport and logistics sector.

The workbook reflects the experience gained by the authors during the various activities carried out within the project, as well as based on the experience gained in the process of mobility of professors and teachers in EU universities within the framework of the project.

The authors express their gratitude to 585832-EPP-1-2017-1-IT-EPPKA2-CBHE-JP **Master in SMArt transport and LOGistics for cities SMALOG** project management and project leadership of Georgian, Ukrainian, and EU universities and academic staff involved in the project.

საღეჭიკო თემა 1. ტრანსპორტი ლოჯისტიკურ სისტემაში

Lecture topic 1. Transportation in the logistics

დავალბების შესრულების ინსტრუქცია

საღეჭიკო თემას თან ერთვის რამდენიმე დავალბება თანდართული გეგმით. სტუდენტი ირჩევს ერთ-ერთ დავალბებას და ასრულებს მას „ვორდის“ ფაილში. შესრულებული დავალბება სტუდენტმა აუცილებლად უნდა განათავსოს ელ. ჟურნალში.

დავალბების გაფორმება:

გვერდების მინიმალ

ური რაოდენობა - 2 გვერდი,

ფურცლის ზომა - A4,

შრიფტის სახეობა - Acadnuxx ან Sylfaen,

შრიფტის ზომა - 11,

სტრიქონებს შორის მანძილი - 1,5,

გვერდების ზომა: მარცხენა - 3, მარჯვენა - 1,5; ზემოდან და ქვემოდან - 2,5.

დავალბებას უნდა ერთოდეს გამოყენებული ლიტერატურის/წყაროს ჩამონათვალი.

დავალბების შეფასება

დავალბების შესრულება ფასდება მაქსიმალური 10 ქულით, რომელიც ტოლფასია ერთ სემინარულ მეცადინეობაზე მიღებული 10 ქულის. მიღებული შედეგი საბოლოო შეფასებაში აისახება 0.3-ზე გამრავლებით მიღებული შედეგით.

დავალბების შეფასების კრიტერიუმები:

- **10 ქულა.** პასუხი სრულია; საკითხი ზუსტად და ამომწურავად არის გადმოცემული; ტერმინოლოგია დაცულია; სტუდენტი ღრმად და საფუძვლიანად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას.
- **8-9 ქულა.** პასუხი სრულია, მაგრამ შეკვეცილია; ტერმინოლოგიურად გამართულია; საკითხი ამომწურავად არის გადმოცემული, არსებითი შეცდომები არ არის. სტუდენტი კარგად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას.
- **5-7 ქულა.** პასუხი არასრულია; საკითხი დამაკმაყოფილებლად არის გადმოცემული, ტერმინოლოგია ნაკლოვანია; სტუდენტი ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას, მაგრამ აღინიშნება მცირეოდენი შეცდომები.
- **3-4 ქულა.** პასუხი არასრულია; ტერმინოლოგია მცდარია; საკითხის შესაბამისი მასალა გადმოცემულია ნაწილობრივ; სტუდენტს არასაკმარისად აქვს ათვისებული სასწავლო კურსით გათვალისწინებული განვლილი მასალა. აღინიშნება რამდენიმე არსებითი შეცდომა.
- **1-2 ქულა.** პასუხი ნაკლოვანია; ტერმინოლოგია არ არის გამოყენებული.
- **0 ქულა.** საკითხი ან არ არის გადმოცემული, ან არსებითად მცდარია.

დავალბების შესრულების ვადები

დავალბება უნდა შესრულდეს და ელ. ჟურნალში განთავსდეს 7 კალენდარული დღის განმავლობაში. აღნიშნული ვადის ამოწურვის შემდეგ დავალბება არ შეფასდება.

გაფრთხილება! ორი ან რამდენიმე ერთი და იგივე შინაარსით შესრულებული სამუშაო შეფასდება 0 ქულით.

Instruction to complete the task

Assignments are attached to the lecture topic with the attached plan. **The student selects one of the companies operating in Georgia** and completes the task in the " Word" file. Students must submit completed assignment on the dedicated web portal.

Assignment:

Minimum number of pages - 2 pages,

Sheet size - A4,

Font type - Acadnux or Sylfaen,

Font size - 11,

Distance between rows - 1,5,

Page size: left - 3, right - 1.5; From the top and bottom - 2.5.

The assignment should be accompanied by a list of used literature / sources.

Assessment of the assignment

Completion of the assignment is evaluated with a maximum of 10 points, which is equal to 10 points obtained for one seminar. The result obtained in the final evaluation is reflected in the result obtained by multiplying by **0.3**.

Assignment evaluation criteria:

- **10 points.** The answer is complete; The topic is represented accurately and exhaustively; Terminology is maintained; A student has a deep and thorough knowledge of the material provided in the course; The paper fully meets the design requirements.
- **8-9 points.** The answer is correct but shortened; terminology is accurate; Significant errors are not observed. A student has a good knowledge of the material provided in the course; The paper mostly meets the design requirements.
- **5-7 points.** The answer is incomplete; The topic is represented adequately; Terminology is imperfect; A student has a knowledge of the material provided in the course with some errors. Most of the paper does not meet the formatting requirements.
- **3-4 points.** The answer is incomplete; Terminology is wrong; A student has insufficient knowledge of the material provided in the course; Several essential errors are noted. The paper fails to meet the formatting requirements.
- **1-2 points.** The answer is inadequate; The terminology is not used;
- **0 points.** The answer is missing or fundamentally wrong.

Deadlines for completing the task

The assignment must be completed and submitted within seven calendar days. The assignment will not be evaluated after the expiration of this period.

Warning! Two or more works with the same content will be evaluated with 0 points.

Assignment plan, Assignment options

დავალება 1.1. საქართველოს სატრანსპორტო სისტემა

გეგმა

შესავალი

- საქართველოს საზღვაო-სატრანსპორტო ლოჯისტიკური სისტემის დახასიათება;
- საქართველოს სარკინიგზო-სატრანსპორტო ლოჯისტიკური სისტემის დახასიათება;
- საქართველოს საავტომობილო-სატრანსპორტო ლოჯისტიკური სისტემის დახასიათება;
- საქართველოს სსაჰაერო-სატრანსპორტო ლოჯისტიკური სისტემის დახასიათება;

დასკვნა

გამოყენებული ლიტერატურა

დავალება 1.2. . დაახასიათეთ ტრანსპორტირებაში მონაწილე მხარე - ტვირთგამგზავნი (საქართველოს მაგალითზე)

გეგმა

შესავალი

- ტვირთგამგზავნის უფლებები და ვალდებულებანი საზღვაო ტრანსპორტით ტვირთის გაგზავნა-მიღების დროს;
- ტვირთგამგზავნის უფლებები და ვალდებულებანი სარკინიგზო ტრანსპორტით ტვირთის გაგზავნა-მიღების დროს;
- ტვირთგამგზავნის უფლებები და ვალდებულებანი საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთის გაგზავნა-მიღების დროს;
- ტვირთგამგზავნის უფლებები და ვალდებულებანი საჰაერო ტრანსპორტით ტვირთის გაგზავნა-მიღების დროს;

დასკვნა

გამოყენებული ლიტერატურა

დავალება 1.3.. დაახასიათეთ ტრანსპორტირებაში მონაწილე მხარე - კონსიგნატორი (საქართველოს მაგალითზე)

გეგმა

შესავალი

- კონსიგნატორის უფლებები და ვალდებულებანი საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტით ტვირთის გაგზავნა-მიღების დროს;
- კონსიგნატორის უფლებები და ვალდებულებანი საქართველოს სარკინიგზო ტრანსპორტით ტვირთის გაგზავნა-მიღების დროს;
- კონსიგნატორის უფლებები და ვალდებულებანი საქართველოს საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთის გაგზავნა-მიღების დროს;
- კონსიგნატორის უფლებები და ვალდებულებანი საჰაერო ტრანსპორტით ტვირთის გაგზავნა-მიღების დროს;

დასკვნა

გამოყენებული ლიტერატურა

დავალბა 1.4. დაახასიათეთ ტრანსპორტირებაში მონაწილე მხარე - გადამზიდავი (საქართველოს მაგალითზე)

შესავალი

- გადამზიდავის უფლებები და ვალდებულებანი საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტით ტვირთის გაგზავნა-მიღების დროს;
- გადამზიდავის უფლებები და ვალდებულებანი საქართველოს სარკინიგზო ტრანსპორტით ტვირთის გაგზავნა-მიღების დროს;
- გადამზიდავის უფლებები და ვალდებულებანი საქართველოს საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთის გაგზავნა-მიღების დროს;
- გადამზიდავის უფლებები და ვალდებულებანი საჰაერო ტრანსპორტით ტვირთის გაგზავნა-მიღების დროს;

დასკვნა

გამოყენებული ლიტერატურა

დავალბა 1.5. დაახასიათეთ ტრანსპორტირებაში მონაწილე მხარე - სახელმწიფო (საქართველოს მაგალითზე)

გეგმა

შესავალი

- აღწერეთ სახელმწიფოს მიერ მიღებული უმნიშვნელოვანესი კანონები/დადგენილებები/გადაწყვეტილებები, რომლებიც გამოიყენება საქართველოს საზღვაო-სატრანსპორტო ლოჯისტიკური სისტემის მართვისა და რეგულირების საქმეში;
- აღწერეთ სახელმწიფოს მიერ მიღებული უმნიშვნელოვანესი კანონები/დადგენილებები/გადაწყვეტილებები, რომლებიც გამოიყენება საქართველოს სარკინიგზო-სატრანსპორტო ლოჯისტიკური სისტემის მართვისა და რეგულირების საქმეში;
- აღწერეთ სახელმწიფოს მიერ მიღებული უმნიშვნელოვანესი კანონები/დადგენილებები/გადაწყვეტილებები, რომლებიც გამოიყენება საქართველოს საავტომობილო-სატრანსპორტო ლოჯისტიკური სისტემის მართვისა და რეგულირების საქმეში;
- აღწერეთ სახელმწიფოს მიერ მიღებული უმნიშვნელოვანესი კანონები/დადგენილებები/გადაწყვეტილებები, რომლებიც გამოიყენება საქართველოს საჰაერო-სატრანსპორტო ლოჯისტიკური სისტემის მართვისა და რეგულირების საქმეში;

დასკვნა

გამოყენებული ლიტერატურა

დავალბა 1.6. დაახასიათეთ ტრანსპორტირებაში მონაწილე მხარე - მოსახლეობა (საქართველოს მაგალითზე)

გეგმა

შესავალი

- აღწერეთ მოსახლეობის ინტერესები საქართველოს საზღვაო-სატრანსპორტო ლოჯისტიკური სისტემის მიმართ;
- აღწერეთ მოსახლეობის ინტერესები საქართველოს სარკინიგზო-სატრანსპორტო ლოჯისტიკური სისტემის მიმართ;
- აღწერეთ მოსახლეობის ინტერესები საქართველოს საავტომობილო-სატრანსპორტო ლოჯისტიკური სისტემის მიმართ;
- აღწერეთ მოსახლეობის ინტერესები საქართველოს სსაჰაერო-სატრანსპორტო ლოჯისტიკური სისტემის მიმართ;

დასკვნა

გამოყენებული ლიტერატურა

დავალბა 1.8. დაახასიათეთ ტრანსპორტირებაში მონაწილე მხარე - ტვირთგამგზავნი (საქართველოს მაგალითზე)

გეგმა

შესავალი

- მგზავრის უფლებები და ვალდებულებანი საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტით მგზავრობის დროს;
- მგზავრის უფლებები და ვალდებულებანი საქართველოს სარკინიგზო ტრანსპორტით მგზავრობის დროს;
- მგზავრის უფლებები და ვალდებულებანი საქართველოს საავტომობილო ტრანსპორტით მგზავრობის დროს;
- მგზავრის უფლებები და ვალდებულებანი საჰაერო ტრანსპორტით მგზავრობის დროს;

დასკვნა

გამოყენებული ლიტერატურა

დავალბა 1.9. დაახასიათეთ ტრანსპორტირებაში მონაწილე მხარე - ტვირთმიმღები (საქართველოს მაგალითზე)

გეგმა

შესავალი

- ტვირთმიმღების უფლებები და ვალდებულებანი საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტით ტვირთის გაგზავნა-მიღების დროს;
- ტვირთმიმღების უფლებები და ვალდებულებანი საქართველოს სარკინიგზო ტრანსპორტით ტვირთის გაგზავნა-მიღების დროს;
- ტვირთმიმღების უფლებები და ვალდებულებანი საქართველოს საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთის გაგზავნა-მიღების დროს;
- ტვირთმიმღების უფლებები და ვალდებულებანი საჰაერო ტრანსპორტით ტვირთის გაგზავნა-მიღების დროს;

დასკვნა

გამოყენებული ლიტერატურა

დავალების გაფორმების ნიმუში
Assignment sample

ბათუმის სახელმწიფო საზღვაო აკადემია
ბიზნესისა და მართვის ფაკულტეტი
„ბიზნესის ადმინისტრირების“ საგანმანათლებლო პროგრამის სტუდენტის
სასწავლო კურსში „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“

დავალება 1.9. დაახასიათეთ ტრანსპორტირებაში მონაწილე მხარე - ტვირთმომღები (საქართველოს
მაგალითზე)
გეგმა

შესავალი

- ტვირთმომღების უფლებები და ვალდებულებანი საზღვაო ტრანსპორტით ტვირთის გაგზავნა-მიღების დროს;
- ტვირთმომღების უფლებები და ვალდებულებანი სარკინიგზო ტრანსპორტით ტვირთის გაგზავნა-მიღების დროს;
- ტვირთმომღების ფლებები და ვალდებულებანი საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთის გაგზავნა-მიღების დროს;
- ტვირთმომღების უფლებები და ვალდებულებანი საჰაერო ტრანსპორტით ტვირთის გაგზავნა-მიღების დროს;

დასკვნა

გამოყენებული ლიტერატურა

შესავალი

1. ტვირთმომღების უფლებები და ვალდებულებანი საზღვაო ტრანსპორტით ტვირთის გაგზავნა-მიღების დროს.

2. ტვირთმომღების უფლებები და ვალდებულებანი სარკინიგზო ტრანსპორტით ტვირთის გაგზავნა-მიღების დროს.

3. ტვირთმომღების უფლებები და ვალდებულებანი საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთის გაგზავნა-მიღების დროს.

4. ტვირთმომღების უფლებები და ვალდებულებანი საჰაერო ტრანსპორტით ტვირთის გაგზავნა-მიღების დროს.

დასკვნა

გამოყენებული წყაროები

- 1.
- 2.
- 3.

დანართი

სასწავლო კურსი - „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“
სალექციო თემა 2. ტრანსპორტის ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლები

დავალების შესრულების ინსტრუქცია

სალექციო თემას თან ერთვის რამდენიმე დავალება თანდართული გეგმით. სტუდენტი ირჩევს ერთ-ერთ დავალებას და ასრულებს მას „ვორდის“ ფაილში. შესრულებული დავალება სტუდენტმა აუცილებლად უნდა განათავსოს ელ. ჟურნალში.

დავალების გაფორმება:

გვერდების მინიმალური რაოდენობა - 2 გვერდი,

ფურცლის ზომა - A4,

შრიფტის სახეობა - Acadnux ან Sylfaen,

შრიფტის ზომა - 11,

სტრიქონებს შორის მანძილი - 1,5,

გვერდების ზომა: მარცხენა - 3, მარჯვენა - 1,5; ზემოდან და ქვემოდან - 2,5.

დავალებას უნდა ერთოდეს გამოყენებული ლიტერატურის/წყაროს ჩამონათვალი.

დავალების შეფასება

დავალების შესრულება ფასდება მაქსიმალური 10 ქულით, რომელიც ტოლფასია ერთ სემინარულ მეცადინეობაზე მიღებული 10 ქულის. მიღებული შედეგი საბოლოო შეფასებაში აისახება 0.3-ზე გამრავლებით მიღებული შედეგით.

დავალების შეფასების კრიტერიუმები:

- **10 ქულა.** პასუხი სრულია; საკითხი ზუსტად და ამომწურავად არის გადმოცემული; ტერმინოლოგია დაცულია; სტუდენტი ღრმად და საფუძვლიანად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას.
- **8-9 ქულა.** პასუხი სრულია, მაგრამ შეკვეცილია; ტერმინოლოგიურად გამართულია; საკითხი ამომწურავად არის გადმოცემული, არსებითი შეცდომები არ არის. სტუდენტი კარგად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას.
- **5-7 ქულა.** პასუხი არასრულია; საკითხი დამაკმაყოფილებლად არის გადმოცემული, ტერმინოლოგია ნაკლოვანია; სტუდენტი ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას, მაგრამ აღინიშნება მცირეოდენი შეცდომები.
- **3-4 ქულა.** პასუხი არასრულია; ტერმინოლოგია მცდარია; საკითხის შესაბამისი მასალა გადმოცემულია ნაწილობრივ; სტუდენტს არასაკმარისად აქვს ათვისებული სასწავლო კურსით გათვალისწინებული განვლილი მასალა. აღინიშნება რამდენიმე არსებითი შეცდომა.
- **1-2 ქულა.** პასუხი ნაკლოვანია; ტერმინოლოგია არ არის გამოყენებული.
- **0 ქულა.** საკითხი ან არ არის გადმოცემული, ან არსებითად მცდარია.

დავალების შესრულების ვადები

დავალება უნდა შესრულდეს და ელ. ჟურნალში განთავსდეს 7 კალენდარული დღის განმავლობაში. აღნიშნული ვადის ამოწურვის შემდეგ დავალება არ შეფასდება.

გაფრთხილება! ორი ან რამდენიმე ერთი და იგივე შინაარსით შესრულებული სამუშაო შეფასდება 0 ქულით.

Instruction to complete the task

Assignments are attached to the lecture topic with the attached plan. **The student selects one of the companies operating in Georgia** and completes the task in the " **Word**" file. Students must submit completed assignment on the dedicated web portal.

Assignment:

Minimum number of pages - 2 pages,

Sheet size - A4,

Font type - Acadnux or Sylfaen,

Font size - 11,

Distance between rows - 1,5,

Page size: left - 3, right - 1.5; From the top and bottom - 2.5.

The assignment should be accompanied by a list of used literature / sources.

Assessment of the assignment

Completion of the assignment is evaluated with a maximum of 10 points, which is equal to 10 points obtained for one seminar. The result obtained in the final evaluation is reflected in the result obtained by multiplying by **0.3**.

Assignment evaluation criteria:

- **10 points.** The answer is complete; The topic is represented accurately and exhaustively; Terminology is maintained; A student has a deep and thorough knowledge of the material provided in the course; The paper fully meets the design requirements.
- **8-9 points.** The answer is correct but shortened; terminology is accurate; Significant errors are not observed. A student has a good knowledge of the material provided in the course; The paper mostly meets the design requirements.
- **5-7 points.** The answer is incomplete; The topic is represented adequately; Terminology is imperfect; A student has a knowledge of the material provided in the course with some errors. Most of the paper does not meet the formatting requirements.
- **3-4 points.** The answer is incomplete; Terminology is wrong; A student has insufficient knowledge of the material provided in the course; Several essential errors are noted. The paper fails to meet the formatting requirements.
- **1-2 points.** The answer is inadequate; The terminology is not used;
- **0 points.** The answer is missing or fundamentally wrong.

Deadlines for completing the task

The assignment must be completed and submitted within seven calendar days. The assignment will not be evaluated after the expiration of this period.

Warning! Two or more works with the same content will be evaluated with 0 points.

Assignment plan, Assignment options

დავალება 2.1. საქართველოს საავტომობილო ტრანსპორტის შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლების მიხედვით

გეგმა

- საავტომობილო ტრანსპორტის ძლიერი და სუსტი მხარეები
- საქართველოს საავტომობილო ტრანსპორტის ისტორია;
- საქართველოს საავტომობილო ტრანსპორტის შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლების მიხედვით;

დავალება 2.2. საქართველოს სარკინიგზო ტრანსპორტის შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლების მიხედვით

გეგმა

- სარკინიგზო ტრანსპორტის ძლიერი და სუსტი მხარეები
- საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის ისტორია;
- საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლების მიხედვით;

დავალება 2.3. საქართველოს საჰაერო ტრანსპორტის (ბათუმის აეროპორტის) შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლების მიხედვით

გეგმა

- საჰაერო ტრანსპორტის ძლიერი და სუსტი მხარეები
- საქართველოს საჰაერო ტრანსპორტის (ბათუმის აეროპორტის) ისტორია;
- საქართველოს საჰაერო ტრანსპორტის (ბათუმის აეროპორტის) შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლების მიხედვით;

დავალება 2.4. საქართველოს საჰაერო ტრანსპორტის (ქუთაისის აეროპორტის) შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლების მიხედვით

გეგმა

- საჰაერო ტრანსპორტის ძლიერი და სუსტი მხარეები
- საქართველოს საჰაერო ტრანსპორტის (ქუთაისის აეროპორტის) ისტორია;
- საქართველოს საჰაერო ტრანსპორტის (ქუთაისის აეროპორტის) შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლების მიხედვით;

დავალბა 2.5. საქართველოს საჰაერო ტრანსპორტის (თბილისის აეროპორტის) შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლების მიხედვით

გეგმა

- საჰაერო ტრანსპორტის ძლიერი და სუსტი მხარეები
- საქართველოს საჰაერო ტრანსპორტის (თბილისის აეროპორტის) ისტორია;
- საქართველოს საჰაერო ტრანსპორტის (თბილისის აეროპორტის) შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლების მიხედვით;

დავალბა 2.6. საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის (ბათუმის პორტის) შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლების მიხედვით

გეგმა

- საზღვაო ტრანსპორტის ძლიერი და სუსტი მხარეები
- საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის (ბათუმის პორტის) ისტორია;
- საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის (ბათუმის პორტის) შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლების მიხედვით;

დავალბა 2.7. საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის (ფოთის პორტის) შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლების მიხედვით

გეგმა

- საზღვაო ტრანსპორტის ძლიერი და სუსტი მხარეები
- საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის (ფოთის პორტის) ისტორია;
- საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის (ფოთის პორტის) შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლების მიხედვით;

დავალბა 2.8. საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის (ყულევის ტერმინალის) შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლების მიხედვით

გეგმა

- საზღვაო ტრანსპორტის ძლიერი და სუსტი მხარეები
- საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის (ყულევის ტერმინალის) ისტორია;
- საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის (ყულევის ტერმინალის) შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლების მიხედვით;

მახასიათებლების მიხედვით;

დავალება 2.9. საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის (სუფსის ტერმინალის) შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლების მიხედვით

გეგმა

- საზღვაო ტრანსპორტის ძლიერი და სუსტი მხარეები
- საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის (სუფსის ტერმინალის) ისტორია;
- საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის (სუფსის ტერმინალის) შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლების მიხედვით;

დავალება 2.10. საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის (ანაკლიის პორტის) შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლების მიხედვით

გეგმა

- საზღვაო ტრანსპორტის ძლიერი და სუსტი მხარეები
- საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის (ანაკლიის პორტის) ისტორია;
- საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის (ანაკლიის პორტის) შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლების მიხედვით;

დავალება 2.11. საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის (სოხუმის პორტის) შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლების მიხედვით

გეგმა

- საზღვაო ტრანსპორტის ძლიერი და სუსტი მხარეები
- საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის (სოხუმის პორტის) ისტორია;
- საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის (სოხუმის პორტის) შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლების მიხედვით;

დავალება 2.12. სხვადასხვა სახის ტრანსპორტის შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლების მიხედვით

დავალება 2.13. გენერალური ტვირთის გადაზიდვისათვის განკუთვნილი გემის (ბალკერის) ერთ-ერთი ტრიუმის ზომებია 9*9*8. ხოლო ტრიუმის ლუქის ზომებია 4*5. გამოთვალეთ დალუქვის (ლუქირების) კოეფიციენტი;

დავალბა 2.14. წლის განმავლობაში ნავსადურში გემებით შემოზიდული იქნა 600 ათასი ტონა ქვანახშირი, 300 ათასი ტონა რკინის მადანი. ქვანახშირის ნაწილი - 200 ათასი ტონა ჩაიტვირთა სარკინიგზო ვაგონებში და გაგზავნილი იქნა დანიშნულების ადგილზე, ხოლო ნაწილი (400 ათასი) გადმოიტვირთა ღია სასაწყობო მოედანზე, ხოლო შემდეგ სარკინიგზო ტრანსპორტით გაიგზავნა დანიშნულების ადგილზე. ხოლო რკინიგზით 100 ტონა გენერალური (ცალობითი ტვირთი), რომელიც შემდგომ გადაიტვირთა ნავსადგურის საწყობებში, გარკვეული დროის შემდეგ (გემის შემოსვლის შემდეგ) ჩაიტვირთა გემში.

განსაზღვრეთ საკონტეინერო ტერმინალის ტვირთბრუნვა და ტვირთგადამუშავება.

დავალბა 15. საკონტეინერო ტერმინალის მიერ წლის განმავლობაში შესრულდა შემდეგი სამუშაოები:

- კონტინერებით შემოზიდული იქნა 2000 ოცფუტიანი და 4 000 ორმოცფუტიანი კონტეინერი. ოცფუტიანი კონტეინერები და ორმოცფუტიანი კონტინების 20% კონტინერმზიდებიდან იტვირთბოდა სარკინიგზო ვაგონებზე და იგზავნებოდა დანიშნულების ადგილზე, ხოლო ორმოცფუტიანი კონტეინერების დანარჩენი ნაწილი იტვირთებოდა საკონტეინერო ტერმინალის ღია მოდნებზე და გარკვეული დროის შემდეგ სარკინიგზო ვაგონებით იგზავნებოდა დანიშნულების ადგილზე;
- სარკინიგზო ვაგონებით ტერმინალში მიღებულ იქნა 100 ოცფუტიანი და 500 ორმოცფუტიანი კონტეინერი. ორმოცფუტიანი კონტეინერების 30% სარკინიგზო ტრანსპორტიდან ჩაიტვირთულ იქნა კონტეინერმზიდებში, ხოლო დანარჩენი ორმოცფუტიანი და ოცფუტიანი კონტეინერები ჯერ იტვირთებოდა საკონტეინერო ტერმინალის საწყობში, გარკვეული დროის შემდეგ კი კონტეინერმზიდებით იგზავნებოდა დანიშნულების ადგილზე.

განსაზღვრეთ საკონტეინერო ტერმინალის ტვირთბრუნვა და ტვირთგადამუშავება.

დავალების გაფორმების ნიმუში
Assignment sample

ბათუმის სახელმწიფო საზღვაო აკადემია
ბიზნესისა და მართვის ფაკულტეტი
„ბიზნესის ადმინისტრირების“ საგანმანათლებლო პროგრამის სტუდენტის
სასწავლო კურსში „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“

დავალება 2.10. საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის (ანაკლიის პორტის) შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური
მახასიათებლების მიხედვით

გეგმა

შესავალი

- საზღვაო ტრანსპორტის ძლიერი და სუსტი მხარეები
- საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის (ანაკლიის პორტის) ისტორია;
- საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის (ანაკლიის პორტის) შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური
მახასიათებლების მიხედვით;

დასკვნა

გამოყენებული ლიტერატურა

შესავალი

.....
1. საზღვაო ტრანსპორტის ძლიერი და სუსტი მხარეები

.....
2. საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის (ანაკლიის პორტის) ისტორია;

.....
3. საქართველოს საზღვაო ტრანსპორტის (ანაკლიის პორტის) შეფასება ტექნიკურ-ეკონომიკური
მახასიათებლების მიხედვით;

დასკვნა

.....
გამოყენებული წყაროები

- 1.
- 2.
- 3.

დანართი

სასწავლო კურსი - „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“

სალექციო თემა 3. საზღვაო ტრანსპორტისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები და მუშაობის მაჩვენებლები

Lecture topic 3. Basic requirements and performance indicators for maritime transport

დავალების შესრულების ინსტრუქცია

სალექციო თემას თან ერთვის რამდენიმე დავალება თანდართული გეგმით. სტუდენტი ირჩევს ერთ-ერთ დავალებას და ასრულებს მას „ვორდის“ ფაილში. შესრულებული დავალება სტუდენტმა აუცილებლად უნდა განათავსოს ელ. ჟურნალში.

დავალების გაფორმება:

გვერდების მინიმალური რაოდენობა - 2 გვერდი,

ფურცლის ზომა - A4,

შრიფტის სახეობა - Acadnux ან Sylfaen,

შრიფტის ზომა - 11,

სტრიქონებს შორის მანძილი - 1,5,

გვერდების ზომა: მარცხენა - 3, მარჯვენა - 1,5; ზემოდან და ქვემოდან - 2,5.

დავალებას უნდა ერთოდეს გამოყენებული ლიტერატურის/წყაროს ჩამონათვალი.

დავალების შეფასება

დავალების შესრულება ფასდება მაქსიმალური 10 ქულით, რომელიც ტოლფასია ერთ სემინარულ მეცადინეობაზე მიღებული 10 ქულის. მიღებული შედეგი საბოლოო შეფასებაში აისახება 0.3-ზე გამრავლებით მიღებული შედეგით.

დავალების შეფასების კრიტერიუმები:

- **10 ქულა.** პასუხი სრულია; საკითხი ზუსტად და ამომწურავად არის გადმოცემული; ტერმინოლოგია დაცულია; სტუდენტი ღრმად და საფუძვლიანად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას.
- **8-9 ქულა.** პასუხი სწორია, მაგრამ შეკვეცილია; ტერმინოლოგიურად გამართულია; საკითხი ამომწურავად არის გადმოცემული, არსებითი შეცდომები არ არის. სტუდენტი კარგად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას.
- **5-7 ქულა.** პასუხი არასრულია; საკითხი დამაკმაყოფილებლად არის გადმოცემული, ტერმინოლოგია ნაკლოვანია; სტუდენტი ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას, მაგრამ აღინიშნება მცირეოდენი შეცდომები.
- **3-4 ქულა.** პასუხი არასრულია; ტერმინოლოგია მცდარია; საკითხის შესაბამისი მასალა გადმოცემულია ნაწილობრივ; სტუდენტს არასაკმარისად აქვს ათვისებული სასწავლო კურსით გათვალისწინებული განვლილი მასალა. აღინიშნება რამდენიმე არსებითი შეცდომა.
- **1-2 ქულა.** პასუხი ნაკლოვანია; ტერმინოლოგია არ არის გამოყენებული.
- **0 ქულა.** საკითხი ან არ არის გადმოცემული, ან არსებითად მცდარია.

დავალების შესრულების ვადები

დავალება უნდა შესრულდეს და ელ. ჟურნალში განთავსდეს 7 კალენდარული დღის განმავლობაში. აღნიშნული ვადის ამოწურვის შემდეგ დავალება არ შეფასდება.

გაფრთხილება! ორი ან რამდენიმე ერთი და იგივე შინაარსით შესრულებული სამუშაო შეფასდება 0 ქულით.

Instruction to complete the task

Assignments are attached to the lecture topic with the attached plan. **The student selects one of the companies operating in Georgia** and completes the task in the "Word" file. Students must submit completed assignment on the dedicated web portal.

Assignment:

Minimum number of pages - 2 pages,

Sheet size - A4,

Font type - Acadnux or Sylfaen,

Font size - 11,

Distance between rows - 1,5,

Page size: left - 3, right - 1.5; From the top and bottom - 2.5.

The assignment should be accompanied by a list of used literature / sources.

Assessment of the assignment

Completion of the assignment is evaluated with a maximum of 10 points, which is equal to 10 points obtained for one seminar. The result obtained in the final evaluation is reflected in the result obtained by multiplying by **0.3**.

Assignment evaluation criteria:

- **10 points.** The answer is complete; The topic is represented accurately and exhaustively; Terminology is maintained; A student has a deep and thorough knowledge of the material provided in the course; The paper fully meets the design requirements.
- **8-9 points.** The answer is correct but shortened; terminology is accurate; Significant errors are not observed. A student has a good knowledge of the material provided in the course; The paper mostly meets the design requirements.
- **5-7 points.** The answer is incomplete; The topic is represented adequately; Terminology is imperfect; A student has a knowledge of the material provided in the course with some errors. Most of the paper does not meet the formatting requirements.
- **3-4 points.** The answer is incomplete; Terminology is wrong; A student has insufficient knowledge of the material provided in the course; Several essential errors are noted. The paper fails to meet the formatting requirements.
- **1-2 points.** The answer is inadequate; The terminology is not used;
- **0 points.** The answer is missing or fundamentally wrong.

Deadlines for completing the task

The assignment must be completed and submitted within seven calendar days. The assignment will not be evaluated after the expiration of this period.

Warning! Two or more works with the same content will be evaluated with 0 points.

Assignment plan, Assignment options

დავალება 3.1. გემის ტექნიკურ-ეკონომიკური და სატვირთო მახასიათებლები

გეგმა

- მოიძიეთ ინფორმაცია რომელიმე ორი მშრალტვირთმძიდი გემის შესახებ (მაგ <https://www.ships.com.ua> ან სხვა წყაროებიდან)
- დაახასიათეთ აღნიშნული გემებისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები (სალექციო მასალის გამოყენებით)
- მოიყვენეთ აღნიშნული გემების სატვირთო მახასიათებლების შედარებითი დაახასიათება.

დავალება 3.2. გემის ტექნიკურ-ეკონომიკური და სატვირთო მახასიათებლები

გეგმა

- მოიძიეთ ინფორმაცია რომელიმე ორი ტანკერის ტიპის გემის შესახებ (მაგ <https://www.ships.com.ua> ან სხვა წყაროებიდან)
- დაახასიათეთ აღნიშნული გემებისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები
- მოიყვენეთ აღნიშნული გემის სატვირთო მახასიათებლების შედარებითი დაახასიათება

დავალება 3.3. საზღვაო-სავაჭრო ნავსადგურის დანიშნულება და ფუნქციები

გეგმა

- მოიძიეთ ინფორმაცია რომელიმე ქვეყნის პორტების შესახებ (მაგ <https://www.searates.com/ru/maritime/georgia.html> ან სხვა წყაროებიდან)
- მოიყვანეთ აღნიშნული ქვეყნის ორი პორტის მახასიათებლები (დანიშნულება, ფუნქციები, ტვირთბრუნვა, ტვირთგადამუსავება, ტექნიკური და ტექნოლოგიური შესაძლებლობები და ა. შ)
- მოიყვენეთ აღნიშნული პორტების შედარებითი დაახასიათება

დავალბის გაფორმების ნიმუში
Assignment sample

ბათუმის სახელმწიფო საზღვაო აკადემია
ბიზნესისა და მართვის ფაკულტეტი
„ბიზნესის ადმინისტრირების“ საგანმანათლებლო პროგრამის სტუდენტის
სასწავლო კურსში „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“

დავალბა 3.1. გემის ტექნიკურ-ეკონომიკური და სატვირთო მახასიათებლები

გეგმა

შესავალი

- მოიძიეთ ინფორმაცია რომელიმე ორი მშრალტვირთმძიდი გემის შესახებ (მაგ <https://www.ships.com.ua> ან სხვა წყაროებიდან)
- დაახასიათეთ აღნიშნული გემებისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები (საღებეციო მასალის გამოყენებით)
- მოიყვენეთ აღნიშნული გემების სატვირთო მახასიათებლების შედარებითი დახასიათება.

დასკვნა

გამოყენებული ლიტერატურა

შესავალი

1. მშრალტვირთმძიდი გემისტექნიკურ-ეკონომიკური და სატვირთო მახასიათებლები

2. მშრალტვირთმძიდი გემისტექნიკურ-ეკონომიკური და სატვირთო მახასიათებლები

3. დაგემებისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები

4. და გემების სატვირთო მახასიათებლების შედარებითი ანალიზი

დასკვნა

გამოყენებული წყაროები

- 1.
- 2.
- 3.

დანართი

სასწავლო კურსი - „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“

საღეჭიკო თემა 4. სარკინიგზო ტრანსპორტისადმი წაყენებული მოთხოვნები და მუშაობის ძირითადი მაჩვენებლები

Lecture topic 4. Requirements for rail transport and key performance indicators

დავალების შესრულების ინსტრუქცია

საღეჭიკო თემას თან ერთვის დავალებები თანდართული გეგმით. **სტუდენტი ირჩევს ელ. ჟურნალში საკუთარი ნომრის შესაბამის დავალებას (იხილეთ ბოლო გვერდზე მიმაგრებული სურათი. მაგალითად, ჯგუფი 431დან სიით პირველი ნომერი-გომციაანი მარიაში შესრულებს პირველ ნომერ დავალებას)** და ასრულებს მას „ვორდის“ ფაილში. დავალების შესრულების დროს სეგიძლიათ ისარგებლოთ რკინიგზით ტვირთის გადაზიდვის წესებით (<https://matsne.gov.ge/ka/document/view/55156?publication=0>). შესრულებული დავალება სტუდენტმა აუცილებლად უნდა განათავსოს ელ. ჟურნალში.

დავალების გაფორმება:

გვერდების მინიმალური რაოდენობა - 2 გვერდი,

ფურცლის ზომა - A4,

შრიფტის სახეობა - Acadnux ან Sylfaen,

შრიფტის ზომა - 11,

სტრიქონებს შორის მანძილი - 1,5,

გვერდების ზომა: მარცხენა - 3, მარჯვენა - 1,5; ზემოდან და ქვემოდან - 2,5.

დავალების შეფასება

დავალების შესრულება ფასდება მაქსიმალური 10 ქულით, რომელიც ტოლფასია ერთ სემინარულ მეცადინეობაზე მიღებული 10 ქულის. მიღებული შედეგი საბოლოო შეფასებაში აისახება 0.3-ზე გამრავლებით მიღებული შედეგით.

დავალების შეფასების კრიტერიუმები:

- **10 ქულა.** პასუხი სრულია; საკითხი ზუსტად და ამომწურავად არის გადმოცემული; ტერმინოლოგია დაცულია; სტუდენტი ღრმად და საფუძვლიანად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ მასალას; ნაშრომის სრულად აკმაყოფილებს გაფორმების მოთხოვნებს.
- **8-9 ქულა.** პასუხი სწორია, მაგრამ შეკვეცილია; ტერმინოლოგიურად გამართულია; არსებითი შეცდომები არ არის. სტუდენტი კარგად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას; ნაშრომის უმეტესწილად აკმაყოფილებს გაფორმების მოთხოვნებს.
- **5-7 ქულა.** პასუხი არასრულია; საკითხი დამაკმაყოფილებლად არის გადმოცემული, ტერმინოლოგია ნაკლოვანია; სტუდენტი ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას, მაგრამ აღინიშნება მცირეოდენი შეცდომები; ნაშრომის უმეტესწილად ვერ აკმაყოფილებს გაფორმების მოთხოვნებს.
- **3-4 ქულა.** პასუხი არასრულია; ტერმინოლოგია მცდარია; საკითხის შესაბამისი მასალა გადმოცემულია ნაწილობრივ; სტუდენტს არასაკმარისად აქვს ათვისებული სასწავლო კურსით გათვალისწინებული განვლილი მასალა. აღინიშნება რამდენიმე არსებითი შეცდომა. ნაშრომის ვერ აკმაყოფილებს გაფორმების მოთხოვნებს.
- **1-2 ქულა.** პასუხი ნაკლოვანია; ტერმინოლოგია არ არის გამოყენებული;
- **0 ქულა.** საკითხი ან არ არის გადმოცემული, ან არსებითად მცდარია.

დავალების შესრულების ვადები

დავალება უნდა შესრულდეს და ელ. ჟურნალში განთავსდეს 7 კალენდარული დღის განმავლობაში. აღნიშნული ვადის ამოწურვის შემდეგ დავალება არ შეფასდება.

გაფრთხილება! ორი ან რამდენიმე ერთი და იგივე შინაარსით შესრულებული სამუშაო შეფასდება 0 ქულით.

Instruction to complete the task

Assignments are attached to the lecture topic with the attached plan. **The student selects one of the companies operating in Georgia** and completes the task in the " **Word**" file. Students must submit completed assignment on the dedicated web portal.

Assignment:

Minimum number of pages - 2 pages,

Sheet size - A4,

Font type - Acadnux or Sylfaen,

Font size - 11,

Distance between rows - 1,5,

Page size: left - 3, right - 1.5; From the top and bottom - 2.5.

The assignment should be accompanied by a list of used literature / sources.

Assessment of the assignment

Completion of the assignment is evaluated with a maximum of 10 points, which is equal to 10 points obtained for one seminar. The result obtained in the final evaluation is reflected in the result obtained by multiplying by **0.3**.

Assignment evaluation criteria:

- **10 points.** The answer is complete; The topic is represented accurately and exhaustively; Terminology is maintained; A student has a deep and thorough knowledge of the material provided in the course; The paper fully meets the design requirements.
- **8-9 points.** The answer is correct but shortened; terminology is accurate; Significant errors are not observed. A student has a good knowledge of the material provided in the course; The paper mostly meets the design requirements.
- **5-7 points.** The answer is incomplete; The topic is represented adequately; Terminology is imperfect; A student has a knowledge of the material provided in the course with some errors. Most of the paper does not meet the formatting requirements.
- **3-4 points.** The answer is incomplete; Terminology is wrong; A student has insufficient knowledge of the material provided in the course; Several essential errors are noted. The paper fails to meet the formatting requirements.
- **1-2 points.** The answer is inadequate; The terminology is not used;
- **0 points.** The answer is missing or fundamentally wrong.

Deadlines for completing the task

The assignment must be completed and submitted within seven calendar days. The assignment will not be evaluated after the expiration of this period.

Warning! Two or more works with the same content will be evaluated with 0 points.

Assignment options

დავალება 4.1. წვრილმანი გზავნილებით ტვირთის გადაზიდვა სარკინიგზო ტრანსპორტით

გეგმა

- უნივერსალური კონტეინერის დახასიათება და წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები;
- რკინიგზის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთგამგზავნის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთების მიღებისა და გაცემის წესები

დავალება 4.2. უნივერსალურ კონტეინერებში ტვირთის გადაზიდვა სარკინიგზო ტრანსპორტით

გეგმა

- უნივერსალური კონტეინერის დახასიათება და წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები;
- რკინიგზის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთგამგზავნის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთების მიღებისა და გაცემის წესები

დავალება 4.3. სპეციალიზებულ კონტეინერებში ტვირთის გადაზიდვა სარკინიგზო ტრანსპორტით

გეგმა

- სპეციალიზებული კონტეინერის დახასიათება და წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები;
- რკინიგზის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთგამგზავნის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთების მიღებისა და გაცემის პირობები

დავალება 4.4. სატრანსპორტო პაკეტების გადაზიდვა სარკინიგზო ტრანსპორტით

გეგმა

- სატრანსპორტო პაკეტების დახასიათება და წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები;
- რკინიგზის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთგამგზავნის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთების მიღებისა და გაცემის წესები

დავალება 4.5 წვრილმანი გზავნილებით ტვირთების გადაზიდვა სარკინიგზო ტრანსპორტით

გეგმა

- წვრილმანი გზავნილების ტვირთების დახასიათება და მათდამი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები;
- რკინიგზის ძირითადი ვალდებულებები;

- ტვირთგამგზავნის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთების მიღებისა და გაცემის წესები

დავალბა 4.6. მოძრავი ტექნიკის (ავტოტრაქტორის) გადაზიდვა სარკინიგზო ტრანსპორტით

გეგმა

- სატრანსპორტო პაკეტების დახასიათება და მათდამი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები;
- რკინიგზის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთგამგზავნის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთების მიღებისა და გაცემის წესები

დავალბა 4.7. მალფუჭადი ტვირთის გადაზიდვა სარკინიგზო ტრანსპორტით

გეგმა

- დახასიათება და მათდამი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები;
- რკინიგზის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთგამგზავნის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთების მიღებისა და გაცემის წესები

დავალბა 4.8. ფიტოსანიტარულ კარანტისნს დაქვემდებარებული პროდუქტების გადაზიდვა სარკინიგზო ტრანსპორტით

გეგმა

- დახასიათება და მათდამი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები;
- რკინიგზის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთგამგზავნის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთების მიღებისა და გაცემის წესები

დავალბა 4.9. სახელმწიფო ვეტერინალური ზედამხედველობის სამსახურის საქვევკონტროლო ტვირთების გადაზიდვა სარკინიგზო ტრანსპორტით

გეგმა

- დახასიათება და მათდამი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები;
- რკინიგზის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთგამგზავნის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთების მიღებისა და გაცემის წესები

დავალბა 4.10. ჩაყრითა და დაყრით ტვირთების გადაზიდვა სარკინიგზო ტრანსპორტით

გეგმა

- ჩაყრითა და დაყრით გადასაზიდი ტვირთებისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები;
- რკინიგზის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთგამგზავნის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთების მიღებისა და გაცემის წესები

დავალბა 4.11. ხორცისა და ხორცპროდუქტების გადაზიდვა სარკინიგზო ტრანსპორტით

გეგმა

- გადასაზიდი ტვირთებისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები;
- რკინიგზის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთგამგზავნის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთების მიღებისა და გაცემის წესები

დავალბა 4.12. ხილ-ბოსტნეული ტვირთების გადაზიდვა სარკინიგზო ტრანსპორტით

გეგმა

- გადასაზიდი ტვირთებისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები;
- რკინიგზის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთგამგზავნის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთების მიღებისა და გაცემის წესები

დავალბა 4.13. გაყინული და გაცივებული თევზის გადაზიდვა სარკინიგზო ტრანსპორტით

გეგმა

- გადასაზიდი ტვირთებისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები;
- რკინიგზის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთგამგზავნის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთების მიღებისა და გაცემის წესები

დავალბა 4.14. რძისა და რძის პროდუქტების გადაზიდვა სარკინიგზო ტრანსპორტით

გეგმა

- გადასაზიდი ტვირთებისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები;
- რკინიგზის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთგამგზავნის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთების მიღებისა და გაცემის წესები

დავალბა 4.15. ღვინის გადაზიდვა სარკინიგზო ტრანსპორტით

გეგმა

- გადასაზიდი ტვირთებისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები;

- რკინიგზის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთგამგზავნის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთების მიღებისა და გაცემის წესები

დავალბა 4.16. მინერალური წყლების გადაზიდვა სარკინიგზო ტრანსპორტით

გეგმა

- გადასაზიდი ტვირთებისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები;
- რკინიგზის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთგამგზავნის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთების მიღებისა და გაცემის წესები

დავალბა 4.17. შინაური ცხოველების გადაზიდვა სარკინიგზო ტრანსპორტით

გეგმა

- გადასაზიდი ტვირთებისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები;
- რკინიგზის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთგამგზავნის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთების მიღებისა და გაცემის წესები

დავალბა 4.18. ფასგამოცხადებული ტვირთების გადაზიდვა სარკინიგზო ტრანსპორტით

გეგმა

- გადასაზიდი ტვირთებისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები;
- რკინიგზის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთგამგზავნის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთების მიღებისა და გაცემის წესები

დავალბა 4.19. კვრცხისა და მაიონეხის გადაზიდვა სარკინიგზო ტრანსპორტით

გეგმა

- გადასაზიდი ტვირთებისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები;
- რკინიგზის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთგამგზავნის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთების მიღებისა და გაცემის წესები

დავალბა 4.20. ვაგონთა ჯგუფებით ტვირთების გადაზიდვა სარკინიგზო ტრანსპორტით

გეგმა

- გადასაზიდი ტვირთებისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები;
- რკინიგზის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთგამგზავნის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთების მიღებისა და გაცემის წესები

დავალება 4.21. თანხლები ტვირთების გადაზიდვა სარკინიგზო ტრანსპორტით

გეგმა

- გადასაზიდი ტვირთებისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები;
- რკინიგზის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთგამგზავნის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთების მიღებისა და გაცემის წესები

დავალების გაფორმების ნიმუში
Assignment sample

ბათუმის სახელმწიფო საზღვაო აკადემია
ბიზნესისა და მართვის ფაკულტეტი
„ბიზნესის ადმინისტრირების“ საგანმანათლებლო პროგრამის სტუდენტის
სასწავლო კურსში „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“
დავალება 4.

თემა: ტვირთების გადაზიდვა სარკინიგზო ტრანსპორტით

გეგმა

- გადასაზიდი ტვირთებისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები;
- რკინიგზის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთგამგზავნის ძირითადი ვალდებულებები;
- ტვირთების მიღებისა და გაცემის წესები

გადასაზიდი ტვირთებისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები.

რკინიგზის ძირითადი ვალდებულებები

ტვირთგამგზავნის ძირითადი ვალდებულებები

ტვირთების მიღებისა და გაცემის წესები

გამოყენებული წყაროები

- 1.
- 2.
- 3.

დანართი

სასწავლო კურსი - „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“

სალექციო თემა 5. საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის ძირითადი მაჩვენებლები

Lecture topic 5. Requirements for road transport and basic indicators of work

დავალების შესრულების ინსტრუქცია

სალექციო თემას თან ერთვის დავალებები თანდართული გეგმით. **სტუდენტი ირჩევს ელ. ჟურნალში საკუთარი ნომრის შესაბამის დავალებას (იხილეთ ბოლო გვერდზე მიმაგრებული სურათი)** და ასრულებს მას „ვორდის“ ფაილში. შესრულებული დავალება სტუდენტმა უნდა განათავსოს ელ. ჟურნალში.

დავალების გაფორმება:

გვერდების მინიმალური რაოდენობა - 2 გვერდი,

ფურცლის ზომა - A4,

შრიფტის სახეობა - Acadnux ან Sylfaen,

შრიფტის ზომა - 11,

სტრიქონებს შორის მანძილი - 1,5,

გვერდების ზომა: მარცხენა - 3, მარჯვენა - 1,5; ზემოდან და ქვემოდან - 2,5.

დავალებას უნდა ერთოდეს გამოყენებული ლიტერატურის/წყაროს ჩამონათვალი.

დავალების შეფასება

დავალების შესრულება ფასდება მაქსიმალური 10 ქულით, რომელიც ტოლფასია ერთ სემინარულ მეცადინეობაზე მიღებული 10 ქულის. მიღებული შედეგი საბოლოო შეფასებაში აისახება 0.3-ზე გამრავლებით მიღებული შედეგით.

დავალების შეფასების კრიტერიუმები:

- **10 ქულა.** პასუხი სრულია; საკითხი ზუსტად და ამომწურავად არის გადმოცემული; ტერმინოლოგია დაცულია; სტუდენტი ღრმად და საფუძვლიანად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას; ნაშრომი სრულად აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **8-9 ქულა.** პასუხი სწორია, მაგრამ შეკვეცილია; ტერმინოლოგიურად გამართულია; არსებითი შეცდომები არ არის. სტუდენტი კარგად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას; ნაშრომი უმეტესწილად აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **5-7 ქულა.** პასუხი არასრულია; საკითხი არადაზუსტად არის გადმოცემული, ტერმინოლოგია ნაკლოვანია; სტუდენტი ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას, მაგრამ აღინიშნება მცირეოდენი შეცდომები; ნაშრომი უმეტესწილად ვერ აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **3-4 ქულა.** პასუხი არასრულია; ტერმინოლოგია მცდარია; საკითხის შესაბამისი მასალა გადმოცემულია ნაწილობრივ; სტუდენტს არასაკმარისად აქვს ათვისებული სასწავლო კურსით გათვალისწინებული განვლილი მასალა. აღინიშნება რამდენიმე არსებითი შეცდომა. ნაშრომი ვერ აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **1-2 ქულა.** პასუხი ნაკლოვანია; ტერმინოლოგია არ არის გამოყენებული;
- **0 ქულა.** საკითხი ან არ არის გადმოცემული, ან არსებითად მცდარია.

დავალების შესრულების ვადები

დავალება უნდა შესრულდეს და ელ. ჟურნალში განთავსდეს 7 კალენდარული დღის განმავლობაში. აღნიშნული ვადის ამოწურვის შემდეგ დავალება არ შეფასდება.

გაფრთხილება! ორი ან რამდენიმე ერთი და იგივე შინაარსით შესრულებული სამუშაო შეფასდება 0 ქულით.

Instruction to complete the task

Assignments are attached to the lecture topic with the attached plan. **The student selects one of the companies operating in Georgia** and completes the task in the " **Word**" file. Students must submit completed assignment on the dedicated web portal.

Assignment:

Minimum number of pages - 2 pages,

Sheet size - A4,

Font type - Acadnux or Sylfaen,

Font size - 11,

Distance between rows - 1,5,

Page size: left - 3, right - 1.5; From the top and bottom - 2.5.

The assignment should be accompanied by a list of used literature / sources.

Assessment of the assignment

Completion of the assignment is evaluated with a maximum of 10 points, which is equal to 10 points obtained for one seminar. The result obtained in the final evaluation is reflected in the result obtained by multiplying by **0.3**.

Assignment evaluation criteria:

- **10 points.** The answer is complete; The topic is represented accurately and exhaustively; Terminology is maintained; A student has a deep and thorough knowledge of the material provided in the course; The paper fully meets the design requirements.
- **8-9 points.** The answer is correct but shortened; terminology is accurate; Significant errors are not observed. A student has a good knowledge of the material provided in the course; The paper mostly meets the design requirements.
- **5-7 points.** The answer is incomplete; The topic is represented adequately; Terminology is imperfect; A student has a knowledge of the material provided in the course with some errors. Most of the paper does not meet the formatting requirements.
- **3-4 points.** The answer is incomplete; Terminology is wrong; A student has insufficient knowledge of the material provided in the course; Several essential errors are noted. The paper fails to meet the formatting requirements.
- **1-2 points.** The answer is inadequate; The terminology is not used;
- **0 points.** The answer is missing or fundamentally wrong.

Deadlines for completing the task

The assignment must be completed and submitted within seven calendar days. The assignment will not be evaluated after the expiration of this period.

Warning! Two or more works with the same content will be evaluated with 0 points.

Assignment plan, Assignment options

სიტუაცია 5.1. საავტომობილო საწარმო ასრულებს სავაჭრო ცენტრის მომსახურებას, რომელიც საავტომობილო პარკიდან დაშორებულია 15 კმ-ით. თითოეული ავტომობილის ტვირთამწეობაა 8 ტონა. სავაჭრო ცენტრი მარაგდება 350 კმ-ით დაშორებული საბითუმო ბაზიდან. თითოეულ რეისზე ავტომობილებს გადააქვთ 6 ტონა ტვირთი (შედლუდული ტვირთტევადობის გამო). წელიწადის განმავლობაში თითოეული ავტომობილი ასრულებს 150 რეისს, ერთი რეისის ხანგრძლივობა საშუალოდ შეადგენს 16 საათს (გაჩერებების ჩათვლით, რომელიც შეადგენს 2 სთ-ს).

- დაახასიათეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- შეაფასეთ ლოჯისტიკური დანახარჯები და იმსჯელეთ აღნიშნული დანახარჯების შემცირების ძირითად მიმართულებებზე.

სიტუაცია 5.2. საავტომობილო საწარმო ასრულებს სავაჭრო ცენტრის მომსახურებას, რომელიც საავტომობილო პარკიდან დაშორებულია 30 კმ-ით. თითოეული ავტომობილის ტვირთამწეობაა 10 ტონა. სავაჭრო ცენტრი მარაგდება 300 კმ-ით დაშორებული საბითუმო ბაზიდან. თითოეულ რეისზე ავტომობილებს გადააქვთ 9 ტონა ტვირთი (შედლუდული ტვირთტევადობის გამო). წელიწადის განმავლობაში თითოეული ავტომობილი ასრულებს 200 რეისს, ერთი რეისის ხანგრძლივობა საშუალოდ შეადგენს 14 საათს (გაჩერებების ჩათვლით, რომელიც შეადგენს 2 სთ-ს).

- დაახსიათეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- შეაფასეთ ლოჯისტიკური დანახარჯები და იმსჯელეთ აღნიშნული დანახარჯების შემცირების ძირითად მიმართულებებზე.

სიტუაცია 5.3. საავტომობილო საწარმო ასრულებს სავაჭრო ცენტრის მომსახურებას, რომელიც საავტომობილო პარკიდან დაშორებულია 25 კმ-ით. თითოეული ავტომობილის ტვირთამწეობაა 7 ტონა. სავაჭრო ცენტრი მარაგდება 250 კმ-ით დაშორებული საბითუმო ბაზიდან. თითოეულ რეისზე ავტომობილებს გადააქვთ 6 ტონა ტვირთი (შედლუდული ტვირთტევადობის გამო). წელიწადის განმავლობაში თითოეული ავტომობილი ასრულებს 180 რეისს, ერთი რეისის ხანგრძლივობა საშუალოდ შეადგენს 12 საათს (გაჩერებების ჩათვლით, რომელიც შეადგენს 2 სთ-ს).

- დაახსიათეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- შეაფასეთ ლოჯისტიკური დანახარჯები და იმსჯელეთ აღნიშნული დანახარჯების შემცირების ძირითად მიმართულებებზე.

სიტუაცია 5.4. საავტომობილო საწარმო ასრულებს სავაჭრო ცენტრის მომსახურებას, რომელიც საავტომობილო პარკიდან დაშორებულია 20 კმ-ით. თითოეული ავტომობილის ტვირთამწეობაა 10 ტონა. სავაჭრო ცენტრი მარაგდება 200 კმ-ით დაშორებული საბითუმო ბაზიდან. თითოეულ რეისზე ავტომობილებს გადააქვთ 7 ტონა ტვირთი (შემდუღული ტვირთტევადობის გამო). წელიწადის განმავლობაში თითოეული ავტომობილი ასრულებს 200 რეისს, ერთი რეისის ხანგრძლივობა საშუალოდ შეადგენს 14 საათ (გაჩერებების ჩათვლით, რომელიც შეადგენს 2 სთ-ს) (გაჩერებების ჩათვლით, რომელიც შეადგენს 2 სთ-ს).

- დაახსიათეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- შეაფასეთ ლოჯისტიკური დანახარჯები და იმსჯელეთ აღნიშნული დანახარჯების შემცირების ძირითად მიმართულებებზე.

სიტუაცია 5.5. საავტომობილო საწარმო ასრულებს სავაჭრო ცენტრის მომსახურებას, რომელიც საავტომობილო პარკიდან დაშორებულია 10 კმ-ით. თითოეული ავტომობილის ტვირთამწეობაა 12 ტონა. სავაჭრო ცენტრი მარაგდება 150 კმ-ით დაშორებული საბითუმო ბაზიდან. თითოეულ რეისზე ავტომობილებს გადააქვთ 8 ტონა ტვირთი (შემდუღული ტვირთტევადობის გამო). წელიწადის განმავლობაში თითოეული ავტომობილი ასრულებს 250 რეისს, ერთი რეისის ხანგრძლივობა საშუალოდ შეადგენს 10 საათს (გაჩერებების ჩათვლით, რომელიც შეადგენს 2 სთ-ს).

- დაახსიათეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- შეაფასეთ ლოჯისტიკური დანახარჯები და იმსჯელეთ აღნიშნული დანახარჯების შემცირების ძირითად მიმართულებებზე.

სიტუაცია 5.6. საავტომობილო საწარმო ასრულებს სავაჭრო ცენტრის მომსახურებას, რომელიც საავტომობილო პარკიდან დაშორებულია 35 კმ-ით. თითოეული ავტომობილის ტვირთამწეობაა 6 ტონა. სავაჭრო ცენტრი მარაგდება 100 კმ-ით დაშორებული საბითუმო ბაზიდან. თითოეულ რეისზე ავტომობილებს გადააქვთ 4 ტონა ტვირთი (შემდუღული ტვირთტევადობის გამო). წელიწადის განმავლობაში თითოეული ავტომობილი ასრულებს 300 რეისს, ერთი რეისის ხანგრძლივობა საშუალოდ შეადგენს 6 საათს (გაჩერებების ჩათვლით, რომელიც შეადგენს 2 სთ-ს).

- დაახსიათეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;

- შეაფასეთ ლოჯისტიკური დანახარჯები და იმსჯელეთ აღნიშნული დანახარჯების შემცირების ძირითად მიმართულებებზე.

სიტუაცია 5.7. საავტომობილო საწარმო ასრულებს სავაჭრო ცენტრის მომსახურებას, რომელიც საავტომობილო პარკიდან დაშორებულია 40 კმ-ით. თითოეული ავტომობილის ტვირთამწეობაა 14 ტონა. სავაჭრო ცენტრი მარაგდება 400 კმ-ით დაშორებული საბითუმო ბაზიდან. თითოეულ რეისზე ავტომობილებს გადააქვთ 10 ტონა ტვირთი (შედლუდული ტვირთტევადობის გამო). წელიწადის განმავლობაში თითოეული ავტომობილი ასრულებს 100 რეისს, ერთი რეისის ხანგრძლივობა საშუალოდ შეადგენს 20 საათს (გაჩერებების ჩათვლით, რომელიც შეადგენს 2 სთ-ს).

- დაახსიათეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- შეაფასეთ ლოჯისტიკური დანახარჯები და იმსჯელეთ აღნიშნული დანახარჯების შემცირების ძირითად მიმართულებებზე.

სიტუაცია 5.8. საავტომობილო საწარმო ასრულებს სავაჭრო ცენტრის მომსახურებას, რომელიც საავტომობილო პარკიდან დაშორებულია 45 კმ-ით. თითოეული ავტომობილის ტვირთამწეობაა 16 ტონა. სავაჭრო ცენტრი მარაგდება 450 კმ-ით დაშორებული საბითუმო ბაზიდან. თითოეულ რეისზე ავტომობილებს გადააქვთ 12 ტონა ტვირთი (შედლუდული ტვირთტევადობის გამო). წელიწადის განმავლობაში თითოეული ავტომობილი ასრულებს 90 რეისს, ერთი რეისის ხანგრძლივობა საშუალოდ შეადგენს 24 საათს (გაჩერებების ჩათვლით, რომელიც შეადგენს 4 სთ-ს).

- დაახსიათეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- შეაფასეთ ლოჯისტიკური დანახარჯები და იმსჯელეთ აღნიშნული დანახარჯების შემცირების ძირითად მიმართულებებზე.

სიტუაცია 5.9. საავტომობილო საწარმო ასრულებს სავაჭრო ცენტრის მომსახურებას, რომელიც საავტომობილო პარკიდან დაშორებულია 50 კმ-ით. თითოეული ავტომობილის ტვირთამწეობაა 20 ტონა. სავაჭრო ცენტრი მარაგდება 550 კმ-ით დაშორებული საბითუმო ბაზიდან. თითოეულ რეისზე ავტომობილებს გადააქვთ 16 ტონა ტვირთი (შედლუდული ტვირთტევადობის გამო). წელიწადის განმავლობაში თითოეული ავტომობილი ასრულებს 100 რეისს, ერთი რეისის ხანგრძლივობა საშუალოდ შეადგენს 28 საათს (გაჩერებების ჩათვლით, რომელიც შეადგენს 4 სთ-ს).

- დაახსიათეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- შეაფასეთ ლოჯისტიკური დანახარჯები და იმსჯელეთ აღნიშნული დანახარჯების შემცირების ძირითად მიმართულებებზე.

სიტუაცია 5.10. საავტომობილო საწარმო ასრულებს სავაჭრო ცენტრის მომსახურებას, რომელიც საავტომობილო პარკიდან დაშორებულია 9 კმ-ით. თითოეული ავტომობილის ტვირთამწეობაა 10 ტონა. სავაჭრო ცენტრი მარაგდება 150 კმ-ით დაშორებული საბითუმო ბაზიდან. თითოეულ რეისზე ავტომობილებს გადააქვთ 10 ტონა ტვირთი. წელიწადის განმავლობაში თითოეული ავტომობილი ასრულებს 100 რეისს, ერთი რეისის ხანგრძლივობა საშუალოდ შეადგენს 7 საათს (გაჩერებების ჩათვლით, რომელიც შეადგენს 1 სთ-ს).

- დაახსიათეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- შეაფასეთ ლოჯისტიკური დანახარჯები და იმსჯელეთ აღნიშნული დანახარჯების შემცირების ძირითად მიმართულებებზე.

სიტუაცია 5.11. საავტომობილო საწარმო ასრულებს სავაჭრო ცენტრის მომსახურებას, რომელიც საავტომობილო პარკიდან დაშორებულია 5 კმ-ით. თითოეული ავტომობილის ტვირთამწეობაა 12 ტონა. სავაჭრო ცენტრი მარაგდება 400 კმ-ით დაშორებული საბითუმო ბაზიდან. თითოეულ რეისზე ავტომობილებს გადააქვთ 9 ტონა ტვირთი (შეძლული ტვირთტევადობის გამო). წელიწადის განმავლობაში თითოეული ავტომობილი ასრულებს 100 რეისს, ერთი რეისის ხანგრძლივობა საშუალოდ შეადგენს 14 საათს (გაჩერებების ჩათვლით, რომელიც შეადგენს 1 სთ-ს).

- დაახსიათეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- შეაფასეთ ლოჯისტიკური დანახარჯები და იმსჯელეთ აღნიშნული დანახარჯების შემცირების ძირითად მიმართულებებზე.

სიტუაცია 5.12. საავტომობილო საწარმო ასრულებს სავაჭრო ცენტრის მომსახურებას, რომელიც საავტომობილო პარკიდან დაშორებულია 2 კმ-ით. თითოეული ავტომობილის ტვირთამწეობაა 7 ტონა. სავაჭრო ცენტრი მარაგდება 50 კმ-ით დაშორებული საბითუმო ბაზიდან. თითოეულ რეისზე ავტომობილებს გადააქვთ 7 ტონა ტვირთი. წელიწადის განმავლობაში თითოეული ავტომობილი ასრულებს 300 რეისს, ერთი რეისის ხანგრძლივობა საშუალოდ შეადგენს 4 საათს (გაჩერებების ჩათვლით, რომელიც შეადგენს 1 სთ-ს).

- დაახსიათეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- შეაფასეთ ლოჯისტიკური დანახარჯები და იმსჯელეთ აღნიშნული დანახარჯების შემცირების ძირითად მიმართულებებზე.

სიტუაცია 5.13. საავტომობილო საწარმო ასრულებს სავაჭრო ცენტრის მომსახურებას, რომელიც საავტომობილო პარკიდან დაშორებულია 5 კმ-ით. თითოეული ავტომობილის ტვირთამწეობაა 12 ტონა. სავაჭრო ცენტრი მარაგდება 200 კმ-ით დაშორებული საბითუმო ბაზიდან. თითოეულ რეისზე ავტომობილებს გადააქვთ 10 ტონა ტვირთი (შედლუდული ტვირთტევადობის გამო). წელიწადის განმავლობაში თითოეული ავტომობილი ასრულებს 220 რეისს, ერთი რეისის ხანგრძლივობა საშუალოდ შეადგენს 8 საათ (გაჩერებების ჩათვლით, რომელიც შეადგენს 1 სთ-ს)

- დაახსიათეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- შეაფასეთ ლოჯისტიკური დანახარჯები და იმსჯელეთ აღნიშნული დანახარჯების შემცირების ძირითად მიმართულებებზე.

სიტუაცია 5.14. საავტომობილო საწარმო ასრულებს სავაჭრო ცენტრის მომსახურებას, რომელიც საავტომობილო პარკიდან დაშორებულია 1 კმ-ით. თითოეული ავტომობილის ტვირთამწეობაა 14 ტონა. სავაჭრო ცენტრი მარაგდება 220 კმ-ით დაშორებული საბითუმო ბაზიდან. თითოეულ რეისზე ავტომობილებს გადააქვთ 12 ტონა ტვირთი (შედლუდული ტვირთტევადობის გამო). წელიწადის განმავლობაში თითოეული ავტომობილი ასრულებს 200 რეისს, ერთი რეისის ხანგრძლივობა საშუალოდ შეადგენს 8 საათს (გაჩერებების ჩათვლით, რომელიც შეადგენს 1 სთ-ს).

- დაახსიათეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- შეაფასეთ ლოჯისტიკური დანახარჯები და იმსჯელეთ აღნიშნული დანახარჯების შემცირების ძირითად მიმართულებებზე.

სიტუაცია 5.15. საავტომობილო საწარმო ასრულებს სავაჭრო ცენტრის მომსახურებას, რომელიც საავტომობილო პარკიდან დაშორებულია 3 კმ-ით. თითოეული ავტომობილის ტვირთამწეობაა 6 ტონა. სავაჭრო ცენტრი მარაგდება 100 კმ-ით დაშორებული საბითუმო ბაზიდან. თითოეულ რეისზე ავტომობილებს გადააქვთ 5 ტონა ტვირთი (შედლუდული ტვირთტევადობის გამო). წელიწადის განმავლობაში თითოეული ავტომობილი ასრულებს 200 რეისს, ერთი რეისის ხანგრძლივობა საშუალოდ შეადგენს 6 საათს (გაჩერებების ჩათვლით, რომელიც შეადგენს 1 სთ-ს).

- დაახსიათეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- შეაფასეთ ლოჯისტიკური დანახარჯები და იმსჯელეთ აღნიშნული დანახარჯების შემცირების ძირითად მიმართულებებზე.

სიტუაცია 5.16. საავტომობილო საწარმო ასრულებს სავაჭრო ცენტრის მომსახურებას, რომელიც საავტომობილო პარკიდან დაშორებულია 4 კმ-ით. თითოეული ავტომობილის ტვირთამწეობაა 12 ტონა. სავაჭრო ცენტრი მარაგდება 200 კმ-ით დაშორებული საბითუმო ბაზიდან. თითოეულ რეისზე ავტომობილებს გადააქვთ 11 ტონა ტვირთი (შემდუღული ტვირთტევადობის გამო). წელიწადის განმავლობაში თითოეული ავტომობილი ასრულებს 200 რეისს, ერთი რეისის ხანგრძლივობა საშუალოდ შეადგენს 10 საათს (გაჩერებების ჩათვლით, რომელიც შეადგენს 2 სთ-ს).

- დაახსიათეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- შეაფასეთ ლოჯისტიკური დანახარჯები და იმსჯელეთ აღნიშნული დანახარჯების შემცირების ძირითად მიმართულებებზე.

სიტუაცია 5.17. საავტომობილო საწარმო ასრულებს სავაჭრო ცენტრის მომსახურებას, რომელიც საავტომობილო პარკიდან დაშორებულია 5 კმ-ით. თითოეული ავტომობილის ტვირთამწეობაა 16 ტონა. სავაჭრო ცენტრი მარაგდება 250 კმ-ით დაშორებული საბითუმო ბაზიდან. თითოეულ რეისზე ავტომობილებს გადააქვთ 15 ტონა ტვირთი (შემდუღული ტვირთტევადობის გამო). წელიწადის განმავლობაში თითოეული ავტომობილი ასრულებს 120 რეისს, ერთი რეისის ხანგრძლივობა საშუალოდ შეადგენს 14 საათს (გაჩერებების ჩათვლით, რომელიც შეადგენს 3 სთ-ს).

- დაახსიათეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- შეაფასეთ ლოჯისტიკური დანახარჯები და იმსჯელეთ აღნიშნული დანახარჯების შემცირების ძირითად მიმართულებებზე.

სიტუაცია 5.18. საავტომობილო საწარმო ასრულებს სავაჭრო ცენტრის მომსახურებას, რომელიც საავტომობილო პარკიდან დაშორებულია 10 კმ-ით. თითოეული ავტომობილის ტვირთამწეობაა 20 ტონა. სავაჭრო ცენტრი მარაგდება 550 კმ-ით დაშორებული საბითუმო ბაზიდან. თითოეულ რეისზე ავტომობილებს გადააქვთ 18 ტონა ტვირთი (შემდუღული ტვირთტევადობის გამო). წელიწადის განმავლობაში თითოეული ავტომობილი ასრულებს 80 რეისს, ერთი რეისის ხანგრძლივობა საშუალოდ შეადგენს 24 საათს (გაჩერებების ჩათვლით, რომელიც შეადგენს 4 სთ-ს).

- დაახსიათეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- შეაფასეთ ლოჯისტიკური დანახარჯები და იმსჯელეთ აღნიშნული დანახარჯების შემცირების ძირითად მიმართულებებზე.

სიტუაცია 5.19. საავტომობილო საწარმო ასრულებს სავაჭრო ცენტრის მომსახურებას, რომელიც საავტომობილო პარკიდან დაშორებულია 5 კმ-ით. თითოეული ავტომობილის ტვირთამწეობაა 8 ტონა. სავაჭრო ცენტრი მარაგდება 150 კმ-ით დაშორებული საბითუმო ბაზიდან. თითოეულ რეისზე ავტომობილებს გადააქვთ 7 ტონა ტვირთი (შედლუდული ტვირთტევადობის გამო). წელიწადის განმავლობაში თითოეული ავტომობილი ასრულებს 220 რეისს, ერთი რეისის ხანგრძლივობა საშუალოდ შეადგენს 8 საათს (გაჩერებების ჩათვლით, რომელიც შეადგენს 1 სთ-ს).

- დაახსიათეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- შეაფასეთ ლოჯისტიკური დანახარჯები და იმსჯელეთ აღნიშნული დანახარჯების შემცირების ძირითად მიმართულებებზე.

სიტუაცია 5.20. საავტომობილო საწარმო ასრულებს სავაჭრო ცენტრის მომსახურებას, რომელიც საავტომობილო პარკიდან დაშორებულია 12 კმ-ით. თითოეული ავტომობილის ტვირთამწეობაა 14 ტონა. სავაჭრო ცენტრი მარაგდება 100 კმ-ით დაშორებული საბითუმო ბაზიდან. თითოეულ რეისზე ავტომობილებს გადააქვთ 13 ტონა ტვირთი (შედლუდული ტვირთტევადობის გამო). წელიწადის განმავლობაში თითოეული ავტომობილი ასრულებს 200 რეისს, ერთი რეისის ხანგრძლივობა საშუალოდ შეადგენს 16 საათს (გაჩერებების ჩათვლით, რომელიც შეადგენს 2 სთ-ს).

- დაახსიათეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- შეაფასეთ ლოჯისტიკური დანახარჯები და იმსჯელეთ აღნიშნული დანახარჯების შემცირების ძირითად მიმართულებებზე.

სიტუაცია 5.21. საავტომობილო საწარმო ასრულებს სავაჭრო ცენტრის მომსახურებას, რომელიც საავტომობილო პარკიდან დაშორებულია 8 კმ-ით. თითოეული ავტომობილის ტვირთამწეობაა 9 ტონა. სავაჭრო ცენტრი მარაგდება 120 კმ-ით დაშორებული საბითუმო ბაზიდან. თითოეულ რეისზე ავტომობილებს გადააქვთ 8 ტონა ტვირთი (შედლუდული ტვირთტევადობის გამო). წელიწადის განმავლობაში თითოეული ავტომობილი ასრულებს 200 რეისს, ერთი რეისის ხანგრძლივობა საშუალოდ შეადგენს 8 საათს (გაჩერებების ჩათვლით, რომელიც შეადგენს 2 სთ-ს).

- დაახსიათეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- შეაფასეთ ლოჯისტიკური დანახარჯები და იმსჯელეთ აღნიშნული დანახარჯების შემცირების ძირითად მიმართულებებზე.

დავალების გაფორმების ნიმუში
Assignment sample

ბათუმის სახელმწიფო საზღვაო აკადემია
ბიზნესისა და მართვის ფაკულტეტი
„ბიზნესის ადმინისტრირების“ საგანმანათლებლო პროგრამის სტუდენტის
დავალება

სასწავლო კურსში „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“

თემა: საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის ძირითადი მაჩვენებლები

სიტუაცია 5.1. საავტომობილო საწარმო ასრულებს სავაჭრო ცენტრის მომსახურებას, რომელიც საავტომობილო პარკიდან დაშორებულია 15 კმ-ით. თითოეული ავტომობილის ტვირთამწეობაა 8 ტონა. სავაჭრო ცენტრი მარაგდება 350 კმ-ით დაშორებული საბითუმო ბაზიდან. თითოეულ რეისზე ავტომობილებს გადააქვთ 6 ტონა ტვირთი (შემდგენილი ტვირთტევადობის გამო). წელიწადის განმავლობაში თითოეული ავტომობილი ასრულებს 150 რეისს, ერთი რეისის ხანგრძლივობა საშუალოდ შეადგენს 16 საათს (გაჩერებების ჩათვლით, რომელიც შეადგენს 2 სთ-ს).

- დაახსიათ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- შეაფასეთ ლოჯისტიკური დანახარჯები და იმსჯელეთ აღნიშნული დანახარჯების შემცირების ძირითად მიმართულებებზე.

სავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები.

სავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლების გამოთვლა.

ლოჯისტიკური დანახარჯების შეფასება და მათი გაუმჯობესების ძირითად მიმართულებები.

გამოყენებული წყაროები

1.

2.

დანართი (საჭიროების შემთხვევაში)

სასწავლო კურსი - „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“

სალექციო თემა 6. საჰაერო ტრანსპორტის ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლები

Lecture topic 6. Techno-economic characteristics of air transport

დავალების შესრულების ინსტრუქცია

სალექციო თემას თან ერთვის დავალებები თანდართული გეგმით. **სტუდენტი ირჩევს ელ. ჟურნალში საკუთარი ნომრის შესაბამის დავალებას (იხილეთ ბოლო გვერდზე მიმაგრებული სურათი)** და ასრულებს მას „ვორდის“ ფაილში. შესრულებული დავალება სტუდენტმა უნდა განათავსოს ელ. ჟურნალში.

დავალების გაფორმება:

გვერდების მინიმალური რაოდენობა - 2 გვერდი,

ფურცლის ზომა - A4,

შრიფტის სახეობა - Acadnux ან Sylfaen,

შრიფტის ზომა - 11,

სტრიქონებს შორის მანძილი - 1,5,

გვერდების ზომა: მარცხენა - 3, მარჯვენა - 1,5; ზემოდან და ქვემოდან - 2,5.

დავალებას უნდა ერთოდეს გამოყენებული ლიტერატურის/წყაროს ჩამონათვალი.

დავალების შეფასება

დავალების შესრულება ფასდება მაქსიმალური 10 ქულით, რომელიც ტოლფასია ერთ სემინარულ მეცადინეობაზე მიღებული 10 ქულის. მიღებული შედეგი საბოლოო შეფასებაში აისახება 0.3-ზე გამრავლებით მიღებული შედეგით.

დავალების შეფასების კრიტერიუმები:

- **10 ქულა.** პასუხი სრულია; საკითხი ზუსტად და ამომწურავად არის გადმოცემული; ტერმინოლოგია დაცულია; სტუდენტი ღრმად და საფუძვლიანად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას; ნაშრომი სრულად აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **8-9 ქულა.** პასუხი სწორია, მაგრამ შეკვეცილია; ტერმინოლოგიურად გამართულია; არსებითი შეცდომები არ არის. სტუდენტი კარგად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას; ნაშრომი უმეტესწილად აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **5-7 ქულა.** პასუხი არასრულია; საკითხი არადაზუსტად არის გადმოცემული, ტერმინოლოგია ნაკლოვანია; სტუდენტი მეტწილად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას, აღინიშნება მცირეოდენი შეცდომები; ნაშრომი უმეტესწილად ვერ აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **3-4 ქულა.** პასუხი არასრულია; ტერმინოლოგია მცდარია; საკითხის შესაბამისი მასალა გადმოცემულია ნაწილობრივ; სტუდენტს არასაკმარისად აქვს ათვისებული სასწავლო კურსით გათვალისწინებული განვლილი მასალა. აღინიშნება რამდენიმე არსებითი შეცდომა. ნაშრომი ვერ აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **1-2 ქულა.** პასუხი ნაკლოვანია; ტერმინოლოგია არ არის გამოყენებული;
- **0 ქულა.** საკითხი ან არ არის გადმოცემული, ან არსებითად მცდარია.

დავალების შესრულების ვადები

დავალება უნდა შესრულდეს და ელ. ჟურნალში განთავსდეს 7 კალენდარული დღის განმავლობაში. აღნიშნული ვადის ამოწურვის შემდეგ დავალება არ შეფასდება.

გაფრთხილება! ორი ან რამდენიმე ერთი და იგივე შინაარსით შესრულებული სამუშაო შეფასდება 0 ქულით.

Instruction to complete the task

Assignments are attached to the lecture topic with the attached plan. **The student selects one of the companies operating in Georgia** and completes the task in the " **Word**" file. Students must submit completed assignment on the dedicated web portal.

Assignment:

Minimum number of pages - 2 pages,

Sheet size - A4,

Font type - Acadnux or Sylfaen,

Font size - 11,

Distance between rows - 1,5,

Page size: left - 3, right - 1.5; From the top and bottom - 2.5.

The assignment should be accompanied by a list of used literature / sources.

Assessment of the assignment

Completion of the assignment is evaluated with a maximum of 10 points, which is equal to 10 points obtained for one seminar. The result obtained in the final evaluation is reflected in the result obtained by multiplying by **0.3**.

Assignment evaluation criteria:

- **10 points.** The answer is complete; The topic is represented accurately and exhaustively; Terminology is maintained; A student has a deep and thorough knowledge of the material provided in the course; The paper fully meets the design requirements.
- **8-9 points.** The answer is correct but shortened; terminology is accurate; Significant errors are not observed. A student has a good knowledge of the material provided in the course; The paper mostly meets the design requirements.
- **5-7 points.** The answer is incomplete; The topic is represented adequately; Terminology is imperfect; A student has a knowledge of the material provided in the course with some errors. Most of the paper does not meet the formatting requirements.
- **3-4 points.** The answer is incomplete; Terminology is wrong; A student has insufficient knowledge of the material provided in the course; Several essential errors are noted. The paper fails to meet the formatting requirements.
- **1-2 points.** The answer is inadequate; The terminology is not used;
- **0 points.** The answer is missing or fundamentally wrong.

Deadlines for completing the task

The assignment must be completed and submitted within seven calendar days. The assignment will not be evaluated after the expiration of this period.

Warning! Two or more works with the same content will be evaluated with 0 points.

Assignment plan, Assignment options

სიტუაცია 6.1. ბოინგ 737-100 თვითმფრინავის ბორტზე, რომელიც ასრულებს რეისს ბათუმი - სტამბულის მიმართულებით, იმყოფება ტურისტების ჯგუფი 68 მგზავრის შემადგენლობით.

ტურისტები დასასვენებლად იმყოფებოდნენ ქობულეთში. აეროპორტამდე მათი გადაყვანა მოხდა ავტობუსებით ფრენის დაწყებამდე 2 სთ-ით ადრე.

ქობულეთიდან ბათუმის საერთაშორისო აეროპორტამდე მგზავრობის ხანგრძლივობა (ჩასხდომა, მგზავრობა, ჩამოსხდომა) შეადგენდა 1 სთ-ს.

სტამბულის აეროპორტში დოკუმენტების გაფორმებაზე და ბარგის მისაღებად მგზავრებს დაჭირდათ 1 სთ, ხოლო ქალაქის ცენტრამდე მგზავრობას - 0.5 სთ.

- დაახასიათეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- ისარგებლეთ საქართველოს კანონით :საქართველოს საჰაერო კოდექსით: http://www.economy.ge/uploads/kanonmdebloba/transporti/Sahaero_kodeqsi.pdf და დაახასიათეთ „საჰაერო სივრცე“ (საჰაერო სივრცის სტრუქტურის ჩამოყალიბება)

სიტუაცია 6.2. ბოინგ 737-200 თვითმფრინავის ბორტზე, რომელიც ასრულებს რეისს თბილისი - სტამბულის მიმართულებით, იმყოფება ტურისტების ჯგუფი 100 მგზავრის შემადგენლობით.

ტურისტები დასასვენებლად იმყოფებოდნენ ქობულეთში. აეროპორტამდე მათი გადაყვანა მოხდა ავტობუსებით ფრენის დაწყებამდე 2,5 სთ-ით ადრე.

ქობულეთიდან აეროპორტამდე მგზავრობის ხანგრძლივობა (ჩასხდომა, მგზავრობა, ჩამოსხდომა) შეადგენდა 7 სთ-ს.

სტამბულის აეროპორტში დოკუმენტების გაფორმებაზე და ბარგის მისაღებად მგზავრებს დაჭირდათ 1 სთ, ხოლო ქალაქის ცენტრამდე მგზავრობას - 0.5 სთ.

- დაახასიათეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- ისარგებლეთ საქართველოს კანონით :საქართველოს საჰაერო კოდექსით: http://www.economy.ge/uploads/kanonmdebloba/transporti/Sahaero_kodeqsi.pdf და დაახასიათეთ „საჰაერო სივრცე“ (საქართველოს საჰაერო სივრცის სტრუქტურა)

სიტუაცია 6.3. ბოინგ 737-300 თვითმფრინავის ბორტზე, რომელიც ასრულებს რეისს ბათუმი - ანკარის მიმართულებით, იმყოფება ტურისტების ჯგუფი 50 მგზავრის შემადგენლობით.

ტურისტები დასასვენებლად იმყოფებოდნენ ქუთაისში. აეროპორტამდე მათი გადაყვანა მოხდა ავტობუსებით ფრენის დაწყებამდე 3 სთ-ით ადრე.

ქუთაისიდან აეროპორტამდე მგზავრობის ხანგრძლივობა (ჩასხდომა, მგზავრობა, ჩამოსხდომა) შეადგენდა 4 სთ-ს.

ანკარის აეროპორტში დოკუმენტების გაფორმებაზე და ბარგის მისაღებად მგზავრებს დაჭირდათ 1 სთ, ხოლო ქალაქის ცენტრამდე მგზავრობას - 0.5 სთ.

- დაახასიათეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- ისარგებლეთ საქართველოს კანონით :საქართველოს საჰაერო კოდექსით: http://www.economy.ge/uploads/kanonmdebloba/transporti/Sahaero_kodeqsi.pdf და დაახასიათეთ „საჰაერო სივრცე“ (საქართველოს საჰაერო სივრცით სარგებლობის უპირატესი უფლებები)

სიტუაცია 6.4. ბოინგ 737-400 თვითმფრინავის ბორტზე, რომელიც ასრულებს რეისს ბათუმი - ბაქოს მიმართულებით, იმყოფება ტურისტების ჯგუფი 65 მგზავრის შემადგენლობით.

ტურისტები დასასვენებლად იმყოფებოდნენ ქობულეთში. აეროპორტამდე მათი გადაყვანა მოხდა ავტობუსებით ფრენის დაწყებამდე 2,5 სთ-ით ადრე.

ქობულეთიდან ბათუმის საერთაშორისო აეროპორტამდე მგზავრობის ხანგრძლივობა (ჩასხდომა, მგზავრობა, ჩამოსხდომა) შეადგენდა 1.5 სთ-ს.

ბაქოს აეროპორტში დოკუმენტების გაფორმებაზე და ბარგის მისაღებად მგზავრებს დაჭირდათ 1 სთ, ხოლო ქალაქის ცენტრამდე მგზავრობას - 0.5 სთ.

- დაახასიათეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- ისარგებლეთ საქართველოს კანონით :საქართველოს საჰაერო კოდექსით: http://www.economy.ge/uploads/kanonmdebloba/transporti/Sahaero_kodeqsi.pdf და დაახასიათეთ „საჰაერო სივრცე“ (საჰაერო სივრცის სტრუქტურის ჩამოყალიბება)

სიტუაცია 6.5. ბოინგ 737-500 თვითმფრინავის ბორტზე, რომელიც ასრულებს რეისს ბათუმი - ერევნის მიმართულებით, იმყოფება ტურისტების ჯგუფი 100 მგზავრის შემადგენლობით.

ტურისტები დასასვენებლად იმყოფებოდნენ ქობულეთში. აეროპორტამდე მათი გადაყვანა მოხდა ავტობუსებით ფრენის დაწყებამდე 3 სთ-ით ადრე.

ქობულეთიდან აეროპორტამდე მგზავრობის ხანგრძლივობა (ჩასხდომა, მგზავრობა, ჩამოსხდომა) შეადგენდა 1,5 სთ-ს.

ერევნის აეროპორტში დოკუმენტების გაფორმებაზე და ბარგის მისაღებად მგზავრებს დაჭირდათ 1 სთ, ხოლო ქალაქის ცენტრამდე მგზავრობას - 1 სთ.

- დაახასიათეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- ისარგებლეთ საქართველოს კანონით „საქართველოს საჰაერო კოდექსით: http://www.economy.ge/uploads/kanonmdebloba/transporti/Sahaero_kodeqsi.pdf და დაახასიათეთ „საჰაერო ხომალდები“ (საჰაერო ხომალდისათვის აუცილებელი საბუთები და ამოსაცნობი ნიშნები);

სიტუაცია 6.6. ბოინგ 737-600 თვითმფრინავის ბორტზე, რომელიც ასრულებს რეისს თბილისი - სტამბულის მიმართულებით, იმყოფება ტურისტების ჯგუფი 120 მგზავრის შემადგენლობით.

ტურისტები დასასვენებლად იმყოფებოდნენ ქობულეთში. აეროპორტამდე მათი გადაყვანა მოხდა ავტობუსებით ფრენის დაწყებამდე 2 სთ-ით ადრე.

ქობულეთიდან აეროპორტამდე მგზავრობის ხანგრძლივობა (ჩასხდომა, მგზავრობა, ჩამოსხდომა) შეადგენდა 7 სთ-ს.

სტამბულის აეროპორტში დოკუმენტების გაფორმებაზე და ბარგის მისაღებად მგზავრებს დაჭირდათ 0.5 სთ, ხოლო ქალაქის ცენტრამდე მგზავრობას - 1 სთ.

- დაახასიათეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- ისარგებლეთ საქართველოს კანონით „საქართველოს საჰაერო კოდექსით: http://www.economy.ge/uploads/kanonmdebloba/transporti/Sahaero_kodeqsi.pdf და დაახასიათეთ „საავიაციო პერსონალი“ (სავიაციო პერსონალის ტანსაცმელი და საავიაციო პერსონალზე მოწმობების გაცემა)

სიტუაცია 6.7. ბოინგ 737-700 თვითმფრინავის ბორტზე, რომელიც ასრულებს რეისს თბილისი - ბერლინის მიმართულებით, იმყოფება ტურისტების ჯგუფი 120 მგზავრის შემადგენლობით.

ტურისტები დასასვენებლად იმყოფებოდნენ ურეკში. აეროპორტამდე მათი გადაყვანა მოხდა ავტობუსებით ფრენის დაწყებამდე 2.5 სთ-ით ადრე.

ურეკიდან აეროპორტამდე მგზავრობის ხანგრძლივობა (ჩასხდომა, მგზავრობა, ჩამოსხდომა) შეადგენდა 6 სთ-ს.

ბერლინის აეროპორტში დოკუმენტების გაფორმებაზე და ბარგის მისაღებად მგზავრებს დაჭირდათ 1 სთ, ხოლო ქალაქის ცენტრამდე მგზავრობას - 0.5 სთ.

- დაახასიათეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;

- გამოთვალეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- ისარგებლეთ საქართველოს კანონით „საქართველოს საჰაერო კოდექსით: http://www.economy.ge/uploads/kanonmdebloba/transporti/Sahaero_kodeqsi.pdf და დაახასიათეთ „საავიაციო პერსონალი“ საავიაციო ხომალდის ეკიპაჟი)

სიტუაცია 6.8. ბოინგ 737-800 თვითმფრინავის ბორტზე, რომელიც ასრულებს რეისს თბილისი - ვარშავის მიმართულებით, იმყოფება ტურისტების ჯგუფი 160 მგზავრის შემადგენლობით.

ტურისტები დასასვენებლად იმყოფებოდნენ ქობულეთში. აეროპორტამდე მათი გადაყვანა მოხდა ავტობუსებით ფრენის დაწყებამდე 2 სთ-ით ადრე.

ქობულეთიდან აეროპორტამდე მგზავრობის ხანგრძლივობა (ჩასხდომა, მგზავრობა, ჩამოსხდომა) შეადგენდა 7 სთ-ს.

ვარშავის აეროპორტში დოკუმენტების გაფორმებასა და ბარგის მისაღებად მგზავრებს დაჭირდათ 1 სთ, ხოლო ვქალაქის ცენტრამდე მგზავრობას - 0.5 სთ.

- დაახასიათეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- ისარგებლეთ საქართველოს კანონით „საქართველოს საჰაერო კოდექსით: http://www.economy.ge/uploads/kanonmdebloba/transporti/Sahaero_kodeqsi.pdf და დაახასიათეთ „საავიაციო პერსონალი“ საავიაციო ხომალდის მეთაური)

სიტუაცია 6.9. ბოინგ 737-900 თვითმფრინავის ბორტზე, რომელიც ასრულებს რეისს თბილისი - კიევის მიმართულებით, იმყოფება ტურისტების ჯგუფი 170 მგზავრის შემადგენლობით.

ტურისტები დასასვენებლად იმყოფებოდნენ ქობულეთში. აეროპორტამდე მათი გადაყვანა მოხდა ავტობუსებით ფრენის დაწყებამდე 2,5 სთ-ით ადრე.

ქობულეთიდან აეროპორტამდე მგზავრობის ხანგრძლივობა (ჩასხდომა, მგზავრობა, ჩამოსხდომა) შეადგენდა 8 სთ-ს.

კიევის აეროპორტში დოკუმენტების გაფორმებაზე და ბარგის მისაღებად მგზავრებს დაჭირდათ 2 სთ, ხოლო ქალაქის ცენტრამდე მგზავრობას - 1 სთ.

- დაახასიათეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- ისარგებლეთ საქართველოს კანონით „საქართველოს საჰაერო კოდექსით: http://www.economy.ge/uploads/kanonmdebloba/transporti/Sahaero_kodeqsi.pdf და დაახასიათეთ „აეროდრომები და აეროპორტები“

სიტუაცია 6.10. ბოინგ 737-900 ER თვითმფრინავის ბორტზე, რომელიც ასრულებს რეისს თბილისი - პარიზის მიმართულებით, იმყოფება ტურისტების ჯგუფი 180 მგზავრის შემადგენლობით.

ტურისტები დასასვენებლად იმყოფებოდნენ ქობულეთში. აეროპორტამდე მათი გადაყვანა მოხდა ავტობუსებით ფრენის დაწყებამდე 2,5 სთ-ით ადრე.

ქობულეთიდან აეროპორტამდე მგზავრობის ხანგრძლივობა (ჩასხდომა, მგზავრობა, ჩამოსხდომა) შეადგენდა 6 სთ-ს.

პარიზის აეროპორტში დოკუმენტების გაფორმებაზე და ბარგის მისაღებად მგზავრებს დაჭირდათ 1 სთ, ხოლო ქალაქის ცენტრამდე მგზავრობას - 0.5 სთ.

- დაახასიათეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- ისარგებლეთ საქართველოს კანონით „საქართველოს საჰაერო კოდექსით: http://www.economy.ge/uploads/kanonmdebloba/transporti/Sahaero_kodeqsi.pdf და დაახასიათეთ „საჰაერო ხომალდების ფრენა“;

სიტუაცია 6.11. ბოინგ 737-100 თვითმფრინავის ბორტზე, რომელიც ასრულებს რეისს ბათუმი - ოდესის მიმართულებით, იმყოფება ტურისტების ჯგუფი 60 მგზავრის შემადგენლობით.

ტურისტები დასასვენებლად იმყოფებოდნენ ქობულეთში. აეროპორტამდე მათი გადაყვანა მოხდა ავტობუსებით ფრენის დაწყებამდე 2,5 სთ-ით ადრე.

ქობულეთიდან აეროპორტამდე მგზავრობის ხანგრძლივობა (ჩასხდომა, მგზავრობა, ჩამოსხდომა) შეადგენდა 1,5 სთ-ს.

ოდესის აეროპორტში დოკუმენტების გაფორმებაზე და ბარგის მისაღებად მგზავრებს დაჭირდათ 1,5 სთ, ხოლო ქალაქის ცენტრამდე მგზავრობას - 0.5 სთ.

- დაახასიათეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- ისარგებლეთ საქართველოს კანონით „საქართველოს საჰაერო კოდექსით: http://www.economy.ge/uploads/kanonmdebloba/transporti/Sahaero_kodeqsi.pdf და დაახასიათეთ „საერთაშორისო ფრენა“;

სიტუაცია 6.12. ბოინგ 737-200 თვითმფრინავის ბორტზე, რომელიც ასრულებს რეისს ბათუმი - ხარკოვის მიმართულებით, იმყოფება ტურისტების ჯგუფი 70 მგზავრის შემადგენლობით.

ტურისტები დასასვენებლად იმყოფებოდნენ ქობულეთში. აეროპორტამდე მათი გადაყვანა მოხდა ავტობუსებით ფრენის დაწყებამდე 1,5 სთ-ით ადრე.

ქობულეთიდან აეროპორტამდე მგზავრობის ხანგრძლივობა (ჩასხდომა, მგზავრობა, ჩამოსხდომა) შეადგენდა 1,5 სთ-ს.

ხარკოვის აეროპორტში დოკუმენტების გაფორმებაზე და ბარგის მისაღებად მგზავრებს დაჭირდათ 1,5 სთ, ხოლო ქალაქისცენტრამდე მგზავრობას - 0.5 სთ.

- დაახასიათეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- ისარგებლეთ საქართველოს კანონით „საქართველოს საჰაერო კოდექსით: http://www.economy.ge/uploads/kanonmdebloba/transporti/Sahaero_kodeqsi.pdf და დაახასიათეთ სერთიფიცირება და ლიცენზირება“

სიტუაცია 6.13. ბოინგ 737-300 თვითმფრინავის ბორტზე, რომელიც ასრულებს რეისს ბათუმი - მინსკის მიმართულებით, იმყოფება ტურისტების ჯგუფი 90 მგზავრის შემადგენლობით.

ტურისტები დასასვენებლად იმყოფებოდნენ ქობულეთში. აეროპორტამდე მათი გადაყვანა მოხდა ავტობუსებით ფრენის დაწყებამდე 2,5 სთ-ით ადრე.

ქობულეთიდან აეროპორტამდე მგზავრობის ხანგრძლივობა (ჩასხდომა, მგზავრობა, ჩამოსხდომა) შეადგენდა 1,5 სთ-ს.

მინსკის აეროპორტში დოკუმენტების გაფორმებაზე და ბარგის მისაღებად მგზავრებს დაჭირდათ 1,5 სთ, ხოლო ქალაქის ცენტრამდე მგზავრობას - 1 სთ.

- დაახასიათეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- ისარგებლეთ საქართველოს კანონით „საქართველოს საჰაერო კოდექსით: http://www.economy.ge/uploads/kanonmdebloba/transporti/Sahaero_kodeqsi.pdf და დაახასიათეთ „ საჰაერო გადაყვანა-გადაზიდვის პირობები“;

სიტუაცია 6.14. ბოინგ 737-400 თვითმფრინავის ბორტზე, რომელიც ასრულებს რეისს ბათუმი - კიევის მიმართულებით, იმყოფება ტურისტების ჯგუფი 100 მგზავრის შემადგენლობით.

ტურისტები დასასვენებლად იმყოფებოდნენ ქობულეთში. აეროპორტამდე მათი გადაყვანა მოხდა ავტობუსებით ფრენის დაწყებამდე 3 სთ-ით ადრე.

ქობულეთიდან აეროპორტამდე მგზავრობის ხანგრძლივობა (ჩასხდომა, მგზავრობა, ჩამოსხდომა) შეადგენდა 1,5 სთ-ს.

სტკიევის აეროპორტში დოკუმენტების გაფორმებაზე და ბარგის მისაღებად მგზავრებს დაჭირდათ 1,5 სთ, ხოლო ქალაქის ცენტრამდე მგზავრობას - 0.5 სთ.

- დაახასიათეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- ისარგებლეთ საქართველოს კანონით „საქართველოს საჰაერო კოდექსით: http://www.economy.ge/uploads/kanonmdebloba/transporti/Sahaero_kodeqsi.pdf და დაახასიათეთ „საავიაციო სამუშაოები“

სიტუაცია 6.15. ბოინგ 737-500 თვითმფრინავის ბორტზე, რომელიც ასრულებს რეისს ბათუმი - ვარშავის მიმართულებით, იმყოფება ტურისტების ჯგუფი 120 მგზავრის შემადგენლობით.

ტურისტები დასასვენებლად იმყოფებოდნენ ბაკურიანში. აეროპორტამდე მათი გადაყვანა მოხდა ავტობუსებით ფრენის დაწყებამდე 2 სთ-ით ადრე.

ბაკურიანიდან აეროპორტამდე მგზავრობის ხანგრძლივობა (ჩასხდომა, მგზავრობა, ჩამოსხდომა) შეადგენდა 9 სთ-ს.

ვარშავის აეროპორტში დოკუმენტების გაფორმებაზე და ბარგის მისაღებად მგზავრებს დაჭირდათ 1 სთ, ხოლო ქალაქის ცენტრამდე მგზავრობას - 0.5 სთ.

- დაახასიათეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- ისარგებლეთ საქართველოს კანონით „საქართველოს საჰაერო კოდექსით: http://www.economy.ge/uploads/kanonmdebloba/transporti/Sahaero_kodeqsi.pdf და დაახასიათეთ „სამოქალაქო პასუხისმგებლობის მოვალეობის დაზღვევა“

სიტუაცია 6.16. ბოინგ 737-600 თვითმფრინავის ბორტზე, რომელიც ასრულებს რეისს თბილისი - ასტანას მიმართულებით, იმყოფება ტურისტების ჯგუფი 130 მგზავრის შემადგენლობით.

ტურისტები დასასვენებლად იმყოფებოდნენ ქობულეთში. აეროპორტამდე მათი გადაყვანა მოხდა ავტობუსებით ფრენის დაწყებამდე 2 სთ-ით ადრე.

ქობულეთიდან აეროპორტამდე მგზავრობის ხანგრძლივობა (ჩასხდომა, მგზავრობა, ჩამოსხდომა) შეადგენდა 6 სთ-ს.

ასტანას აეროპორტში დოკუმენტების გაფორმებაზე და ბარგის მისაღებად მგზავრებს დაჭირდათ 0,5 სთ, ხოლო ქალაქის ცენტრამდე მგზავრობას - 0.5 სთ.

- დაახასიათეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- ისარგებლეთ საქართველოს კანონით „საქართველოს საჰაერო კოდექსით: http://www.economy.ge/uploads/kanonmdebloba/transporti/Sahaero_kodeqsi.pdf და დაახასიათეთ „სამოქალაქო

პასუხისმგებლობის მოვალეობის დაზღვევა“ (კომერციული აქტის შედგენა და პრეტენზიის წარდგენის წესი)

სიტუაცია 6.17. ბოინგ 737-700 თვითმფრინავის ბორტზე, რომელიც ასრულებს რეისს თბილისი - ალმა-ათას მიმართულებით, იმყოფება ტურისტების ჯგუფი 160 მგზავრის შემადგენლობით.

ტურისტები დასასვენებლად იმყოფებოდნენ ქობულეთში. აეროპორტამდე მათი გადაყვანა მოხდა ავტობუსებით ფრენის დაწყებამდე 3 სთ-ით ადრე.

ქობულეთიდან აეროპორტამდე მგზავრობის ხანგრძლივობა (ჩასხდომა, მგზავრობა, ჩამოსხდომა) შეადგენდა 7 სთ-ს.

ალმა-ათას აეროპორტში დოკუმენტების გაფორმებაზე და ბარგის მისაღებად მგზავრებს დაჭირდათ 1,5 სთ, ხოლო ქალაქის ცენტრამდე მგზავრობას - 0.5 სთ.

- დაახასიათეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- ისარგებლეთ საქართველოს კანონით „საქართველოს საჰაერო კოდექსით: http://www.economy.ge/uploads/kanonmdebloba/transporti/Sahaero_kodeqsi.pdf და დაახასიათეთ „სამოქალაქო პასუხისმგებლობის მოვალეობის დაზღვევა“

სიტუაცია 6.18. ბოინგ 737-800 თვითმფრინავის ბორტზე, რომელიც ასრულებს რეისს თბილისი - ლონდონის მიმართულებით, იმყოფება ტურისტების ჯგუფი 150 მგზავრის შემადგენლობით.

ტურისტები დასასვენებლად იმყოფებოდნენ ქობულეთში. აეროპორტამდე მათი გადაყვანა მოხდა ავტობუსებით ფრენის დაწყებამდე 2 სთ-ით ადრე.

ქობულეთიდან აეროპორტამდე მგზავრობის ხანგრძლივობა (ჩასხდომა, მგზავრობა, ჩამოსხდომა) შეადგენდა 6 სთ-ს.

ლონდონის აეროპორტში დოკუმენტების გაფორმებაზე და ბარგის მისაღებად მგზავრებს დაჭირდათ 1 სთ, ხოლო ქალაქის ცენტრამდე მგზავრობას - 0.5 სთ.

- დაახასიათეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- ისარგებლეთ საქართველოს კანონით „საქართველოს საჰაერო კოდექსით: http://www.economy.ge/uploads/kanonmdebloba/transporti/Sahaero_kodeqsi.pdf და დაახასიათეთ „სამოქალაქო ავიაციის უშიშროების უზრუნველყოფა მართლსაწინააღმდეგო ქმედებისას“

სიტუაცია 6.19. ბოინგ 737-900 თვითმფრინავის ბორტზე, რომელიც ასრულებს რეისს თბილისი - ჰამბურგის მიმართულებით, იმყოფება ტურისტების ჯგუფი 160 მგზავრის შემადგენლობით.

ტურისტები დასასვენებლად იმყოფებოდნენ ქობულეთში. აეროპორტამდე მათი გადაყვანა მოხდა ავტობუსებით ფრენის დაწყებამდე 2 სთ-ით ადრე.

ქობულეთიდან აეროპორტამდე მგზავრობის ხანგრძლივობა (ჩასხდომა, მგზავრობა, ჩამოსხდომა) შეადგენდა 6 სთ-ს.

ლონდონის აეროპორტში დოკუმენტების გაფორმებაზე და ბარგის მისაღებად მგზავრებს დაჭირდათ 1 სთ, ხოლო ქალაქის ცენტრამდე მგზავრობას - 0.5 სთ.

- დაახასიათეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- ისარგებლეთ საქართველოს კანონით „საქართველოს საჰაერო კოდექსით: http://www.economy.ge/uploads/kanonmdebloba/transporti/Sahaero_kodeqsi.pdf და დაახასიათეთ პეზნა და შველა“ (საძებნ-საშველი სამუშაოების უზრუნველყოფა)

სიტუაცია 6.20. ბოინგ 737-900ER თვითმფრინავის ბორტზე, რომელიც ასრულებს რეისს თბილისი - ტალინის მიმართულებით, იმყოფება ტურისტების ჯგუფი 150 მგზავრის შემადგენლობით.

ტურისტები დასასვენებლად იმყოფებოდნენ ქობულეთში. აეროპორტამდე მათი გადაყვანა მოხდა ავტობუსებით ფრენის დაწყებამდე 3 სთ-ით ადრე.

ქობულეთიდან აეროპორტამდე მგზავრობის ხანგრძლივობა (ჩასხდომა, მგზავრობა, ჩამოსხდომა) შეადგენდა 6 სთ-ს.

ტალინის აეროპორტში დოკუმენტების გაფორმებაზე და ბარგის მისაღებად მგზავრებს დაჭირდათ 1 სთ, ხოლო ქალაქის ცენტრამდე მგზავრობას - 0.5 სთ.

- დაახასიათეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- ისარგებლეთ საქართველოს კანონით „საქართველოს საჰაერო კოდექსით: http://www.economy.ge/uploads/kanonmdebloba/transporti/Sahaero_kodeqsi.pdf და დაახასიათეთ პეზნა და შველა“ (საავარიო სამაშველო სამუშაოები);

სიტუაცია 6.21. ბოინგ 737-100 თვითმფრინავის ბორტზე, რომელიც ასრულებს რეისს თბილისი - ბუდაპეშტის მიმართულებით, იმყოფება ტურისტების ჯგუფი 180 მგზავრის შემადგენლობით.

ტურისტები დასასვენებლად იმყოფებოდნენ ქობულეთში. აეროპორტამდე მათი გადაყვანა მოხდა ავტობუსებით ფრენის დაწყებამდე 3 სთ-ით ადრე.

ქობულეთიდან აეროპორტამდე მგზავრობის ხანგრძლივობა (ჩასხდომა, მგზავრობა, ჩამოსხდომა) შეადგენდა 6.5 სთ-ს.

ბუდაპეშტის აეროპორტში დოკუმენტების გაფორმებაზე და ბარგის მისაღებად მგზავრებს დაჭირდათ 1 სთ, ხოლო ქალაქის ცენტრამდე მგზავრობას - 0.5 სთ.

- დაახასიათეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- ისარგებლეთ საქართველოს კანონით „საქართველოს საჰაერო კოდექსით: http://www.economy.ge/uploads/kanonmdebloba/transporti/Sahaero_kodeqsi.pdf და დაახასიათეთ „საავიაციო შემთხვევებისა და ინციდენტების მოკვლევა“;

შენიშვნა. აეროპორტებს შორის მანძილის გამოსათვლელად გამოიყენეთ <https://www.prokerala.com/travel/airports/distance/>, <http://ge.toponavi.com/154879-90739>

ან სხვა წყაროებით.

თვითმფრინავის მახსიათეველები მოცემულია დანართში 1.

დავალების გაფორმების ნიმუში
Assignment sample

ბათუმის სახელმწიფო საზღვაო აკადემია
ბიზნესისა და მართვის ფაკულტეტი
„ბიზნესის ადმინისტრირების“ საგანმანათლებლო პროგრამის სტუდენტის
დავალება
სასწავლო კურსში „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“

თემა: საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის ძირითადი მაჩვენებლები

სიტუაცია 6.1. თვითმფრინავის ბორტზე, რომელიც ასრულებს რეისს ბათუმი - სტამბულის მიმართულებით, იმყოფება თურქი ტურისტების ჯგუფი 68 მგზავრის შემადგენლობით.

ტურისტები დასასვენებლად იმყოფებოდნენ ქობულეთში. აეროპორტამდე მათი გადაყვანა მოხდა ავტობუსებით ფრენის დაწყებამდე 2 სთ-ით ადრე.

ქობულეთიდან ბათუმის საერთაშორისო აეროპორტამდე მგზავრობის ხანგრძლივობა (ჩასხდომა, მგზავრობა, ჩამოსხდომა) შეადგენდა 1 სთ-ს.

სტამბულის აეროპორტში დოკუმენტების გაფორმებაზე და ბარგის მისაღებად მგზავრებს დაჭირდათ 1 სთ, ხოლო სტამბულის ცენტრამდე მგზავრობას 0.5 სთ.

- დაახასიათეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები;
- გამოთვალეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე;
- ისარგებლეთ საქართველოს კანონით :[საქართველოს საჰაერო კოდექსით: http://www.economy.ge/uploads/kanonmdebloba/transporti/Sahaero_kodeqsi.pdf](http://www.economy.ge/uploads/kanonmdebloba/transporti/Sahaero_kodeqsi.pdf) და დაახასიათეთ „საჰაერო სივრცე“ (საჰაერო სივრცის სტრუქტურის ჩამოყალიბება)

საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები.

საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლების გამოთვლა.

„საჰაერო სივრცე“ (საჰაერო სივრცის სტრუქტურის ჩამოყალიბება).

გამოყენებული წყაროები

- 1.
- 2.
- 3.

დანართი (საჭიროების შემთხვევაში)

დანართი 1. თვითმფრინავების მახასიათებლები

ბოინგი	737-100	737-200	737-300	737-400	737-500	737-600	737-700	737-800	737-900	737-900ER
ადგილების რაოდენობა	103	133	149	168	132	130	149	189	189	215
საკრეისერო სიჩქარე, კმ/სთ	817	817	807	807	807	852	852	852	852	852
მინიმალური სიჩქარე, კმ/სთ	350	350	350	350	350	330	330	330	330	330
ფრენის სიშორე, კმ	2592	3518	4176	3815	4398	5648	6230	5765	5800	5925
გარბენი აფრენისას მ	290	2058	2012	2356	1860	1799	1677	2241	2408	2450
გარბენი დაფრენის შემდეგ, მ	1180	1350	1400	1540	1360	1340	1430	1630	1700	1750
დატვირთული თვითმფრინავების მაქსიმალური მასა, კგ	43 998	45 359	56 472	62 823	52 390	56 245	70 080	79 015	79 000	85 200
ცარიელი თვითმფრინავის მაქსიმალური მასა, კგ	26 581	27 170	31 479	33 189	31 311	36 378	37 648	41 413	42 901	44 677
საწვავის მარაგი, ლიტრი	13 399	13 096	20 102	20 102	20 102	26 022	26 022	26 022	26 022	26 025
საწვავის მარაგი, კგ	10 758	10 515	16 141	16 141	16 141	20 894	20 894	20 894	20 894	20 894

სასწავლო კურსი - „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“
სალექციო თემა 7. საზღვაო ტრანსპორტის მომსახურების ტარიფები
Lecture topic 7. Tariffs for maritime transport services

დავალების შესრულების ინსტრუქცია

სალექციო თემას თან ერთვის დავალებები თანდართული გეგმით. **სტუდენტი ირჩევს ელ. ჟურნალში საკუთარი ნომრის შესაბამის დავალების ვარიანტს (ვარიანტები შედგენილი ცალკეული ჯგუფების მიხედვით, ჯგუფის სია იხილეთ ბოლო გვერდზე მიმაგრებული სურათი)** და ასრულებს მას „ვორდის“ ფაილში. შესრულებული დავალება სტუდენტმა უნდა განათავსოს ელ. ჟურნალში.

დავალების გაფორმება:

გვერდების მინიმალური რაოდენობა - 2 გვერდი,

ფურცლის ზომა - A4,

შრიფტის სახეობა - Acadnux ან Sylfaen,

შრიფტის ზომა - 11,

სტრიქონებს შორის მანძილი - 1,5,

გვერდების ზომა: მარცხენა - 3, მარჯვენა - 1,5; ზემოდან და ქვემოდან - 2,5.

დავალებას უნდა ერთოდეს გამოყენებული ლიტერატურის/წყაროს ჩამონათვალი.

დავალების შეფასება

დავალების შესრულება ფასდება მაქსიმალური 10 ქულით, რომელიც ტოლფასია ერთ სემინარულ მეცადინეობაზე მიღებული 10 ქულის. მიღებული შედეგი საბოლოო შეფასებაში აისახება 0.3-ზე გამრავლებით მიღებული შედეგით.

დავალების შეფასების კრიტერიუმები:

- **10 ქულა.** პასუხი სრულია; საკითხი ზუსტად და ამომწურავად არის გადმოცემული; ტერმინოლოგია დაცულია; სტუდენტი ღრმად და საფუძვლიანად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას; ნაშრომი სრულად აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **8-9 ქულა.** პასუხი სწორია, მაგრამ შეკვეცილია; ტერმინოლოგიურად მეტწილად გამართულია; არსებითი შეცდომები არ არის. სტუდენტი კარგად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას; ნაშრომი მეტწილად აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **5-7 ქულა.** პასუხი არასრულია; საკითხი არადაამკმაყოფილებლად არის გადმოცემული, ტერმინოლოგია ნაკლოვანია; სტუდენტი მეტწილად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას, აღინიშნება მცირეოდენი შეცდომები; ნაშრომი უმეტესწილად ვერ აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **3-4 ქულა.** პასუხი არასრულია; ტერმინოლოგია მცდარია; საკითხის შესაბამისი მასალა გადმოცემულია ნაწილობრივ; სტუდენტს არასაკმარისად აქვს ათვისებული სასწავლო კურსით გათვალისწინებული განვლილი მასალა. აღინიშნება რამდენიმე არსებითი შეცდომა. ნაშრომი ვერ აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **1-2 ქულა.** პასუხი ნაკლოვანია; ტერმინოლოგია არ არის გამოყენებული;
- **0 ქულა.** საკითხი ან არ არის გადმოცემული, ან არსებითად მცდარია.

დავალების შესრულების ვადები

დავალება უნდა შესრულდეს და ელ. ჟურნალში განთავსდეს 7 კალენდარული დღის განმავლობაში. აღნიშნული ვადის ამოწურვის შემდეგ დავალება არ შეფასდება.

გაფრთხილება! ორი ან რამდენიმე ერთი და იგივე შინაარსით შესრულებული სამუშაო შეფასდება 0 ქულით.

Instruction to complete the task

Assignments are attached to the lecture topic with the attached plan. **The student selects one of the companies operating in Georgia** and completes the task in the " **Word**" file. Students must submit completed assignment on the dedicated web portal.

Assignment:

Minimum number of pages - 2 pages,

Sheet size - A4,

Font type - Acadnux or Sylfaen,

Font size - 11,

Distance between rows - 1,5,

Page size: left - 3, right - 1.5; From the top and bottom - 2.5.

The assignment should be accompanied by a list of used literature / sources.

Assessment of the assignment

Completion of the assignment is evaluated with a maximum of 10 points, which is equal to 10 points obtained for one seminar. The result obtained in the final evaluation is reflected in the result obtained by multiplying by **0.3**.

Assignment evaluation criteria:

- **10 points.** The answer is complete; The topic is represented accurately and exhaustively; Terminology is maintained; A student has a deep and thorough knowledge of the material provided in the course; The paper fully meets the design requirements.
- **8-9 points.** The answer is correct but shortened; terminology is accurate; Significant errors are not observed. A student has a good knowledge of the material provided in the course; The paper mostly meets the design requirements.
- **5-7 points.** The answer is incomplete; The topic is represented adequately; Terminology is imperfect; A student has a knowledge of the material provided in the course with some errors. Most of the paper does not meet the formatting requirements.
- **3-4 points.** The answer is incomplete; Terminology is wrong; A student has insufficient knowledge of the material provided in the course; Several essential errors are noted. The paper fails to meet the formatting requirements.
- **1-2 points.** The answer is inadequate; The terminology is not used;
- **0 points.** The answer is missing or fundamentally wrong.

Deadlines for completing the task

The assignment must be completed and submitted within seven calendar days. The assignment will not be evaluated after the expiration of this period.

Warning! Two or more works with the same content will be evaluated with 0 points.

Assignment plan

სიტუაცია 1. მოცემული სარეგისტრო ტევადობის გემი, სატვირთო ოპერაციების მიზნით იმყოფებოდა ბათუმის ნავსადგურში ერთ-ერთ ნავმისადგომთან. ნავსადგურში შესვლისა და გასვლის დროს გემმა ისარგებლა სალოცმანო და ბუქსირის მომსახურებით, სტალიური დროის ინტერვალში სარგებლობდა ინტერნეტსერვისის მომსახურებით და დამატებითი მომსახურების სახით მიიღო მტკნარი წყალი.

დავალების გეგმა

1. დაახასიათეთ საზღვაო ტრანსპორტის მომსახურების ტარიფები;
2. *მოცემული სიტუაციის მიხედვით განსაზღვრეთ სანავსადგურო მოსაკრებლების მოცულობა*

ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის მოსაკრებლები იხილეთ ბმულზე:

https://www.batumiport.com/ge/navsadguris_momsaxureba/mosakreblebi/

Assignment options

დავალების ვარიანტები:

ჯგუფი 1

და ვ ა ლ ბ ი ს ვ ა რ ი ა ნ ტ ი	გემის ტიპი	რეგისტრული ტონა, (GRT)	სტალიური დრო	მტკნარი წყლის მოცულობა, მ3
1.	ტანკერი	8 000	12	20
2.	მშრალტვირთმზიდი	9 000	40	22
3.	კონტეინერმზიდი	10 000	20	21
4.	აირმზიდი	7 000	15	23
5.	საკრუიზო გემები	1 000	10	24
6.	ტანკერი	12 000	13	26
7.	მშრალტვირთმზიდი	13 000	45	25
8.	კონტეინერმზიდი	14 000	22	27
9.	აირმზიდი	15 000	17	29
10.	საკრუიზო გემები	600	8	28
11.	ტანკერი	5 000	14	20
12.	მშრალტვირთმზიდი	6 000	50	21
13.	კონტეინერმზიდი	7 000	16	22
14.	აირმზიდი	8 000	11	23
15.	საკრუიზო გემები	700	9	24
16.	ტანკერი	20 000	10	25
17.	მშრალტვირთმზიდი	16 000	35	26
18.	კონტეინერმზიდი	17 000	18	29
19.	აირმზიდი	18 000	19	28
20.	საკრუიზო გემები	1 200	12	28
21.	ტანკერი	10 001	16	27
22.	მშრალტვირთმზიდი	11 000	25	22
23.	კონტეინერმზიდი	12 000	22	20
24.	აირმზიდი	8 000	14	21
25.	საკრუიზო გემები	1 300	14	23

ჯგუფი 2

დავალების ვარიანტი	გემის ტიპი	რეგისტრული ტონა, (GRT)	სტალიური დრო	მტკნარი წყლის მოცულობა, მ3
1.	ტანკერი	20 000	22	30
2.	მშრალტვირთმზიდი	21 000	40	31
3.	კონტეინერმზიდი	25 000	25	32
4.	აირმზიდი	22 000	20	33
5.	საკრუიზო გემები	1000	21	34
6.	ტანკერი	22 000	24	35
7.	მშრალტვირთმზიდი	23 000	41	36
8.	კონტეინერმზიდი	26 000	26	37
9.	აირმზიდი	23 000	21	38
10.	საკრუიზო გემები	1200	22	39
11.	ტანკერი	24 000	26	31
12.	მშრალტვირთმზიდი	25 000	42	32
13.	კონტეინერმზიდი	27 000	27	33
14.	აირმზიდი	24 000	22	34
15.	საკრუიზო გემები	1400	23	35
16.	ტანკერი	25 000	28	36
17.	მშრალტვირთმზიდი	27 000	43	37
18.	კონტეინერმზიდი	28 000	28	38
19.	აირმზიდი	25 000	23	32
20.	საკრუიზო გემები	1400	24	33
21.	ტანკერი	28 000	27	34
22.	მშრალტვირთმზიდი	29 000	44	31
23.	კონტეინერმზიდი	30 000	29	37
24.	აირმზიდი	25 000	24	38
25.	საკრუიზო გემები	1500	25	32

ჯგუფი 3

დავალები ს ვარიანტი	გემის ტიპი	რეგისტრული ტონა, (GRT)	სტალიური დრო	მტკნარი წყლის მოცულობა, მ3
1.	ტანკერი	32 000	21	31
2.	მშრალტვირთმზიდი	31 000	46	32
3.	კონტეინერმზიდი	33 000	31	33
4.	აირმზიდი	34 000	25	34
5.	საკრუიზო გემები	1 500	26	35
6.	ტანკერი	34 000	22	36
7.	მშრალტვირთმზიდი	33 000	47	37
8.	კონტეინერმზიდი	34 000	32	38
9.	აირმზიდი	37 000	26	39
10.	საკრუიზო გემები	1 700	27	40
11.	ტანკერი	36 000	23	39
12.	მშრალტვირთმზიდი	28 000	48	38
13.	კონტეინერმზიდი	37 000	33	37
14.	აირმზიდი	36 000	27	36
15.	საკრუიზო გემები	1800	28	35
16.	ტანკერი	38 000	24	34
17.	მშრალტვირთმზიდი	35 000	49	33
18.	კონტეინერმზიდი	36 000	34	32
19.	აირმზიდი	39 000	28	31
20.	საკრუიზო გემები	1 900	29	32
21.	ტანკერი	40 000	25	33
22.	მშრალტვირთმზიდი	37 000	50	35
23.	კონტეინერმზიდი	38 000	35	34
24.	აირმზიდი	32 000	29	36
25.	საკრუიზო გემები	2 000	30	37

ჯგუფი 4

დავალები ს ვარიანტი	გემის ტიპი	რეგისტრული ტონა, (GRT)	სტალიური დრო	მტკნარი წყლის მოცულობა, მ3
1.	ტანკერი	41 000	30	41
2.	მშრალტვირთმზიდი	36 000	31	42
3.	კონტეინერმზიდი	41 000	32	43
4.	აირმზიდი	41 000	33	44
5.	საკრუიზო გემები	4100	35	45
6.	ტანკერი	42 000	35	46
7.	მშრალტვირთმზიდი	37 000	36	47
8.	კონტეინერმზიდი	42 000	37	48
9.	აირმზიდი	42 000	38	49
10.	საკრუიზო გემები	4200	39	50
11.	ტანკერი	43 000	31	49
12.	მშრალტვირთმზიდი	38 000	32	47
13.	კონტეინერმზიდი	43 000	33	46
14.	აირმზიდი	43 000	34	45
15.	საკრუიზო გემები	43	35	44
16.	ტანკერი	44 000	36	42
17.	მშრალტვირთმზიდი	39 000	37	41
18.	კონტეინერმზიდი	44 000	38	40
19.	აირმზიდი	44 000	39	45
20.	საკრუიზო გემები	4700	38	46
21.	ტანკერი	40 000	37	47
22.	მშრალტვირთმზიდი	49 000	38	48
23.	კონტეინერმზიდი	45 000	34	49
24.	აირმზიდი	47 000	35	44
25.	საკრუიზო გემები	4800	33	43

ჯგუფი 5

დავალები ს ვარიანტი	გემის ტიპი	რეგისტრული ტონა, (GRT)	სტალიური დრო	მტკნარი წყლის მოცულობა, მ3
1.	ტანკერი	5 000	15	25
2.	მშრალტვირთმზიდი	12 000	25	20
3.	კონტეინერმზიდი	25 000	16	15
4.	აირმზიდი	20 000	9	10
5.	საკრუიზო გემები	800	10	5
6.	ტანკერი	15 000	30	12
7.	მშრალტვირთმზიდი	22 000	40	14
8.	კონტეინერმზიდი	30 000	19	18
9.	აირმზიდი	22 000	12	22
10.	საკრუიზო გემები	1200	14	27

დავალების გაფორმების ნიმუში
Assignment sample

ბათუმის სახელმწიფო საზღვაო აკადემია
ბიზნესისა და მართვის ფაკულტეტი
„ბიზნესის ადმინისტრირების“ საგანმანათლებლო პროგრამის სტუდენტის
დავალება
სასწავლო კურსში „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“

საღეჭიკო თემა 7. საზღვაო ტრანსპორტის მომსახურების ტარიფები

სიტუაცია. მოცემული სარეგისტრო ტევადობის გემი, სატვირთო ოპერაციების მიზნით იმყოფებოდა ბათუმის ნავსადგურში ერთ-ერთ ნავმისადგომთან. ნავსადგურში შესვლისა და გასვლის დროს გემმა ისარგებლა სალოცმანო და ბუქსირის მომსახურებით, სტალიური დროის ინტერვალში სარგებლობდა ინტერნეტსერვისის მომსახურებით და დამატებითი მომსახურების სახით მიიღო მტკნარი წყალის გარკვეული რაოდენობა.

დავალების გეგმა

- დაახასიათეთ საზღვაო ტრანსპორტის მომსახურების ტარიფები;
- მოცემული სიტუაციის მიხედვით განსაზღვრეთ სანავსადგურო მოსაკრებლების მოცულობა

საზღვაო ტრანსპორტის მომსახურების ტარიფების დაახასიათება.

.....

სანავსადგურო მოსაკრებლების მოცულობის გამოთვლა.

.....

გამოყენებული წყაროები

- 1.
- 2.
- 3.

დანართი (საჭიროების შემთხვევაში)

სასწავლო კურსი - „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“
სალექციო თემა 8. საზღვაო ტრანსპორტის მომსახურების ტარიფები
Lecture topic 8. Seaport performance indicators

დავალების შესრულების ინსტრუქცია

სალექციო თემას თან ერთვის დავალებები თანდართული გეგმით. **სტუდენტი ირჩევს ელ. ჟურნალში საკუთარი ნომრის შესაბამის დავალების ვარიანტს (ვარიანტები შედგენილი ცალკეული ჯგუფების მიხედვით, ჯგუფის სია იხილეთ ბოლო გვერდზე)** და ასრულებს მას „ვორდის“ ფაილში. შესრულებული დავალება სტუდენტმა უნდა განათავსოს ელ. ჟურნალში.

დავალების გაფორმება:

გვერდების მინიმალური რაოდენობა - 2 გვერდი,

ფურცლის ზომა - A4,

შრიფტის სახეობა - Acadnux ან Sylfaen,

შრიფტის ზომა - 11,

სტრიქონებს შორის მანძილი - 1,5,

გვერდების ზომა: მარცხენა - 3, მარჯვენა - 1,5; ზემოდან და ქვემოდან - 2,5.

დავალებას უნდა ერთოდეს გამოყენებული ლიტერატურის/წყაროს ჩამონათვალი.

დავალების შეფასება

დავალების შესრულება ფასდება მაქსიმალური 10 ქულით, რომელიც ტოლფასია ერთ სემინარულ მეცადინეობაზე მიღებული 10 ქულის. მიღებული შედეგი საბოლოო შეფასებაში აისახება 0.3-ზე გამრავლებით მიღებული შედეგით.

დავალების შეფასების კრიტერიუმები:

- **10 ქულა.** პასუხი სრულია; საკითხი ზუსტად და ამომწურავად არის გადმოცემული; ტერმინოლოგია დაცულია; სტუდენტი ღრმად და საფუძვლიანად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას; ნაშრომი სრულად აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **8-9 ქულა.** პასუხი სწორია, მაგრამ შეკვეცილია; ტერმინოლოგიურად მეტწილად გამართულია; არსებითი შეცდომები არ არის. სტუდენტი კარგად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას; ნაშრომი მეტწილად აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **5-7 ქულა.** პასუხი არასრულია; საკითხი არადაამაკმაყოფილებლად არის გადმოცემული, ტერმინოლოგია ნაკლოვანია; სტუდენტი მეტწილად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას, აღინიშნება მცირეოდენი შეცდომები; ნაშრომი უმეტესწილად ვერ აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **3-4 ქულა.** პასუხი არასრულია; ტერმინოლოგია მცდარია; საკითხის შესაბამისი მასალა გადმოცემულია ნაწილობრივ; სტუდენტს არასაკმარისად აქვს ათვისებული სასწავლო კურსით გათვალისწინებული განვლილი მასალა. აღინიშნება რამდენიმე არსებითი შეცდომა. ნაშრომი ვერ აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **1-2 ქულა.** პასუხი ნაკლოვანია; ტერმინოლოგია არ არის გამოყენებული;
- **0 ქულა.** საკითხი ან არ არის გადმოცემული, ან არსებითად მცდარია.

დავალების შესრულების ვადები

დავალება უნდა შესრულდეს და ელ. ჟურნალში განთავსდეს 7 კალენდარული დღის განმავლობაში. აღნიშნული ვადის ამოწურვის შემდეგ დავალება არ შეფასდება.

გაფრთხილება! ორი ან რამდენიმე ერთი და იგივე შინაარსით შესრულებული სამუშაო შეფასდება 0 ქულით.

Instruction to complete the task

Assignments are attached to the lecture topic with the attached plan. **The student selects one of the companies operating in Georgia** and completes the task in the " **Word**" file. Students must submit completed assignment on the dedicated web portal.

Assignment:

Minimum number of pages - 2 pages,

Sheet size - A4,

Font type - Acadnux or Sylfaen,

Font size - 11,

Distance between rows - 1,5,

Page size: left - 3, right - 1.5; From the top and bottom - 2.5.

The assignment should be accompanied by a list of used literature / sources.

Assessment of the assignment

Completion of the assignment is evaluated with a maximum of 10 points, which is equal to 10 points obtained for one seminar. The result obtained in the final evaluation is reflected in the result obtained by multiplying by **0.3**.

Assignment evaluation criteria:

- **10 points.** The answer is complete; The topic is represented accurately and exhaustively; Terminology is maintained; A student has a deep and thorough knowledge of the material provided in the course; The paper fully meets the design requirements.
- **8-9 points.** The answer is correct but shortened; terminology is accurate; Significant errors are not observed. A student has a good knowledge of the material provided in the course; The paper mostly meets the design requirements.
- **5-7 points.** The answer is incomplete; The topic is represented adequately; Terminology is imperfect; A student has a knowledge of the material provided in the course with some errors. Most of the paper does not meet the formatting requirements.
- **3-4 points.** The answer is incomplete; Terminology is wrong; A student has insufficient knowledge of the material provided in the course; Several essential errors are noted. The paper fails to meet the formatting requirements.
- **1-2 points.** The answer is inadequate; The terminology is not used;
- **0 points.** The answer is missing or fundamentally wrong.

Deadlines for completing the task

The assignment must be completed and submitted within seven calendar days. The assignment will not be evaluated after the expiration of this period.

Warning! Two or more works with the same content will be evaluated with 0 points.

Assignment plan

სიტუაცია. მოცემული სარეგისტრო ტევადობის გემი ევროპის ერთ-ერთი ნავსადგურიდან ახორციელებს გადაზიდვებს ბათუმის ნავსადგურში.

გემის ტიპი, ნავსადგურში შემოსვლების რიცხვი, გემზე არსებული ტვირთის სახეობა და რაოდენობა, გადატვირთვის ცალკეული ვარიანტების ხედრითი წილი გადატვირთვის პროცესში წარმოდგენილია ცხრილში (იხ. ცხრ. 1-5).

დავალების გეგმა

1. დაახასიათეთ ნავსადგურის მუშაობის მაჩვენებლები;
2. განსაზღვრეთ სტალიური დრო;
3. გამოთვალეთ ნავმისადგომთან გემის დგომის მოსაკრებელის ოდენობა;
4. განსაზღვრეთ ნავსადგურის ტვირთბრუნვა;
5. განსაზღვროთ ნავსადგურის ტვირთგადამუშავება;
6. გამოთვალეთ ნავსადგურის მუშაობის ხარისხობრივი მაჩვენებლები;
7. შეაფასოთ ნავსადგურის მუშაობის მაჩვენებლები.

ბათუმის საზღვაო ნავსადგურის მოსაკრებლები იხილეთ ბმულზე:

https://www.batumiport.com/ge/navsadguris_momsaxureba/mosakreblebi/

Assignment options

დავალების ვარიანტები:

ცხრილი 1.

ჯგუფი 1

დავალების ვარიანტი	გემის ტიპი/ტვირთის სახეობა	რეგისტრული ტონა, (GRT)	გემის შემოსვლების რაოდენობა წელიწადში	ტვირთების მასა, ტონა	პირდაპირი ვარიანტით ტვირთის გადატვირთვის წილი, %	სასაწყობო ვარიანტით ტვირთის გადატვირთვის წილი, %
26.	ნაყარი ტვირთები	18 000	50	16 000	90	30
27.	მარცვლოვანი	19 000	55	18 000	85	60
28.	ამონიუმის ნიტრატი ბიგ- ბეგებში	13 000	60	13 000	80	20
29.	მცენარეული ზეთები	17 000	65	17 000	75	25
30.	ტექნიკური ზეთი (დაბალი სიბლანტის)	15 000	70	15 000	70	30
31.	მერქან-ბურბუშელოვანი ფილები, ლამინირებული ფურცლები (პაკეტირებული)	12 000	75	12 000	65	35
32.	ტვირთები კასრებში	13 000	50	10 000	60	40
33.	მზესუმზირას კოპტონი	14 000	55	12 000	55	45
34.	სოიოს კოპტონი	15 000	60	14 000	50	50
35.	ფოლადი რულონებში	16 000	65	10 000	45	55
36.	მზესუმზირა	15 000	70	10 000	95	5
37.	მილები კომბინირებული ვარიანტით	16 000	75	16 000	40	60
38.	ტვირთები ყუთებში (ЯО-30, ЯО-50)	17 000	50	16 000	35	65
39.	ტვირთები ყუთებში (ЯО- 250)	18 000	55	17 000	30	70
40.	ტვირთები ტომარებში (M- 30)	17 000	60	13 000	25	75
41.	ტვირთები ტომარებში (M- 50)	20 000	65	16 000	20	80
42.	ტვირთები დიდ ტომარებში 1600 კგ.-მდე	16 000	70	15 000	15	85
43.	პაკეტირებული ტვირთი	17 000	75	15 000	10	90
44.	დანაწევრებული ჯართი	18 000	50	16 000	90	10
45.	კოკსი, ნახშირი ნაყარი	11 200	55	10 000	95	5
46.	ხორბალი	14 000	60	12 000	85	15
47.	არმატურა	11 000	65	11 000	80	20
48.	მანგანუმი ნაყარი	12 000	70	12 000	75	25
49.	სოია ზვინული	18 000	75	17 000	70	30

Assignment options ,
დავალების ვარიანტები:

ცხრილი 2

ჯგუფი 2

დავალის ვარიანტი	გემის ტიპი/ტვირთის სახეობა	რეგისტრული ტონა, (GRT)	გემის შემოსვლების რაოდენობა წელიწადში	ტვირთების მასა, ტონა	პირდაპირი ვარიანტით ტვირთის გადატვირთვის წილი, %	სასაწყობო ვარიანტით ტვირთის გადატვირთვის წილი, %
1.	ნაყარი ტვირთები	28 000	90	25 000	15	85
2.	მარცვლოვანი	29 000	85	28 000	10	90
3.	ამონიუმის ნიტრატი ბიგ- ბეგებში	20 000	60	23 000	90	30
4.	მცენარეული ზეთები	27 000	65	27 000	85	60
5.	ტექნიკური ზეთი (დაბალი სიბლანტის)	2 5 000	70	2 5 000	80	20
6.	მერქან-ბურბუშელოვანი ფილები, ლამინირებული ფურცლები (პაკეტირებული)	22 000	75	20 000	75	25
7.	ტვირთები კასრებში	23 000	80	20 000	70	30
8.	მზესუმზირას კოპტონი	24 000	60	22 000	65	35
9.	სოიოს კოპტონი	25 000	65	24 000	60	40
10.	ფოლადი რულონებში	16 000	70	10 000	55	45
11.	მზესუმზირა	15 000	75	10 000	50	50
12.	მილები კომბინირებული ვარინატით	26 000	80	26 000	45	55
13.	ტვირთები ყუთებში (AO-30, AO-50)	27 000	60	26 000	95	5
14.	ტვირთები ყუთებში (AO- 250)	28 000	65	27 000	40	60
15.	ტვირთები ტომარებში (M- 30)	27 000	70	23 000	35	65
16.	ტვირთები ტომარებში (M- 50)	20 000	75	26 000	30	70
17.	ტვირთები დიდ ტომარებში 1600 კგ.-მდე	26 000	80	25 000	25	75
18.	პაკეტირებული ტვირთი	27 000	60	25 000	90	30
19.	დანაწევრებული ჯართი	28 000	65	26 000	85	60
20.	კოკსი, ნახშირი ნაყარი	21 200	70	20 000	80	20
21.	ხორბალი	24 000	75	22 000	75	25
22.	არმატურა	21 000	80	21 000	70	30
23.	მანგანუმი ნაყარი	22 000	60	22 000	65	35
24.	სოია ზვინული	28 000	65	27 000	60	40

Assignment options

დავალების ვარიანტები:

ცხრილი 3.

ჯგუფი 3

დავალების ვარიანტი	გემის ტიპი/ტვირთის სახეობა	რეგისტრული ტონა, (GRT)	გემის შემოსვლების რაოდენობა წელიწადში	ტვირთების მასა, ტონა	პირდაპირი ვარიანტით ტვირთის გადატვირთვის წილი, %	სასაწყობო ვარიანტით ტვირთის გადატვირთვის წილი, %
1.	ნაყარი ტვირთები	32 000	30	35 000	5	95
2.	მარცვლოვანი	31 000	35	38 000	10	90
3.	ამონიუმის ნიტრატი ბიგ- ბეგებში	33 000	40	33 000	15	85
4.	მცენარეული ზეთები	34 000	45	37 000	20	80
5.	ტექნიკური ზეთი (დაბალი სიბლანტის)	33 500	50	35 000	90	30
6.	მერქან-ბურბუშელოვანი ფილები, ლამინირებული ფურცლები (პაკეტირებული)	34 000	55	30 000	85	60
7.	ტვირთები კასრებში	33 000	60	30 000	80	20
8.	მზესუმზირას კოპტონი	34 000	30	32 000	75	25
9.	სოიოს კოპტონი	37 000	35	34 000	70	30
10.	ფოლადი რულონებში	30 700	40	30 000	65	35
11.	მზესუმზირა	36 000	45	30 000	60	40
12.	მილები კომბინირებული ვარიანტით	38 000	50	36 000	55	45
13.	ტვირთები ყუთებში (AO-30, AO-50)	37 000	55	36 000	50	50
14.	ტვირთები ყუთებში (AO- 250)	36 000	60	37 000	45	55
15.	ტვირთები ტომარებში (M- 30)	3800	30	33 000	90	30
16.	ტვირთები ტომარებში (M- 50)	38 000	35	36 000	85	60
17.	ტვირთები დიდ ტომარებში 1600 კგ.-მდე	35 000	40	35 000	80	20
18.	პაკეტირებული ტვირთი	36 000	45	35 000	75	25
19.	დანაწევრებული ჯართი	39 000	50	36 000	70	30
20.	კოკსი, ნახშირი ნაყარი	3 900	55	30 000	65	35
21.	ხორბალი	30 000	60	32 000	60	40
22.	არმატურა	37 000	30	31 000	55	45
23.	მანგანუმი ნაყარი	38 000	35	32 000	50	50
24.	სოია ზვინული	32 000	40	37 000	45	55

Assignment options

დავალების ვარიანტები:

ცხრილი 4.

ჯგუფი 4

დავალების ვარიანტი	გემის ტიპი/ტვირთის სახეობა	რეგისტრული ტონა, (GRT)	გემის შემოსვლების რაოდენობა წელიწადში	ტვირთების მასა, ტონა	პირდაპირი ვარიანტით ტვირთის გადატვირთვის წილი, %	სასაწყობო ვარიანტით ტვირთის გადატვირთვის წილი, %
1.	ნაყარი ტვირთები	48 000	30	45 000	15	85
2.	მარცვლოვანი	49 000	35	48 000	10	90
3.	ამონიუმის ნიტრატი ბიგ- ბეგებში	40 000	40	443 000	90	30
4.	მცენარეული ზეთები	47 000	45	47 000	85	60
5.	ტექნიკური ზეთი (დაბალი სიბლანტის)	45 000	30	45 000	80	20
6.	მერქან-ბურბუშელოვანი ფილები, ლამინირებული ფურცლები (პაკეტირებული)	42 000	35	40 000	75	25
7.	ტვირთები კასრებში	43 000	40	40 000	70	30
8.	მზესუმზირას კოპტონი	44 000	45	42 000	65	35
9.	სოიოს კოპტონი	45 000	30	44 000	60	40
10.	ფოლადი რულონებში	46 000	35	40 000	55	45
11.	მზესუმზირა	45 000	40	40 000	50	50
12.	მილები კომბინირებული ვარიანტით	46 000	45	46 000	45	55
13.	ტვირთები ყუთებში (ЯО-30, ЯО-50)	47 000	30	46 000	95	5
14.	ტვირთები ყუთებში (ЯО- 250)	48 000	35	47 000	40	60
15.	ტვირთები ტომარებში (M- 30)	47 000	40	43 000	35	65
16.	ტვირთები ტომარებში (M- 50)	40 000	45	46 000	30	70
17.	ტვირთები დიდ ტომარებში 1600 კგ.-მდე	46 000	30	45 000	25	75
18.	პაკეტირებული ტვირთი	47 000	35	45 000	90	30
19.	დანაწევრებული ჯართი	48 000	40	46 000	85	60
20.	კოკსი, ნახშირი ნაყარი	41 200	45	40 000	80	20
21.	ხორბალი	44 000	30	42 000	75	25
22.	არმატურა	41 000	35	41 000	70	30
23.	მანგანუმი ნაყარი	42 000	40	42 000	65	35
24.	სოია ზვინული	48 000	45	47 000	60	40

Assignment options

დავალების ვარიანტები:

ცხრილი 5.

ჯგუფი 5

დავალების ვარიანტი	გემის ტიპი/ტვირთის სახეობა	რეგისტრული ტონა, (GRT)	გემის შემოსვლების რაოდენობა წელიწადში	ტვირთების მასა, ტონა	პირდაპირი ვარიანტით ტვირთის გადატვირთვის წილი, %	სასაწყობო ვარიანტით ტვირთის გადატვირთვის წილი, %
1.	ნაყარი ტვირთები	28 000	60	26 000	70	30
2.	მარცვლოვანი	29 000	65	24 000	65	35
3.	ამონიუმის ნიტრატი ბიგ- ბეგებში	20 000	70	21 000	60	40
4.	მცენარეული ზეთები	27 000	75	24 000	55	45
5.	ტექნიკური ზეთი (დაბალი სიბლანტის)	25 000	60	21 000	80	20
6.	მერქან-ბურბუშელოვანი ფილები, ლამინირებული ფურცლები (პაკეტირებული)	22 000	65	21 000	75	25
7.	ტვირთები კასრებში	23 000	70	22 000	70	30
8.	მზესუმზირას კოპტონი	24 000	75	23 000	65	35
9.	სოიოს კოპტონი	25 000	60	21 000	70	30
10.	ფოლადი რულონებში	26 000	65	25000	65	35

დავლების გაფორმების ნიმუში
Assignment sample

ბათუმის სახელმწიფო საზღვაო აკადემია
ბიზნესისა და მართვის ფაკულტეტი
„ბიზნესის ადმინისტრირების“ საგანმანათლებლო პროგრამის სტუდენტის
დავალება
სასწავლო კურსში „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“

სალექციო თემა 8. საზღვაო ნავსადურის მუშაობის მაჩვენებლები

სიტუაცია. მოცემული სარეგისტრო ტევადობის გემი ევროპის ერთ-ერთი ნავსადგურიდან ახორციელებს გადაზიდვებს ბათუმის ნავსადგურში.

გემის ტიპი, ნავსადგურში შემოსვლების რიცხვი, გემზე არსებული ტვირთის სახეობა და რაოდენობა, გადატვირთვის ცალკეული ვარიანტების ხვდრითი წილი გადატვირთვის პროცესში წარმოდგენილია ცხრილში (იხ. ცხრ. 1-5).

დავლების გეგმა

- დაახასიათეთ ნავსადგურის მუშაობის მაჩვენებლები;
- განსაზღვრეთ სტალიური დრო;
- გამოთვალეთ ნავმისადგომთან გემის დგომის მოსაკრებლის ოდენობა;
- განსაზღვრეთ ნავსადგურის ტვირთბრუნვა;
- განსაზღვროთ ნავსადგურის ტვირთგადამუშავება;
- გამოთვალეთ ნავსადგურის მუშაობის ხარისხობრივი მაჩვენებლები;
- შევაფასოთ ნავსადგურის მუშაობის მაჩვენებლები.

1. ნავსადგურის მუშაობის მაჩვენებლები

.....

2. სტალიური დროის გამოთვლა.

.....

3. ნავმისადგომთან გემის დგომის მოსაკრებლის გამოთვლა.

.....

4. ნავმისადგომთან ტვირთბრუნვის გამოთვლა. 5.

ნავმისადგომთან ტვირთგადამუშავების გამოთვლა.

6. ნავმისადგომთან მუშაობის ხარისხობრივი მაჩვენებლები.

7. ნავმისადგომთან მუშაობის მაჩვენებლების შერფასება
.....

გამოყენებული წყაროები

- 1.
- 2.
- 3.

დანართი (საჭიროების შემთხვევაში)

სასწავლო კურსი - „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“

სალექციო თემა 9. სარკინიგზო ტრანსპორტით ტვირთის გადაზიდვის ღირებულების გაანგარიშება

Lecture Topic 9. Methodology for calculating the cost of transporting goods by rail

დავალების შესრულების ინსტრუქცია

სალექციო თემას თან ერთვის დავალებები თანდართული გეგმით. **სტუდენტი ირჩევს ელ. ჟურნალში საკუთარი ნომრის შესაბამის დავალების ვარიანტს (ვარიანტები შედგენილი ცალკეული ჯგუფების მიხედვით, ჯგუფის სია იხილეთ ბოლო გვერდზე)** და ასრულებს მას „ვორდის“ ფაილში. შესრულებული დავალება სტუდენტმა უნდა განათავსოს ელ. ჟურნალში.

დავალების გაფორმება:

გვერდების მინიმალური რაოდენობა - 2 გვერდი,

ფურცლის ზომა - A4,

შრიფტის სახეობა - Acadnux ან Sylfaen,

შრიფტის ზომა - 11,

სტრიქონებს შორის მანძილი - 1,5,

გვერდების ზომა: მარცხენა - 3, მარჯვენა - 1,5; ზემოდან და ქვემოდან - 2,5.

დავალებას უნდა ერთოდეს გამოყენებული ლიტერატურის/წყაროს ჩამონათვალი.

დავალების შეფასება

დავალების შესრულება ფასდება მაქსიმალური 10 ქულით, რომელიც ტოლფასია ერთ სემინარულ მეცადინეობაზე მიღებული 10 ქულის. მიღებული შედეგი საბოლოო შეფასებაში აისახება 0.3-ზე გამრავლებით მიღებული შედეგით.

დავალების შეფასების კრიტერიუმები:

- **10 ქულა.** პასუხი სრულია; საკითხი ზუსტად და ამომწურავად არის გადმოცემული; ტერმინოლოგია დაცულია; სტუდენტი ღრმად და საფუძვლიანად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას; ნაშრომი სრულად აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **8-9 ქულა.** პასუხი სწორია, მაგრამ შეკვეცილია; ტერმინოლოგიურად მეტწილად გამართულია; არსებითი შეცდომები არ არის. სტუდენტი კარგად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას; ნაშრომი მეტწილად აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **5-7 ქულა.** პასუხი არასრულია; საკითხი არადაძველებლად არის გადმოცემული, ტერმინოლოგია ნაკლოვანია; სტუდენტი მეტწილად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას, აღინიშნება მცირეოდენი შეცდომები; ნაშრომი უმეტესწილად ვერ აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **3-4 ქულა.** პასუხი არასრულია; ტერმინოლოგია მცდარია; საკითხის შესაბამისი მასალა გადმოცემულია ნაწილობრივ; სტუდენტს არასაკმარისად აქვს ათვისებული სასწავლო კურსით გათვალისწინებული განვლილი მასალა. აღინიშნება რამდენიმე არსებითი შეცდომა. ნაშრომი ვერ აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **1-2 ქულა.** პასუხი ნაკლოვანია; ტერმინოლოგია არ არის გამოყენებული;
- **0 ქულა.** საკითხი ან არ არის გადმოცემული, ან არსებითად მცდარია.

დავალების შესრულების ვადები

დავალება უნდა შესრულდეს და ელ. ჟურნალში განთავსდეს 7 კალენდარული დღის განმავლობაში. აღნიშნული ვადის ამოწურვის შემდეგ დავალება არ შეფასდება.

გაფრთხილება! ორი ან რამდენიმე ერთი და იგივე შინაარსით შესრულებული სამუშაო შეფასდება 0 ქულით.

Instruction to complete the task

Assignments are attached to the lecture topic with the attached plan. **The student selects one of the companies operating in Georgia** and completes the task in the " **Word**" file. Students must submit completed assignment on the dedicated web portal.

Assignment:

Minimum number of pages - 2 pages,

Sheet size - A4,

Font type - Acadnux or Sylfaen,

Font size - 11,

Distance between rows - 1,5,

Page size: left - 3, right - 1.5; From the top and bottom - 2.5.

The assignment should be accompanied by a list of used literature / sources.

Assessment of the assignment

Completion of the assignment is evaluated with a maximum of 10 points, which is equal to 10 points obtained for one seminar. The result obtained in the final evaluation is reflected in the result obtained by multiplying by **0.3**.

Assignment evaluation criteria:

- **10 points.** The answer is complete; The topic is represented accurately and exhaustively; Terminology is maintained; A student has a deep and thorough knowledge of the material provided in the course; The paper fully meets the design requirements.
- **8-9 points.** The answer is correct but shortened; terminology is accurate; Significant errors are not observed. A student has a good knowledge of the material provided in the course; The paper mostly meets the design requirements.
- **5-7 points.** The answer is incomplete; The topic is represented adequately; Terminology is imperfect; A student has a knowledge of the material provided in the course with some errors. Most of the paper does not meet the formatting requirements.
- **3-4 points.** The answer is incomplete; Terminology is wrong; A student has insufficient knowledge of the material provided in the course; Several essential errors are noted. The paper fails to meet the formatting requirements.
- **1-2 points.** The answer is inadequate; The terminology is not used;
- **0 points.** The answer is missing or fundamentally wrong.

Deadlines for completing the task

The assignment must be completed and submitted within seven calendar days. The assignment will not be evaluated after the expiration of this period.

Warning! Two or more works with the same content will be evaluated with 0 points.

Assignment plan

სიტუაცია. ტვირთების გარკვეული რაოდენობა უნდა გადაიზიდოს სარკინიგზო ტრანსპორტით. ცხრილში წარმოდგენილია ტვირთის სახეობა, რაოდენობა, გაგზავნის და დანიშნულების პუნქტების დასახელება. სარკინიგზო ვაგონები არის რკინიგზის საკუთრება.

დავალება:

- განსაზღვრეთ ტვირთის მოცემული რაოდენობის გადაზიდვისათვის საჭირო ვაგონების რაოდენობა;
- განსაზღვრეთ ცარიელი ვაგონების მიწოდების საფასური;
- დაახასიათეთ და განსაზღვრეთ გაგზავნის სადგურის მომსახურების საფასური;
- განსაზღვრეთ დანიშნულების სადგურის მომსახურების საფასური;
- განსაზღვრეთ ტვირთის ვაგონში ჩატვირთვის საფასური;
- განსაზღვრეთ ტვირთის ვაგონიდან გადმოტვირთვის საფასური;
- განსაზღვრეთ სარკინიგზო ვაგონის დეზინფექციის საფასური;
- განსაზღვრეთ ტვირთის გადაზიდვის ღირებულება;
- განსაზღვრეთ ტვირთის მიწოდების საერთო ღირებულება.

სარკინიგზო ტარიფები იხილეთ <http://cdn3.grmedia.com.ge/app/uploads/2020/02/Sataripo-01.02.2020-clis-mdgomareobit.pdf>

Assignment options

ცხრილი 1.

ჯგ. 1

გაგზავნის და დანიშნულების პუნქტი		ტვირთის სახეობა	ტვირთების რაოდენობა, ტონა	შენიშვნა
1.	ბათუმი - აგარა	შაქარნედლეული	60	
2.	ბათუმი - ავჭალა	ხორბალი	70	
3.	ბათუმი - არგვეთა	ქვანაშირი	80	
4.	ბათუმი - ახალქალაქი	არმატურა	90	
5.	ბათუმი - ახალციხე	მანგანუმი ნაყარი	100	
6.	ბათუმი - ბორჯომი	დანაწევრებული ჯართი	110	
7.	ბათუმი - გარდაბანი	ფოლადი რულონებში	120	
8.	ბათუმი - გაჩიანი	ტექნიკური ზეთი	130	
9.	ბათუმი - გორი	მცენარეული ზეთი	140	
10.	ბათუმი გურჯაანი	მზესუმზირა	150	
11.	ბათუმი - დედოფლის-წყარო	ტვირთები ყუთებში	160	
12.	ბათუმი - ვაზიანი	ტვირთები ტომრებში (M-30)	170	
13.	ბათუმი - ვალე	ტვირთები ტომრებში (M-50)	180	
14.	ბათუმი - ზესტაფონი	ტვირთები დიდ ტომარებში 1600 კგ.-მდე	190	
15.	ბათუმი - ზუგდიდი	პაკეტირებული ტვირთი (ადგილის წონა 2000 კგ.-მდე)	200	
16.	ბათუმი - თბილისი დამხ.	შაქარნედლეული	210	
17.	ბათუმი - თეთრიწყარო	ხორბალი	220	
18.	ბათუმი - თელავი	ქვანაშირი	230	
19.	ბათუმი- კავთისხევი	არმატურა	240	
20.	ბათუმი - კაზრეთი	მანგანუმი ნაყარი	250	
21.	ბათუმი - კასპი	დანაწევრებული ჯართი	260	
22.	ბათუმი - ლილო	ფოლადი რულონებში	270	
23.	ბათუმი - მარნეული	ტექნიკური ზეთი	280	
24.	ბათუმი- მოლითი	მცენარეული ზეთი	290	
25.	ბათუმი - ნინოწმინდა	მზესუმზირა	300	

Assignment options

ცხრილი 2.

ჯგ. 2

	გაგზავნის და დანიშნულების პუნქტი	ტვირთის სახეობა	ტვირთების რაოდენობა, ტონა	
1.	ბათუმი - ოზურგეთი	შაქარნედლეული	60	
2.	ბათუმი - რიონი	ხორბალი	70	
3.	ბათუმი - რუსთავი	ქვანაშირი	80	
4.	ბათუმი - საგარეჟო	არმატურა	90	
5.	ბათუმი - სიდნალი	მანგანუმი ნაყარი	100	
6.	ბათუმი - სადახლო	დანაწევრებული ჯართი	110	
7.	ბათუმი - სამტრედია	ფოლადი რულონებში	120	
8.	ბათუმი - საჩხერეა	ტექნიკური ზეთი	130	
9.	ბათუმი - სენაკი	მცენარეული ზეთი	140	
10.	ბათუმი - ტყიბული	მზესუმზირა	150	
11.	ბათუმი - ფონიჭალა	ტვირთები ყუთებში	160	
12.	ბათუმი - ქსანი	ტვირთები ტომრებში (M-30)	170	
13.	ბათუმი - ქუთაისი 1	ტვირთები ტომრებში (M-50)	180	
14.	ბათუმი - შულავერი	ტვირთები დიდ ტომარებში 1600 კგ.- მდე	190	
15.	ბათუმი - ძეგვი	პაკეტირებული ტვირთი (ადგილის წონა 2000 კგ.-მდე)	200	
16.	ბათუმი - წალკა	შაქარნედლეული	210	
17.	ბათუმი - ჭიათურა	ხორბალი	220	
18.	ბათუმი - ხარაგაული	ქვანაშირი	230	
19.	ბათუმი - ხაშური	არმატურა	240	
20.	ბათუმი - ხობი	მანგანუმი ნაყარი	250	
21.	ბათუმი- მოლითი	დანაწევრებული ჯართი	260	
22.	ბათუმი - ნინოწმინდა	ფოლადი რულონებში	270	

Assignment options

ცხრილი 3.

ჯგ.3

გაგზავნის და დანიშნულების პუნქტი		ტვირთის სახეობა	ტვირთების რაოდენობა, ტონა	შენიშვნა
1.	ფოთი - აგარა	შაქარნედლეული	60	
2.	ფოთი - ავჭალა	ხორბალი	70	
3.	ფოთი - არგვეთა	ქვანაშირი	80	
4.	ფოთი - ახალქალაქი	არმატურა	90	
5.	ფოთი - ახალციხე	მანგანუმი ნაყარი	100	
6.	ფოთი - ბორჯომი	დანაწევრებული ჯართი	110	
7.	ფოთი - გარდაბანი	ფოლადი რულონებში	120	
8.	ფოთი - გაჩიანი	ტექნიკური ზეთი	130	
9.	ფოთი - გორი	მცენარეული ზეთი	140	
10.	ფოთი - გურჯაანი	მზესუმზირა	150	
11.	ფოთი- დედოფლის-წყარო	ტვირთები ყუთებში	160	
12.	ფოთი - ვაზიანი	ტვირთები ტომრებში (M-30)	170	
13.	ფოთი - ვალე	ტვირთები ტომრებში (M-50)	180	
14.	ფოთი - ზესტაფონი	ტვირთები დიდ ტომარებში 1600 კგ.-მდე	190	
15.	ფოთი - ზუგდიდი	პაკეტირებული ტვირთი (ადგილის წონა 2000 კგ.-მდე)	200	
16.	ფოთი - თბილისი დამხ.	შაქარნედლეული	210	
17.	ფოთი - თეთრიწყარო	ხორბალი	220	
18.	ფოთი - თელავი	ქვანაშირი	230	
19.	ფოთი - კავთისხევი	არმატურა	240	
20.	ფოთი - აზრეთი	მანგანუმი ნაყარი	250	
21.	ფოთი - კასპი	დანაწევრებული ჯართი	260	
22.	ფოთი - ლილო	ფოლადი რულონებში	270	
23.	ფოთი - მარნეული	ტექნიკური ზეთი	280	
24.	ფოთი - მოლითი	მცენარეული ზეთი	290	
25.	ფოთი - ნინოწმინდა	მზესუმზირა	300	

Assignment options

ცხრილი 4.

ჯგ.4

	გაგზავნის და დანიშნულების პუნქტი	ტვირთის სახეობა	ტვირთების რაოდენობა, ტონა	
1.	ფოთი - ოზურგეთი	შაქარნედლეული	60	
2.	ფოთი - რიონი	ხორბალი	70	
3.	ფოთი - რუსთავი	ქვანაშირი	80	
4.	ფოთი - საგარეჟო	არმატურა	90	
5.	ფოთი - სიღნაღი	მანგანუმი ნაყარი	100	
6.	ფოთი - სადახლო	დანაწევრებული ჯართი	110	
7.	ფოთი - სამტრედია	ფოლადი რულონებში	120	
8.	ფოთი - საჩხერეა	ტექნიკური ზეთი	130	
9.	ფოთი - სენაკი	მცენარეული ზეთი	140	
10.	ფოთი - ტყიბული	მზესუმზირა	150	
11.	ფოთი - ფონიჭალა	ტვირთები ყუთებში	160	
12.	ფოთი - ქსანი	ტვირთები ტომრებში (M-30)	170	
13.	ფოთი - ქუთაისი 1	ტვირთები ტომრებში (M-50)	180	
14.	ფოთი - შულავერი	ტვირთები დიდ ტომარებში 1600 კგ.-მდე	190	
15.	ფოთი - ძეგვი	პაკეტირებული ტვირთი (ადგილის წონა 2000 კგ.-მდე)	200	
16.	ფოთი - წალკა	შაქარნედლეული	210	
17.	ფოთი - ჭიათურა	ხორბალი	220	
18.	ფოთი - ხარაგაული	ქვანაშირი	230	
19.	ფოთი - ხაშური	არმატურა	240	
20.	ბათუმი - ხობი	მანგანუმი ნაყარი	250	
21.	ფოთი - მოლითი	დანაწევრებული ჯართი	260	
22.	ფოთი - ნინოწმინდა	ფოლადი რულონებში	270	

Assignment options

ცხრილი 5.

ჯგ. 51

	გაგზავნის და დანიშნულების პუნქტი	ტვირთის სახეობა	ტვირთების რაოდენობა, ტონა	
1.	ფოთი - თბილისი	მაქარნედლეული	115	
2.	ფოთი - მცხეთა	ხორბალი	125	
3.	ფოთი - რუსთავი	ქვანაშირი	135	
4.	ფოთი - საგარეჟო	არმატურა	145	
5.	ფოთი - სიდნაღი	მანგანუმი ნაყარი	155	
6.	ფოთი - სადახლო	დანაწევრებული ჯართი	165	
7.	ფოთი - ზესტაფონი	ფოლადი რულონებში	175	
8.	ფოთი - ხაშური	ტექნიკური ზეთი	185	
9.	ფოთი - ქარელი	მცენარეული ზეთი	195	
10.	ფოთი - ავწალა	მზესუმზირა	205	
11.	ფოთი - ფონიჭალა	ტვირთები ყუთებში	215	

დავალების გაფორმების ნიმუში
Assignment sample

ბათუმის სახელმწიფო საზღვაო აკადემია
ბიზნესისა და მართვის ფაკულტეტი
„ბიზნესის ადმინისტრირების“ საგანმანათლებლო პროგრამის სტუდენტის
დავალება
სასწავლო კურსში „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“

სალექციო თემა 9. სარკინიგზო ტრანსპორტით ტვირთის გადაზიდვის ღირებულების
გაანგარიშება

სიტუაცია. ტვირთების გარკვეული რაოდენობა უნდა გადაიზიდოს სარკინიგზო ტრანსპორტით. ცხრილში წარმოდგენილია ტვირთის სახეობა, რაოდენობა, გაგზავნის და დანიშნულების პუნქტების დასახელება. სარკინიგზო ვაგონები არის რკინიგზის საკუთრება.

დავალება:

- განსაზღვრეთ ტვირთის მოცემული რაოდენობის გადაზიდვისათვის საჭირო ვაგონების რაოდენობა;
- განსაზღვრეთ ცარიელი ვაგონების მიწოდების საფასური;
- დაახასიათეთ და განსაზღვრეთ გაგზავნის სადგურის მომსახურების საფასური;
- განსაზღვრეთ დანიშნულების სადგურის მომსახურების საფასური;
- განსაზღვრეთ ტვირთის ვაგონში ჩატვირთვის ხარჯები;
- განსაზღვრეთ ტვირთის ვაგონიდან გადმოტვირთვის ხარჯები;
- განსაზღვრეთ სარკინიგზო ვაგონის დეზინფექციის ხარჯები;
- განსაზღვრეთ ტვირთის გადაზიდვის ღირებულება;
- განსაზღვრეთ ტვირთის მიწოდების საერთო ღირებულება.

1. ნტვირთის მოცემული რაოდენობის გადაზიდვისათვის საჭირო ვაგონების რაოდენობა.

.....

2. ცარიელი ვაგონების მიწოდების საფასური.

.....

3. გაგზავნის სადგურის მომსახურების საფასური.

.....

4. დანიშნულების სადგურის მომსახურების საფასური.

.....

5. ტვირთის ვაგონში ჩატვირთვის საფასური.

.....

6. ტვირთის ვაგონიდან გადმოტვირთვის საფასური.

.....

7. სარკინიგზო ვაგონის დეზინფექციის საფასური.

.....

8. ტვირთის გადაზიდვის ღირებულება.

.....

9. ტვირთის მიწოდების საერთო ღირებულება.

.....

გამოყენებული წყაროები

- 1.
- 2.
- 3.

დანართი (საჭიროების შემთხვევაში)

სასწავლო კურსი - „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“

სალექციო თემა 10. საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთის გადაზიდვის
თვითღირებულება

Lecture Topic 10. The cost of transporting goods by road

დავალების შესრულების ინსტრუქცია

სალექციო თემას თან ერთვის დავალებები თანდართული გეგმით. **სტუდენტი ირჩევს ელ. ჟურნალში საკუთარი ნომრის შესაბამის დავალების ვარიანტს (ვარიანტები შედგენილი ცალკეული ჯგუფების მიხედვით, ჯგუფის სია იხილეთ ბოლო გვერდზე)** და ასრულებს მას „ვორდის“ ფაილში. შესრულებული დავალება სტუდენტმა უნდა განათავსოს ელ. ჟურნალში.

დავალების გაფორმება:

გვერდების მინიმალური რაოდენობა - 2 გვერდი,

ფურცლის ზომა - A4,

შრიფტის სახეობა - Acadnux ან Sylfaen,

შრიფტის ზომა - 11,

სტრიქონებს შორის მანძილი - 1,5,

გვერდების ზომა: მარცხენა - 3, მარჯვენა - 1,5; ზემოდან და ქვემოდან - 2,5.

დავალებას უნდა ერთოდეს გამოყენებული ლიტერატურის/წყაროს ჩამონათვალი.

დავალების შეფასება

დავალების შესრულება ფასდება მაქსიმალური 10 ქულით, რომელიც ტოლფასია ერთ სემინარულ მეცადინეობაზე მიღებული 10 ქულის. მიღებული შედეგი საბოლოო შეფასებაში აისახება 0.3-ზე გამრავლებით მიღებული შედეგით.

დავალების შეფასების კრიტერიუმები:

- **10 ქულა.** პასუხი სრულია; საკითხი ზუსტად და ამომწურავად არის გადმოცემული; ტერმინოლოგია დაცულია; სტუდენტი ღრმად და საფუძვლიანად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას; ნაშრომი სრულად აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **8-9 ქულა.** პასუხი სწორია, მაგრამ შეკვეცილია; ტერმინოლოგიურად მეტწილად გამართულია; არსებითი შეცდომები არ არის. სტუდენტი კარგად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას; ნაშრომი მეტწილად აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **5-7 ქულა.** პასუხი არასრულია; საკითხი არადაამკმაყოფილებლად არის გადმოცემული, ტერმინოლოგია ნაკლოვანია; სტუდენტი მეტწილად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას, აღინიშნება მცირეოდენი შეცდომები; ნაშრომი უმეტესწილად ვერ აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **3-4 ქულა.** პასუხი არასრულია; ტერმინოლოგია მცდარია; საკითხის შესაბამისი მასალა გადმოცემულია ნაწილობრივ; სტუდენტს არასაკმარისად აქვს ათვისებული სასწავლო კურსით გათვალისწინებული განვლილი მასალა. აღინიშნება რამდენიმე არსებითი შეცდომა. ნაშრომი ვერ აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **1-2 ქულა.** პასუხი ნაკლოვანია; ტერმინოლოგია არ არის გამოყენებული;
- **0 ქულა.** საკითხი ან არ არის გადმოცემული, ან არსებითად მცდარია.

დავალების შესრულების ვადები

დავალება უნდა შესრულდეს და ელ. ჟურნალში განთავსდეს 7 კალენდარული დღის განმავლობაში. აღნიშნული ვადის ამოწურვის შემდეგ დავალება არ შეფასდება.

გაფრთხილება! **ორი ან რამდენიმე ერთი და იგივე შინაარსით შესრულებული სამუშაო შეფასდება 0 ქულით.**

Instruction to complete the task

Assignments are attached to the lecture topic with the attached plan. **The student selects one of the companies operating in Georgia** and completes the task in the " **Word**" file. Students must submit completed assignment on the dedicated web portal.

Assignment:

Minimum number of pages - 2 pages,

Sheet size - A4,

Font type - Acadnux or Sylfaen,

Font size - 11,

Distance between rows - 1,5,

Page size: left - 3, right - 1.5; From the top and bottom - 2.5.

The assignment should be accompanied by a list of used literature / sources.

Assessment of the assignment

Completion of the assignment is evaluated with a maximum of 10 points, which is equal to 10 points obtained for one seminar. The result obtained in the final evaluation is reflected in the result obtained by multiplying by **0.3**.

Assignment evaluation criteria:

- **10 points.** The answer is complete; The topic is represented accurately and exhaustively; Terminology is maintained; A student has a deep and thorough knowledge of the material provided in the course; The paper fully meets the design requirements.
- **8-9 points.** The answer is correct but shortened; terminology is accurate; Significant errors are not observed. A student has a good knowledge of the material provided in the course; The paper mostly meets the design requirements.
- **5-7 points.** The answer is incomplete; The topic is represented adequately; Terminology is imperfect; A student has a knowledge of the material provided in the course with some errors. Most of the paper does not meet the formatting requirements.
- **3-4 points.** The answer is incomplete; Terminology is wrong; A student has insufficient knowledge of the material provided in the course; Several essential errors are noted. The paper fails to meet the formatting requirements.
- **1-2 points.** The answer is inadequate; The terminology is not used;
- **0 points.** The answer is missing or fundamentally wrong.

Deadlines for completing the task

The assignment must be completed and submitted within seven calendar days. The assignment will not be evaluated after the expiration of this period.

Warning! Two or more works with the same content will be evaluated with 0 points.

Assignment plan, Assignment options

სიტუაცია.

ისარგებლეთ ცხრილში მოცემული მონაცემებით და გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთის გადაზიდვის თვითღირებულება.

ცხრილი 1.

ჯგუფი 1

	ტვირთიანი გარბენი, კმ	უტვირთო გარბენი, კმ	ნულოვანი გარბენი, კმ	მოძრაობის დრო, სთ	განწასში ყოფნის ხანგრძლივობა, სთ	ტვირთამწეობა, ტ	ფაქტურად გადაზიდული ტვირთის რაოდენობა, ტ	მუდმივი ხარჯები, ლ/ტონა კმ-ზე	ცვლადი ხარჯები, ლ/ტონა კმ-ზე
12.	100	70	10	5	6	10	8	0.1	0.15
13.	110	75	15	5	6	11	9	0.11	0.2
14.	120	80	20	6	7	12	10	0.12	0.25
15.	130	85	25	6	7	13	11	0.13	0.3
16.	140	90	30	7	8	14	12	0.14	0.15
17.	150	95	10	7	9	15	13	0.15	0.2
18.	160	100	15	8	10	16	14	0.1	0.25
19.	170	105	20	8	10	8	7	0.11	0.3
20.	180	110	25	9	11	9	7	0.12	0.15
21.	190	115	30	9	11	10	8	0.13	0.2
22.	200	120	10	10	12	11	9	0.14	0.25
23.	210	125	15	10	12	12	10	0.15	0.3
24.	220	130	20	11	13	13	11	0.1	0.15
25.	230	135	25	11	13	14	12	0.11	0.2
26.	240	140	30	12	13	15	13	0.12	0.25
27.	250	145	10	12	14	16	14	0.13	0.3
28.	260	150	15	13	14	8	7	0.14	0.15
29.	270	155	20	13	15	9	8	0.15	0.2
30.	280	160	25	14	15	10	9	0.1	0.25
31.	290	165	30	14	16	11	10	0.11	0.3
32.	300	170	10	14	17	12	11	0.12	0.15
33.	310	175	15	15	18	13	12	0.13	0.2
34.	320	180	20	15	19	14	13	0.14	0.25
35.	330	185	25	16	20	15	14	0.15	0.3
36.	340	190	30	16	21	16	7	0.1	0.15

ცხრილი 2.

ჯგუფი 2

	ტვირთიანი გარბენი, კმ	უტვირთო გარბენი, კმ	ნულოვანი გარბენი, კმ	მოძრაობის დრო, სთ	განწასში ყოფნის ხანგრძლივობა, სთ	ტვირთამწეობა, ტ	ფაქტიურად გადაზიდული ტვირთის რაოდენობა, ტ	მუდმივი ხარჯები, ლ/ტონა კმ-ზე	ცვალებადი ხარჯები, ლ/ტონა კმ-ზე
1.	100	100	20	4	6	10	8	0.13	0.15
2.	110	110	30	5	6	11	9	0.14	0.2
3.	120	120	40	6	8	12	10	0.15	0.25
4.	130	130	50	7	8	13	11	0.1	0.3
5.	140	140	60	8	10	14	12	0.11	0.15
6.	150	150	25	9	10	15	13	0.12	0.2
7.	160	160	15	10	12	16	14	0.13	0.25
8.	170	170	5	11	13	8	7	0.14	0.3
9.	180	180	35	12	14	9	7	0.15	0.15
10.	190	190	45	13	15	10	8	0.1	0.2
11.	200	200	20	14	16	11	9	0.11	0.25
12.	210	210	30	15	17	12	10	0.12	0.3
13.	220	220	40	16	18	13	11	0.13	0.15
14.	230	230	50	17	20	14	12	0.14	0.2
15.	240	240	60	18	20	15	13	0.15	0.25
16.	250	250	25	19	22	16	14	0.1	0.3
17.	260	260	15	20	23	8	7	0.11	0.15
18.	270	270	5	21	24	9	8	0.12	0.2
19.	280	280	35	11	25	10	9	0.13	0.25
20.	290	290	45	23	26	11	10	0.14	0.3
21.	300	300	20	24	27	12	11	0.15	0.15
22.	310	310	30	25	28	13	12	0.1	0.2
23.	320	320	40	26	30	14	13	0.11	0.25
24.	330	330	50	27	32	15	14	0.12	0.3
25.	340	340	60	28	34	16	7	0.13	0.15

ჯგუფი 3

	ტვირთიანი გარბენი, კმ	უტვირთო გარბენი, კმ	ნულოვანი გარბენი, კმ	მოძრაობის დრო, სთ	განწასში ყოფნის ხანგრძლივობა, სთ	ტვირთამწეობა, ტ	ფაქტურად გადაზიდული ტვირთის რაოდენობა, ტ	მუდმივი ხარჯები, ლ/ტონა კმ-ზე	ცვალებადი ხარჯები, ლ/ტონა კმ-ზე
1.	205	180	25	6	8	13	10	0.13	0.15
2.	215	180	35	7	8	14	11	0.14	0.2
3.	225	180	45	7	9	15	10	0.15	0.25
4.	135	130	55	8	9	16	11	0.1	0.3
5.	145	140	60	8	10	8	6	0.11	0.15
6.	155	130	25	6	8	9	7	0.12	0.2
7.	165	150	15	7	10	10	8	0.13	0.25
8.	175	170	5	6	9	13	7	0.14	0.3
9.	185	150	35	8	10	14	7	0.15	0.15
10.	195	190	45	13	15	15	8	0.1	0.2
11.	205	200	20	14	16	16	9	0.11	0.25
12.	215	180	35	15	17	8	7	0.12	0.3
13.	225	200	45	16	18	9	7	0.13	0.15
14.	235	205	30	17	20	10	8	0.14	0.2
15.	245	200	45	18	20	13	10	0.15	0.25
16.	255	230	25	19	22	14	10	0.1	0.3
17.	265	250	15	20	23	15	12	0.11	0.15
18.	275	260	15	21	24	16	12	0.12	0.2
19.	285	250	35	11	25	8	7	0.13	0.25
20.	295	250	45	23	26	9	6	0.14	0.3
21.	305	300	5	24	27	10	7	0.15	0.15
22.	315	300	15	25	28	13	11	0.1	0.2
23.	325	300	25	26	30	14	13	0.11	0.25
24.	335	330	5	27	32	15	14	0.12	0.3
25.	345	340	5	28	34	16	14	0.13	0.15

ჯგუფი 4

	ტვირთიანი გარბენი, კმ	უტვირთო გარბენი, კმ	ნულოვანი გარბენი, კმ	მოძრაობის დრო, სთ	განჯსში ყოფნის ხანგრძლივობა, სთ	ტვირთამწეობა, ტ	ფაქტიურად გადაზიდული ტვირთის რაოდენობა, ტ	მუდმივი ხარჯები, ლ/ტონა კმ-ზე	ცვლადი ხარჯები, ლ/ტონა კმ-ზე
1.	50	50	2	2	4	10	8	0.1	0.15
2.	55	55	3	2	5	11	9	0.11	0.2
3.	60	60	4	2	3	12	10	0.12	0.25
4.	65	65	5	2	3	13	11	0.13	0.3
5.	70	70	6	2	3	14	12	0.14	0.15
6.	75	75	7	2	4	15	13	0.15	0.2
7.	80	80	8	2	4	16	14	0.1	0.25
8.	85	85	9	3	5	8	7	0.11	0.3
9.	100	100	10	4	6	9	7	0.12	0.15
10.	90	90	11	3	5	10	8	0.13	0.2
11.	100	100	12	4	6	11	9	0.14	0.25
12.	50	20	11	3	4	12	10	0.15	0.3
13.	55	25	10	3	4	13	11	0.1	0.15
14.	60	30	9	3	5	14	12	0.11	0.2
15.	65	35	8	2	3	15	13	0.12	0.25
16.	70	40	7	2	3	16	14	0.13	0.3
17.	75	45	6	3	5	8	7	0.14	0.15
18.	80	50	5	3	4	9	8	0.15	0.2
19.	85	55	4	3	4	10	9	0.1	0.25
20.	100	60	3	3	4	11	10	0.11	0.3
21.	90	65	2	3	5	12	11	0.12	0.15
22.	100	70	10	4	6	13	12	0.13	0.2
23.	50	30	9	2	3	14	13	0.14	0.25
24.	55	35	8	2	3	15	14	0.15	0.3
25.	60	40	7	2	3	16	7	0.1	0.15

ჯგუფი 5

	ტვირთიანი გარბენი, კმ	უტვირთო გარბენი, კმ	ნულოვანი გარბენი, კმ	მოძრაობის დრო, სთ	განწასში ყოფნის ხანგრძლივობა, სთ	ტვირთამწეობა, ტ	ფაქტურად გადაზიდული ტვირთის რაოდენობა, ტ	მუდმივი ხარჯები, ლ/ტონა კმ-ზე	ცვალებადი ხარჯები, ლ/ტონა კმ-ზე
1.	50	45	5	2	3	14	12	0.14	0.15
2.	55	40	15	3	4	15	13	0.15	0.2
3.	60	40	20	3	5	16	14	0.1	0.25
4.	65	55	10	3	4	8	7	0.11	0.3
5.	70	55	15	4	6	9	7	0.12	0.15
6.	75	65	10	4	5	10	8	0.13	0.2
7.	80	75	5	5	7	14	12	0.14	0.25
8.	85	75	10	5	7	15	13	0.15	0.3
9.	100	90	10	8	10	16	14	0.1	0.15
10.	90	75	15	8	9	8	7	0.11	0.2

დავალების გაფორმების ნიმუში
Assignment sample

ბათუმის სახელმწიფო საზღვაო აკადემია
ბიზნესისა და მართვის ფაკულტეტი
„ბიზნესის ადმინისტრირების“ საგანმანათლებლო პროგრამის სტუდენტის
დავალება
სასწავლო კურსში „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“
სალექციო თემა 10. საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთის გადაზიდვის
თვითღირებულება

სიტუაცია.

ისარგებლეთ ცხრილში მოცემული მონაცემებით და გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტით
ტვირთის გადაზიდვის თვითღირებულება.

მოცემულია:

.....

.....

უნდა გამოვითვალოთ ტვირთის გადაზიდვის თვითღირებულება S ;

ამოხსნა

ტვირთის გადაზიდვის თვითღირებულება გამოითვლება ფორმულით:

.....

(1)

სადაც,

მიღებული მონაცემების (1) ფორმულაში ჩასმით მივიღებთ:

გამოყენებული წყაროები

1.

2.

3.

დანართი (საჭიროების შემთხვევაში)

სასწავლო კურსი - „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“

სალექციო თემა 11. მიწოდების საბაზისო პირობები
Lecture Topic 11. Basic Terms of Delivery - Incoterms Rules

დავალების შესრულების ინსტრუქცია

სალექციო თემას თან ერთვის დავალებები თანდართული გეგმით. **სტუდენტი ირჩევს ელ. ჟურნალში საკუთარი ნომრის შესაბამის დავალების ვარიანტს (ჯგუფის სია იხილეთ ბოლო გვერდზე) და ასრულებს მას „ვორდის“ ფაილში. შესრულებული დავალება სტუდენტმა უნდა განათავსოს ელ. ჟურნალში.**

დავალების გაფორმება:

გვერდების მინიმალური რაოდენობა - 2 გვერდი,

ფურცლის ზომა - A4,

შრიფტის სახეობა - Acadnux ან Sylfaen,

შრიფტის ზომა - 11,

სტრიქონებს შორის მანძილი - 1,5,

გვერდების ზომა: მარცხენა - 3, მარჯვენა - 1,5; ზემოდან და ქვემოდან - 2,5.

დავალებას უნდა ერთოდეს გამოყენებული ლიტერატურის/წყაროს ჩამონათვალი.

დავალების შეფასება

დავალების შესრულება ფასდება მაქსიმალური 10 ქულით, რომელიც ტოლფასია ერთ სემინარულ მეცადინეობაზე მიღებული 10 ქულის. მიღებული შედეგი საბოლოო შეფასებაში აისახება 0.3-ზე გამრავლებით მიღებული შედეგით.

დავალების შეფასების კრიტერიუმები:

- **10 ქულა.** პასუხი სრულია; საკითხი ზუსტად და ამომწურავად არის გადმოცემული; ტერმინოლოგია დაცულია; სტუდენტი ღრმად და საფუძვლიანად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას; ნაშრომი სრულად აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **8-9 ქულა.** პასუხი სწორია, მაგრამ შეკვეცილია; ტერმინოლოგიურად მეტწილად გამართულია; არსებითი შეცდომები არ არის. სტუდენტი კარგად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას; ნაშრომი მეტწილად აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **5-7 ქულა.** პასუხი არასრულია; საკითხი არადაამაკმაყოფილებლად არის გადმოცემული, ტერმინოლოგია ნაკლოვანია; სტუდენტი მეტწილად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას, აღინიშნება მცირეოდენი შეცდომები; ნაშრომი უმეტესწილად ვერ აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **3-4 ქულა.** პასუხი არასრულია; ტერმინოლოგია მცდარია; საკითხის შესაბამისი მასალა გადმოცემულია ნაწილობრივ; სტუდენტს არასაკმარისად აქვს ათვისებული სასწავლო კურსით გათვალისწინებული განვლილი მასალა. აღინიშნება რამდენიმე არსებითი შეცდომა. ნაშრომი ვერ აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **1-2 ქულა.** პასუხი ნაკლოვანია; ტერმინოლოგია არ არის გამოყენებული;
- **0 ქულა.** საკითხი ან არ არის გადმოცემული, ან არსებითად მცდარია.

დავალების შესრულების ვადები

დავალება უნდა შესრულდეს და ელ. ჟურნალში განთავსდეს 7 კალენდარული დღის განმავლობაში. აღნიშნული ვადის ამოწურვის შემდეგ დავალება არ შეფასდება.

გაფრთხილება! ორი ან რამდენიმე ერთი და იგივე შინაარსით შესრულებული სამუშაო შეფასდება 0 ქულით.

Instruction to complete the task

Assignments are attached to the lecture topic with the attached plan. **The student selects one of the companies operating in Georgia** and completes the task in the " Word" file. Students must submit completed assignment on the dedicated web portal.

Assignment:

Minimum number of pages - 2 pages,

Sheet size - A4,

Font type - Acadnux or Sylfaen,

Font size - 11,

Distance between rows - 1,5,

Page size: left - 3, right - 1.5; From the top and bottom - 2.5.

The assignment should be accompanied by a list of used literature / sources.

Assessment of the assignment

Completion of the assignment is evaluated with a maximum of 10 points, which is equal to 10 points obtained for one seminar. The result obtained in the final evaluation is reflected in the result obtained by multiplying by **0.3**.

Assignment evaluation criteria:

- **10 points.** The answer is complete; The topic is represented accurately and exhaustively; Terminology is maintained; A student has a deep and thorough knowledge of the material provided in the course; The paper fully meets the design requirements.
- **8-9 points.** The answer is correct but shortened; terminology is accurate; Significant errors are not observed. A student has a good knowledge of the material provided in the course; The paper mostly meets the design requirements.
- **5-7 points.** The answer is incomplete; The topic is represented adequately; Terminology is imperfect; A student has a knowledge of the material provided in the course with some errors. Most of the paper does not meet the formatting requirements.
- **3-4 points.** The answer is incomplete; Terminology is wrong; A student has insufficient knowledge of the material provided in the course; Several essential errors are noted. The paper fails to meet the formatting requirements.
- **1-2 points.** The answer is inadequate; The terminology is not used;
- **0 points.** The answer is missing or fundamentally wrong.

Deadlines for completing the task

The assignment must be completed and submitted within seven calendar days. The assignment will not be evaluated after the expiration of this period.

Warning! Two or more works with the same content will be evaluated with 0 points.

Assignment plan:

დავალების გეგმა:

- დაახასიათეთ ინკოტერმსის წესები (გაავრცეთ სასწავლო მასალა);
- დაახასიათეთ კომერციული ხელშეკრულების პუნქტი - მიწოდების საბაზისო პირობები;
- მოცემული სიტუაციისათვის შეირჩიეთ მიწოდების შესაბამისი საბაზისო პირობა და აღწერეთ გამყიდველის, შუამავლისა და მყიდველის ვალდებულებანი;
- დაასაბუთეთ თქვენს მიერ შერჩეული მიწოდების საბაზისო პირობის უპირატესობანი.

Assignment options

სიტუაციები:

სიტუაცია 11.1. ხის დამამუშავებელ საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. თბილისში ესაჭიროება 3 000 ტონა ხის მასალის ტრანსპორტირება უკრაინის ქალაქ ლვოვიდან თბილისში.

სიტუაცია 11.2. ლითონის დამამუშავებელ საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. თბილისში ესაჭიროება 1 000 ტონა ლითონის მასალის ტრანსპორტირება ყაზახეთის ქალაქ ასტანაიდან თბილისში.

სიტუაცია 11.3. სასოფლო სამეურნეო კომბინატს, რომელიც მდებარეობს ბელორუსის რესპუბლიკის ქალაქ მინსკში, ესაჭიროება 2 000 ტონა სასუქის ტრანსპორტირება ქალაქ რუსთავიდან მინსკში.

სიტუაცია 11.4. საფეიქრო საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში ესაჭიროება 500 ტონა საფეიქრო ნედლეულის ტრანსპორტირება ჩინეთის ქალაქ ურუმჩიდან ქუთაისში.

სიტუაცია 11.5. აგროსამრეწველო კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. გორში ესაჭიროება 50 ტონა ხილის ტრანსპორტირება გორიდან უკრაინის ქალაქ ხარკოვში.

სიტუაცია 11.6. აგროსამრეწველო კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში ესაჭიროება 10 ტონა ბოსტნეულის ტრანსპორტირება ქუთაისში მდებარე საწყობიდან ესტონეთის ქალაქ ტალინში.

სიტუაცია 11.7. ციტრუსის დამამზადებელ კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. ბათუმში, ესაჭიროება 1 000 ტონა ციტრუსის ტრანსპორტირება ბათუმში მდებარე საწყობიდან ყაზახეთის ქალაქ ალმა-ათაში.

სიტუაცია 11.8. ხილის დამამზადებელ კომბინატს, რომელიც მდებარეობს სომხეთის რესპუბლიკის ქალაქ ერევანში, ესაჭიროება 5 100 ტონა ხილის ტრანსპორტირება ერევნიდან ქალაქ ბათუმში.

სიტუაცია 11.9. საფეიქრო საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. ქობულეთში, ესაჭიროება 100 ტონა საფეიქრო ნაწარმის ტრანსპორტირება ქობულეთში მდებარე საწყობიდან უკრაინის ქალაქ კიევში.

სიტუაცია 11.10. სადისტრიბუციო კომპანიას, რომელიც მდებარეობს თბილისში, ესაჭიროება 50 ტონა ხორცპროდუქტების ტრანსპორტირება ბელორუსის ქალაქ მინსკიდან თბილისში.

- სიტუაცია 11.11.** ღვინის მწარმოებელ კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. თელავში, ესაჭიროება 10 ტონა ღვინის ტრანსპორტირება თელავში მდებარე საწყობიდან მოლდოვეთის რესპუბლიკის ქალაქ კიშინიოვში.
- სიტუაცია 11.12.** აგროსამრეწველო კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. გორში, ესაჭიროება 100 ტონა ხილის ტრანსპორტირება გორში მდებარე საწყობიდან რუსეთის ქალაქ ვოლგოგრადში.
- სიტუაცია 11.13.** სასოფლო-სამეურნეო კომბინატს, რომელიც მდებარეობს აზერბაიჯანის რესპუბლიკაში, ესაჭიროება 500 ტონა სასუქის ტრანსპორტირება რუსთავეში მდებარე საწყობიდან ქალაქ სუმგაითში.
- სიტუაცია 11.14.** საფეიქრო საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში ესაჭიროება 500 ტონა საფეიქრო ნაქარმის ტრანსპორტირება ქუთაისიდან თურქეთის რესპუბლიკის ქალაქ იზმირში.
- სიტუაცია 11.15.** სადისტრიბუციო კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში, ესაჭიროება 50 ტონა კონიაკის ტრანსპორტირება ქუთაისიდან ყირგიზეთის ქალაქ ბიშკეკში..
- სიტუაცია 11.16.** ჩაის გადამამუშავებელ კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. ოზურგეთში, ესაჭიროება 30 ტონა ჩაის ტრანსპორტირება ოზურგეთიდან უზბეკეთის ქალაქ ტაშკენტში.
- სიტუაცია 11.17.** კომპანია, რომელიც მდებარეობს ქ. თბილისში, ესაჭიროება 20 ტონა ავეჯის ტრანსპორტირება ირანის ქალაქ თეირანიდან თბილისში.
- სიტუაცია 11.18.** კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ბელორუსის რესპუბლიკაში, ესაჭიროება 60 ტონა მინერალური წყლის ტრანსპორტირება ქალაქ ხაშურიდან ბელორუსის ქალაქ გომელში.
- სიტუაცია 11.19.** კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში ესაჭიროება 10 ტონა ელექტროტექნიკის ტრანსპორტირება ჩინეთის ქალაქ შანხაიდან ქუთაისში.
- სიტუაცია 11.20.** კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. გორში ესაჭიროება 50 ტონა ხილის ტრანსპორტირება გორში მდებარე საწყობიდან გერმანიის ქალაქ ჰამბურგში.
- სიტუაცია 11.21.** კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში ესაჭიროება 10 ტონა მწვანე ხაჭაპურის ტრანსპორტირება ქუთაისიდან ლატვიის ქალაქ რიგაში.
- სიტუაცია 11.22.** ლითონის დამამუშავებელ საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. რუსთავეში, ესაჭიროება 1 000 ტონა ლითონის ტრანსპორტირება რუსთავეში მდებარე საწყობიდან ბულგარეთის ქალაქ ვარნაში.
- სიტუაცია 11.23.** სასოფლო სამეურნეო კომბინატს, რომელიც მდებარეობს ბულგარეთის რესპუბლიკაში ესაჭიროება 100 ტონა სასურსათო პროდუქციის ტრანსპორტირება ქალაქ ბათუმში.

დავალების გაფორმების ნიმუში
Assignment sample

ბათუმის სახელმწიფო საზღვაო აკადემია
ბიზნესისა და მართვის ფაკულტეტი
„ბიზნესის ადმინისტრირების“ საგანმანათლებლო პროგრამის სტუდენტის
დავალება
სასწავლო კურსში „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“

სალექციო თემა 11. მიწოდების საბაზისო პირობები

დავალება:

- დაახასიათეთ ინკოტერმსის წესები (გაავრცეთ სასწავლო მასალა);
- დაახასიათეთ კომერციული ხელშეკრულების პუნქტი - მიწოდების საბაზისო პირობები;
- მოცემული სიტუაციისათვის შეირჩიეთ მიწოდების შესაბამისი საბაზისო პირობა და აღწერეთ გამყიდველის, შუამავლისა და მყიდველის ვალდებულებანი;
- დაასაბუთეთ თქვენს მიერ შერჩეული მიწოდების საბაზისო პირობის უპირატესობანი.

სიტუაცია 11.1. ხის დამამუშავებელ საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. თბილისში ესაჭიროება 3 000 ტონა ხის მასალის ტრანსპორტირება უკრაინის ქალაქ ლვოვიდან თბილისში.

1. ინკოტერმსის წესები.

.....

2. კომერციული ხელშეკრულების პუნქტი - მიწოდების საბაზისო პირობები.

.....

3. გამყიდველის, შუამავლისა და მყიდველის ვალდებულებანი მიწოდების საბაზისო პირობით „ ... „

.....

4. მიწოდების საბაზისო პირობის „ ... „ უპირატესობანი.

.....

გამოყენებული წყაროები

1.

2.

დანართი (საჭიროების შემთხვევაში)

სასწავლო კურსი - „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“

საღეჭიო თემა 12. ტრანსპორტის სახეობისა და გადამზიდვის შერჩევა
Lecture topic 12. Terminal shipments, types of transport and selection of carrier

დავალბების შესრულების ინსტრუქცია

საღეჭიო თემას თან ერთვის დავალბებები თანდართული გეგმით. **სტუდენტი ირჩევს ელ. ჟურნალში საკუთარი ნომრის შესაბამის დავალბების ვარიანტს (ჯგუფის სია იხილეთ ბოლო გვერდზე) და ასრულებს მას „ვორდის“ ფაილში. შესრულებული დავალბება სტუდენტმა უნდა განათავსოს ელ. ჟურნალში.**

დავალბების გაფორმება:

გვერდების მინიმალური რაოდენობა - 2 გვერდი,

ფურცლის ზომა - A4,

შრიფტის სახეობა - Acadnux ან Sylfaen,

შრიფტის ზომა - 11,

სტრიქონებს შორის მანძილი - 1,5,

გვერდების ზომა: მარცხენა - 3, მარჯვენა - 1,5; ზემოდან და ქვემოდან - 2,5.

დავალბებას უნდა ერთოდეს გამოყენებული ლიტერატურის/წყაროს ჩამონათვალი.

დავალბების შეფასება

დავალბების შესრულება ფასდება მაქსიმალური 10 ქულით, რომელიც ტოლფასია ერთ სემინარულ მეცადინეობაზე მიღებული 10 ქულის. მიღებული შედეგი საბოლოო შეფასებაში აისახება 0.3-ზე გამრავლებით მიღებული შედეგით.

დავალბების შეფასების კრიტერიუმები:

- **10 ქულა.** პასუხი სრულია; საკითხი ზუსტად და ამომწურავად არის გადმოცემული; ტერმინოლოგია დაცულია; სტუდენტი ღრმად და საფუძვლიანად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას; ნაშრომი სრულად აკმაყოფილებს დავალბების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **8-9 ქულა.** პასუხი სწორია, მაგრამ შეკვეცილია; ტერმინოლოგიურად მეტწილად გამართულია; არსებითი შეცდომები არ არის. სტუდენტი კარგად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას; ნაშრომი მეტწილად აკმაყოფილებს დავალბების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **5-7 ქულა.** პასუხი არასრულია; საკითხი არაადაკმაყოფილებლად არის გადმოცემული, ტერმინოლოგია ნაკლოვანია; სტუდენტი მეტწილად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას, აღინიშნება მცირეოდენი შეცდომები; ნაშრომი უმეტესწილად ვერ აკმაყოფილებს დავალბების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **3-4 ქულა.** პასუხი არასრულია; ტერმინოლოგია მცდარია; საკითხის შესაბამისი მასალა გადმოცემულია ნაწილობრივ; სტუდენტს არასაკმარისად აქვს ათვისებული სასწავლო კურსით გათვალისწინებული განვლილი მასალა. აღინიშნება რამდენიმე არსებითი შეცდომა. ნაშრომი ვერ აკმაყოფილებს დავალბების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **1-2 ქულა.** პასუხი ნაკლოვანია; ტერმინოლოგია არ არის გამოყენებული;
- **0 ქულა.** საკითხი ან არ არის გადმოცემული, ან არსებითად მცდარია.

დავალბების შესრულების ვადები

დავალბება უნდა შესრულდეს და ელ. ჟურნალში განთავსდეს 7 კალენდარული დღის განმავლობაში. აღნიშნული ვადის ამოწურვის შემდეგ დავალბება არ შეფასდება.

გაფრთხილება! ორი ან რამდენიმე ერთი და იგივე შინაარსით შესრულებული სამუშაო შეფასდება 0 ქულით.

Instruction to complete the task

Assignments are attached to the lecture topic with the attached plan. **The student selects one of the companies operating in Georgia** and completes the task in the "Word" file. Students must submit completed assignment on the dedicated web portal.

Assignment:

Minimum number of pages - 2 pages,

Sheet size - A4,

Font type - Acadnux or Sylfaen,

Font size - 11,

Distance between rows - 1,5,

Page size: left - 3, right - 1.5; From the top and bottom - 2.5.

The assignment should be accompanied by a list of used literature / sources.

Assessment of the assignment

Completion of the assignment is evaluated with a maximum of 10 points, which is equal to 10 points obtained for one seminar. The result obtained in the final evaluation is reflected in the result obtained by multiplying by **0.3**.

Assignment evaluation criteria:

- **10 points.** The answer is complete; The topic is represented accurately and exhaustively; Terminology is maintained; A student has a deep and thorough knowledge of the material provided in the course; The paper fully meets the design requirements.
- **8-9 points.** The answer is correct but shortened; terminology is accurate; Significant errors are not observed. A student has a good knowledge of the material provided in the course; The paper mostly meets the design requirements.
- **5-7 points.** The answer is incomplete; The topic is represented adequately; Terminology is imperfect; A student has a knowledge of the material provided in the course with some errors. Most of the paper does not meet the formatting requirements.
- **3-4 points.** The answer is incomplete; Terminology is wrong; A student has insufficient knowledge of the material provided in the course; Several essential errors are noted. The paper fails to meet the formatting requirements.
- **1-2 points.** The answer is inadequate; The terminology is not used;
- **0 points.** The answer is missing or fundamentally wrong.

Deadlines for completing the task

The assignment must be completed and submitted within seven calendar days. The assignment will not be evaluated after the expiration of this period.

Warning! Two or more works with the same content will be evaluated with 0 points.

Assignment plan:

დავალების გეგმა:

- დაახასიათეთ ტრანსპორტის სახეობის შერჩევის პროცედურა (გაავრცეთ სასწავლო მასალა);
- დაახასიათეთ გადამზიდვის შერჩევის პროცედურა (გაავრცეთ სასწავლო მასალა);
- შეირჩიეთ ტრანსპორტირების სახეობის რამოდენიმე ალტერნატიული ვარიანტი და შესაბამისი კრიტერიუმების გამოყენებით შეირჩიეთ ტრანსპორტის სახეობა;
- მოიძიეთ ინფორმაცია გადამზიდვის კომპანიების შესახებ (მინიმუმ სამი) და შესაბამისი კრიტერიუმების გამოყენებით შეირჩიეთ საუკეთესო გადამზიდვა.

Assignment options

სიტუაციები:

- სიტუაცია 12.1.** ხის დამამუშავებელ საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. თბილისში ესაჭიროება 3 000 ტონა ხის მასალის ტრანსპორტირება უკრაინის ქალაქ ლვოვიდან თბილისში.
- სიტუაცია 12.2.** ლითონის დამამუშავებელ საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. თბილისში ესაჭიროება 1 000 ტონა ლითონის მასალის ტრანსპორტირება ყაზახეთის ქალაქ ასტანაიდან თბილისში.
- სიტუაცია 12.3.** სასოფლო სამეურნეო კომბინატს, რომელიც მდებარეობს ბელორუსის რესპუბლიკის ქალაქ მინსკში, ესაჭიროება 2 000 ტონა სასუქის ტრანსპორტირება ქალაქ რუსთავიდან მინსკში.
- სიტუაცია 12.4.** საფეიქრო საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში ესაჭიროება 500 ტონა საფეიქრო ნედლეულის ტრანსპორტირება ჩინეთის ქალაქ ურუმჩიდან ქუთაისში.
- სიტუაცია 12.5.** აგროსამრეწველო კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. გორში ესაჭიროება 50 ტონა ხილის ტრანსპორტირება გორიდან უკრაინის ქალაქ ხარკოვში.
- სიტუაცია 12.6.** აგროსამრეწველო კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში ესაჭიროება 10 ტონა ბოსტნეულის ტრანსპორტირება ქუთაისში მდებარე საწყობიდან ესტონეთის ქალაქ ტალინში.
- სიტუაცია 12.7.** ციტრუსის დამამზადებელ კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. ბათუმში, ესაჭიროება 1 000 ტონა ციტრუსის ტრანსპორტირება ბათუმში მდებარე საწყობიდან ყაზახეთის ქალაქ ალმა-ათაში.
- სიტუაცია 12.8.** ხილის დამამზადებელ კომბინატს, რომელიც მდებარეობს სომხეთის რესპუბლიკის ქალაქ ერევანში, ესაჭიროება 5 100 ტონა ხილის ტრანსპორტირება ერევნიდან ქალაქ ბათუმში.
- სიტუაცია 12.9.** საფეიქრო საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. ქობულეთში, ესაჭიროება 100 ტონა საფეიქრო ნაწარმის ტრანსპორტირება ქობულეთში მდებარე საწყობიდან უკრაინის ქალაქ კიევში.
- სიტუაცია 12.10.** სადისტრიბუციო კომპანიას, რომელიც მდებარეობს თბილისში, ესაჭიროება 50 ტონა ხორცპროდუქტების ტრანსპორტირება ბელორუსის ქალაქ მინსკიდან თბილისში.

- სიტუაცია 12.11.** ღვინის მწარმოებელ კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. თელავში, ესაჭიროება 10 ტონა ღვინის ტრანსპორტირება თელავში მდებარე საწყობიდან მოლდოვეთის რესპუბლიკის ქალაქ კიშინიოვში.
- სიტუაცია 12.12.** აგროსამრეწველო კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. გორში, ესაჭიროება 100 ტონა ხილის ტრანსპორტირება გორში მდებარე საწყობიდან რუსეთის ქალაქ ვოლგოგრადში.
- სიტუაცია 12.13.** სასოფლო-სამეურნეო კომბინატს, რომელიც მდებარეობს აზერბაიჯანის რესპუბლიკაში, ესაჭიროება 500 ტონა სასუქის ტრანსპორტირება რუსთავეში მდებარე საწყობიდან ქალაქ სუმგაითში.
- სიტუაცია 12.14.** საფეიქრო საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში ესაჭიროება 500 ტონა საფეიქრო ნაქარმის ტრანსპორტირება ქუთაისიდან თურქეთის რესპუბლიკის ქალაქ იზმირში.
- სიტუაცია 12.15.** სადისტრიბუციო კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში, ესაჭიროება 50 ტონა კონიაკის ტრანსპორტირება ქუთაისიდან ყირგიზეთის ქალაქ ბიშკეკში..
- სიტუაცია 12.16.** ჩაის გადამამუშავებელ კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. ოზურგეთში, ესაჭიროება 30 ტონა ჩაის ტრანსპორტირება ოზურგეთიდან უზბეკეთის ქალაქ ტაშკენტში.
- სიტუაცია 12.17.** კომპანია, რომელიც მდებარეობს ქ. თბილისში, ესაჭიროება 20 ტონა ავეჯის ტრანსპორტირება ირანის ქალაქ თეირანიდან თბილისში.
- სიტუაცია 12.18.** კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ბელორუსის რესპუბლიკაში, ესაჭიროება 60 ტონა მინერალური წყლის ტრანსპორტირება ქალაქ ხაშურიდან ბელორუსის ქალაქ გომელში.
- სიტუაცია 12.19.** კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში ესაჭიროება 10 ტონა ელექტროტექნიკის ტრანსპორტირება ჩინეთის ქალაქ შანხაიდან ქუთაისში.
- სიტუაცია 12.20.** კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. გორში ესაჭიროება 50 ტონა ხილის ტრანსპორტირება გორში მდებარე საწყობიდან გერმანიის ქალაქ ჰამბურგში.
- სიტუაცია 12.21.** კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში ესაჭიროება 10 ტონა მწვანე ხაჭაპურის ტრანსპორტირება ქუთაისიდან ლატვიის ქალაქ რიგაში.
- სიტუაცია 12.22.** ლითონის დამამუშავებელ საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. რუსთავეში, ესაჭიროება 1 000 ტონა ლითონის ტრანსპორტირება რუსთავეში მდებარე საწყობიდან ბულგარეთის ქალაქ ვარნაში.
- სიტუაცია 12.23.** სასოფლო სამეურნეო კომბინატს, რომელიც მდებარეობს ბულგარეთის რესპუბლიკაში ესაჭიროება 100 ტონა სასურსათო პროდუქციის ტრანსპორტირება ქალაქ ბათუმში.

დავალბების გაფორმების ნიმუში

Assignment sample

ბათუმის სახელმწიფო საზღვაო აკადემია
ბიზნესისა და მართვის ფაკულტეტი
„ბიზნესის ადმინისტრირების“ საგანმანათლებლო პროგრამის სტუდენტის
დავალბა

სასწავლო კურსში „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“

სალექციო თემა 12. ტრანსპორტის სახეობისა და გადამზიდავის შერჩევა

დავალბა:

- დაახასიათეთ ტრანსპორტის სახეობის შერჩევის პროცედურა (გაავრცეთ სასწავლო მასალა);
- დაახასიათეთ გადამზიდავის შერჩევის პროცედურა (გაავრცეთ სასწავლო მასალა);
- შეირჩიეთ ტრანსპორტირების სახეობის რამოდენიმე ალტერნატიული ვარიანტი და შესაბამისი კრიტერიუმების გამოყენებით შეირჩიეთ ტრანსპორტის სახეობა;
- მოიძიეთ ინფორმაცია გადამზიდავი კომპანიების შესახებ (მინიმუმ სამი) და შესაბამისი კრიტერიუმების გამოყენებით შეირჩიეთ საუკეთესო გადამზიდავი.

სიტუაცია 12.1. ხის დამამუშავებელ საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. თბილისში ესაჭიროება 3 000 ტონა ხის მასალის ტრანსპორტირება უკრაინის ქალაქ ლვოვიდან თბილისში.

1. ტრანსპორტის სახეობის შერჩევის პროცედურა.

.....

2. გადამზიდავის შერჩევის პროცედურა.

.....

3. ტრანსპორტირების სახეობის შერჩევა

.....

4. გადამზიდავის შერჩევა.

.....

გამოყენებული წყაროები

1.

2.

დანართი (საჭიროების შემთხვევაში)

სასწავლო კურსი - „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“

სალექციო თემა 13. ტრანსპორტირების ხერხების შერჩევა
Lecture topic 13. Means of transportation, inter / multimodal shipping

დავალების შესრულების ინსტრუქცია

სალექციო თემას თან ერთვის დავალებები თანდართული გეგმით. **სტუდენტი ირჩევს ელ. ჟურნალში საკუთარი ნომრის შესაბამის დავალების ვარიანტს (ჯგუფის სია იხილეთ ბოლო გვერდზე) და ასრულებს მას „ვორდის“ ფაილში. შესრულებული დავალება სტუდენტმა უნდა განათავსოს ელ. ჟურნალში.**

დავალების გაფორმება:

გვერდების მინიმალური რაოდენობა - 2 გვერდი,

ფურცლის ზომა - A4,

შრიფტის სახეობა - Acadnux ან Sylfaen,

შრიფტის ზომა - 11,

სტრიქონებს შორის მანძილი - 1,5,

გვერდების ზომა: მარცხენა - 3, მარჯვენა - 1,5; ზემოდან და ქვემოდან - 2,5.

დავალებას უნდა ერთოდეს გამოყენებული ლიტერატურის/წყაროს ჩამონათვალი.

დავალების შეფასება

დავალების შესრულება ფასდება მაქსიმალური 10 ქულით, რომელიც ტოლფასია ერთ სემინარულ მეცადინეობაზე მიღებული 10 ქულის. მიღებული შედეგი საბოლოო შეფასებაში აისახება 0.3-ზე გამრავლებით მიღებული შედეგით.

დავალების შეფასების კრიტერიუმები:

- **10 ქულა.** პასუხი სრულია; საკითხი ზუსტად და ამომწურავად არის გადმოცემული; ტერმინოლოგია დაცულია; სტუდენტი ღრმად და საფუძვლიანად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას; ნაშრომი სრულად აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **8-9 ქულა.** პასუხი სწორია, მაგრამ შეკვეცილია; ტერმინოლოგიურად მეტწილად გამართულია; არსებითი შეცდომები არ არის. სტუდენტი კარგად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას; ნაშრომი მეტწილად აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **5-7 ქულა.** პასუხი არასრულია; საკითხი არადაამაკმაყოფილებლად არის გადმოცემული, ტერმინოლოგია ნაკლოვანია; სტუდენტი მეტწილად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას, აღინიშნება მცირეოდენი შეცდომები; ნაშრომი უმეტესწილად ვერ აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **3-4 ქულა.** პასუხი არასრულია; ტერმინოლოგია მცდარია; საკითხის შესაბამისი მასალა გადმოცემულია ნაწილობრივ; სტუდენტს არასაკმარისად აქვს ათვისებული სასწავლო კურსით გათვალისწინებული განვლილი მასალა. აღინიშნება რამდენიმე არსებითი შეცდომა. ნაშრომი ვერ აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **1-2 ქულა.** პასუხი ნაკლოვანია; ტერმინოლოგია არ არის გამოყენებული;
- **0 ქულა.** საკითხი ან არ არის გადმოცემული, ან არსებითად მცდარია.

დავალების შესრულების ვადები

დავალება უნდა შესრულდეს და ელ. ჟურნალში განთავსდეს 7 კალენდარული დღის განმავლობაში. აღნიშნული ვადის ამოწურვის შემდეგ დავალება არ შეფასდება.

გაფრთხილება! ორი ან რამდენიმე ერთი და იგივე შინაარსით შესრულებული სამუშაო შეფასდება 0 ქულით.

Instruction to complete the task

Assignments are attached to the lecture topic with the attached plan. **The student selects one of the companies operating in Georgia** and completes the task in the " Word" file. Students must submit completed assignment on the dedicated web portal.

Assignment:

Minimum number of pages - 2 pages,

Sheet size - A4,

Font type - Acadnux or Sylfaen,

Font size - 11,

Distance between rows - 1,5,

Page size: left - 3, right - 1.5; From the top and bottom - 2.5.

The assignment should be accompanied by a list of used literature / sources.

Assessment of the assignment

Completion of the assignment is evaluated with a maximum of 10 points, which is equal to 10 points obtained for one seminar. The result obtained in the final evaluation is reflected in the result obtained by multiplying by **0.3**.

Assignment evaluation criteria:

- **10 points.** The answer is complete; The topic is represented accurately and exhaustively; Terminology is maintained; A student has a deep and thorough knowledge of the material provided in the course; The paper fully meets the design requirements.
- **8-9 points.** The answer is correct but shortened; terminology is accurate; Significant errors are not observed. A student has a good knowledge of the material provided in the course; The paper mostly meets the design requirements.
- **5-7 points.** The answer is incomplete; The topic is represented adequately; Terminology is imperfect; A student has a knowledge of the material provided in the course with some errors. Most of the paper does not meet the formatting requirements.
- **3-4 points.** The answer is incomplete; Terminology is wrong; A student has insufficient knowledge of the material provided in the course; Several essential errors are noted. The paper fails to meet the formatting requirements.
- **1-2 points.** The answer is inadequate; The terminology is not used;
- **0 points.** The answer is missing or fundamentally wrong.

Deadlines for completing the task

The assignment must be completed and submitted within seven calendar days. The assignment will not be evaluated after the expiration of this period.

Warning! Two or more works with the same content will be evaluated with 0 points.

Assignment plan

დავალება: ტრანსპორტირების ძირითადი ხერხები

გეგმა

1. დაახასიათეთ ტრანსპორტირების ძირითადი ხერხები (გაავრცეთ სასწავლო მასალა);
2. მოცემული სიტუაციის მიხედვით:
 - შეირჩიეთ და აღწერეთ ტრანსპორტირების ორი ალტერნატიული სახეობა;
 - განიხილეთ ინტერ/მულტიმოდალური გადაზიდვების გამოყენების მიზანშეწონილობა (გამოყენების შემთხვევაში დაასაბუთეთ მიღებული შესაძლო ეფექტები, ხოლო გამოუყენებლობის შემთხვევაში - შესაძლო გაუარესებული მაჩვენებლები).

Assignment options

სიტუაციები:

- სიტუაცია 13.1. ხის დამამუშავებელ საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. თბილისში ესაჭიროება 3 000 ტონა ხის მასალის ტრანსპორტირება უკრაინის ქალაქ ღვოვიდან თბილისში.
- სიტუაცია 13.2. ლითონის დამამუშავებელ საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. თბილისში ესაჭიროება 1 000 ტონა ლითონის მასალის ტრანსპორტირება ყაზახეთის ქალაქ ასტანაიდან თბილისში.
- სიტუაცია 13.3. სასოფლო სამეურნეო კომბინატს, რომელიც მდებარეობს ბელორუსის რესპუბლიკის ქალაქ მინსკში, ესაჭიროება 2 000 ტონა სასუქის ტრანსპორტირება ქალაქ რუსთავიდან მინსკში.
- სიტუაცია 13.4. საფეიქრო საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში ესაჭიროება 500 ტონა საფეიქრო ნედლეულის ტრანსპორტირება ჩინეთის ქალაქ ურუმჩიდან ქუთაისში.
- სიტუაცია 13.5. აგროსამრეწველო კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. გორში ესაჭიროება 50 ტონა ხილის ტრანსპორტირება გორიდან უკრაინის ქალაქ ხარკოვში.
- სიტუაცია 13.6. აგროსამრეწველო კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში ესაჭიროება 10 ტონა ბოსტნეულის ტრანსპორტირება ქუთაისში მდებარე საწყობიდან ესტონეთის ქალაქ ტალინში.
- სიტუაცია 13.7. ციტრუსის დამამზადებელ კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. ბათუმში, ესაჭიროება 1 000 ტონა ციტრუსის ტრანსპორტირება ბათუმში მდებარე საწყობიდან ყაზახეთის ქალაქ ალმა-ათაში.
- სიტუაცია 13.8. ხილის დამამზადებელ კომბინატს, რომელიც მდებარეობს სომხეთის რესპუბლიკის ქალაქ ერევანში, ესაჭიროება 5 100 ტონა ხილის ტრანსპორტირება ერევნიდან ქალაქ ბათუმში.

- სიტუაცია 13.9.** საფეიქრო საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. ქობულეთში, ესაჭიროება 100 ტონა საფეიქრო ნაწარმის ტრანსპორტირება ქობულეთში მდებარე საწყობიდან უკრაინის ქალაქ კიევში.
- სიტუაცია 13.10.** სადისტრიბუციო კომპანიას, რომელიც მდებარეობს თბილისში, ესაჭიროება 50 ტონა ხორცპროდუქტების ტრანსპორტირება ბელორუსის ქალაქ მინსკიდან თბილისში.
- სიტუაცია 13.11.** ღვინის მწარმოებელ კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. თელავში, ესაჭიროება 10 ტონა ღვინის ტრანსპორტირება თელავში მდებარე საწყობიდან მოლდოვეთის რესპუბლიკის ქალაქ კიშინიოვში.
- სიტუაცია 13.12.** აგროსამრეწველო კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. გორში, ესაჭიროება 100 ტონა ხილის ტრანსპორტირება გორში მდებარე საწყობიდან რუსეთის ქალაქ ვოლგოგრადში.
- სიტუაცია 13.13.** სასოფლო-სამეურნეო კომბინატს, რომელიც მდებარეობს აზერბაიჯანის რესპუბლიკაში, ესაჭიროება 500 ტონა სასუქის ტრანსპორტირება რუსთავეში მდებარე საწყობიდან ქალაქ სუმგაითში.
- სიტუაცია 13.14.** საფეიქრო საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში ესაჭიროება 500 ტონა საფეიქრო ნაქარმის ტრანსპორტირება ქუთაისიდან თურქეთის რესპუბლიკის ქალაქ იზმირში.
- სიტუაცია 13.15.** სადისტრიბუციო კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში, ესაჭიროება 50 ტონა კონიაკის ტრანსპორტირება ქუთაისიდან ყირგიზეთის ქალაქ ბიშკეკში..
- სიტუაცია 13.16.** ჩაის გადამამუშავებელ კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. ოზურგეთში, ესაჭიროება 30 ტონა ჩაის ტრანსპორტირება ოზურგეთიდან უზბეკეთის ქალაქ ტაშკენტში.
- სიტუაცია 13.17.** კომპანია, რომელიც მდებარეობს ქ. თბილისში, ესაჭიროება 20 ტონა ავეჯის ტრანსპორტირება ირანის ქალაქ თეირანიდან თბილისში.
- სიტუაცია 13.18.** კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ბელორუსის რესპუბლიკაში, ესაჭიროება 60 ტონა მინერალური წყლის ტრანსპორტირება ქალაქ ხაშურიდან ბელორუსის ქალაქ გომელში.
- სიტუაცია 13.19.** კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში ესაჭიროება 10 ტონა ელექტროტექნიკის ტრანსპორტირება ჩინეთის ქალაქ შანხაიდან ქუთაისში.
- სიტუაცია 13.20.** კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. გორში ესაჭიროება 50 ტონა ხილის ტრანსპორტირება გორში მდებარე საწყობიდან გერმანიის ქალაქ ჰამბურგში.
- სიტუაცია 13.21.** კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში ესაჭიროება 10 ტონა მწვანის ტრანსპორტირება ქუთაისიდან ლატვიის ქალაქ რიგაში.
- სიტუაცია 13.22.** ლითონის დამამუშავებელ საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. რუსთავეში, ესაჭიროება 1 000 ტონა ლითონის ტრანსპორტირება რუსთავეში მდებარე საწყობიდან ბულგარეთის ქალაქ ვარნაში.
- სიტუაცია 13.23.** სასოფლო სამეურნეო კომბინატს, რომელიც მდებარეობს ბულგარეთის რესპუბლიკაში ესაჭიროება 100 ტონა სასურსათო პროდუქციის ტრანსპორტირება ქალაქ ბათუმში.

დავალების გაფორმების ნიმუში
Assignment sample

ბათუმის სახელმწიფო საზღვაო აკადემია
ბიზნესისა და მართვის ფაკულტეტი
„ბიზნესის ადმინისტრირების“ საგანმანათლებლო პროგრამის სტუდენტის
დავალება
სასწავლო კურსში „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“

საღეცეცო თემა 13. ტრანსპორტირების ხერხების შერჩევა

დავალება: ტრანსპორტირების ძირითადი ხერხები

გეგმა

1. დაახასიათეთ ტრანსპორტირების ძირითადი ხერხები (გაავრცეთ სასწავლო მასალა);
2. მოცემული სიტუაციის მიხედვით:
 - შეირჩიეთ და აღწერეთ ტრანსპორტირების ორი ალტერნატიული სახეობა;
 - განიხილეთ ინტერ/მულტიმოდალური გადაზიდვების გამოყენების მიზანშეწონილობა (გამოყენების შემთხვევაში დასაბუთეთ მიღებული შესაძლო ეფექტები, ხოლო გამოუყენებლობის შემთხვევაში - შესაძლო გაუარესებული მაჩვენებლები).

სიტუაცია 13.1. ხის დამამუშავებელ საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. თბილისში ესაჭიროება 3 000 ტონა ხის მასალის ტრანსპორტირება უკრაინის ქალაქ ლვოვიდან თბილისში.

1. ტრანსპორტირების ხერხების შერჩევა.

.....

2. ტრანსპორტირების ალტერნატიული სახეობების დაახასიათება.

.....

3. ინტერ/მულტიმოდალური გადაზიდვების დაახასიათება.

.....

4. ინტერ/მულტიმოდალური გადაზიდვების გამოყენების მიზანშეწონილობის დასაბუთება.

.....

გამოყენებული წყაროები

- 1.
- 2.

დანართი (საჭიროების შემთხვევაში)

სასწავლო კურსი - „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“

სალექციო თემა 14. ექსპედიტორებისა და სხვა ლოჯისტიკური შუამავლების როლი
ლოჯისტიკაში

Lecture Topic 14. The role of expeditors and other logistics intermediaries in transportation
დავალების შესრულების ინსტრუქცია

სალექციო თემას თან ერთვის დავალებები თანდართული გეგმით. **სტუდენტი ირჩევს ელ. ჟურნალში საკუთარი ნომრის შესაბამის დავალების ვარიანტს (ჯგუფის სია იხილეთ ბოლო გვერდზე) და ასრულებს მას „ვორდის“ ფაილში. შესრულებული დავალება სტუდენტმა უნდა განათავსოს ელ. ჟურნალში.**

დავალების გაფორმება:

გვერდების მინიმალური რაოდენობა - 2 გვერდი,

ფურცლის ზომა - A4,

შრიფტის სახეობა - Acadnusx ან Sylfaen,

შრიფტის ზომა - 11,

სტრიქონებს შორის მანძილი - 1,5,

გვერდების ზომა: მარცხენა - 3, მარჯვენა - 1,5; ზემოდან და ქვემოდან - 2,5.

დავალებას უნდა ერთოდეს გამოყენებული ლიტერატურის/წყაროს ჩამონათვალი.

დავალების შეფასება

დავალების შესრულება ფასდება მაქსიმალური 10 ქულით, რომელიც ტოლფასია ერთ სემინარულ მეცადინეობაზე მიღებული 10 ქულის. მიღებული შედეგი საბოლოო შეფასებაში აისახება 0.3-ზე გამრავლებით მიღებული შედეგით.

დავალების შეფასების კრიტერიუმები:

- **10 ქულა.** პასუხი სრულია; საკითხი ზუსტად და ამომწურავად არის გადმოცემული; ტერმინოლოგია დაცულია; სტუდენტი ღრმად და საფუძვლიანად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას; ნაშრომი სრულად აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **8-9 ქულა.** პასუხი სწორია, მაგრამ შეკვეცილია; ტერმინოლოგიურად მეტწილად გამართულია; არსებითი შეცდომები არ არის. სტუდენტი კარგად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას; ნაშრომი მეტწილად აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **5-7 ქულა.** პასუხი არასრულია; საკითხი არადაზუსტად არის გადმოცემული, ტერმინოლოგია ნაკლოვანია; სტუდენტი მეტწილად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას, აღინიშნება მცირეოდენი შეცდომები; ნაშრომი უმეტესწილად ვერ აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **3-4 ქულა.** პასუხი არასრულია; ტერმინოლოგია მცდარია; საკითხის შესაბამისი მასალა გადმოცემულია ნაწილობრივ; სტუდენტს არასაკმარისად აქვს ათვისებული სასწავლო კურსით გათვალისწინებული განვლილი მასალა. აღინიშნება რამდენიმე არსებითი შეცდომა. ნაშრომი ვერ აკმაყოფილებს დავალების გაფორმების მოთხოვნებს.
- **1-2 ქულა.** პასუხი ნაკლოვანია; ტერმინოლოგია არ არის გამოყენებული;
- **0 ქულა.** საკითხი ან არ არის გადმოცემული, ან არსებითად მცდარია.

დავალების შესრულების ვადები

დავალება უნდა შესრულდეს და ელ. ჟურნალში განთავსდეს 7 კალენდარული დღის განმავლობაში. აღნიშნული ვადის ამოწურვის შემდეგ დავალება არ შეფასდება.

გაფრთხილება! ორი ან რამდენიმე ერთი და იგივე შინაარსით შესრულებული სამუშაო შეფასდება 0 ქულით.

Instruction to complete the task

Assignments are attached to the lecture topic with the attached plan. **The student selects one of the companies operating in Georgia** and completes the task in the " **Word**" file. Students must submit completed assignment on the dedicated web portal.

Assignment:

Minimum number of pages - 2 pages,

Sheet size - A4,

Font type - Acadnux or Sylfaen,

Font size - 11,

Distance between rows - 1,5,

Page size: left - 3, right - 1.5; From the top and bottom - 2.5.

The assignment should be accompanied by a list of used literature / sources.

Assessment of the assignment

Completion of the assignment is evaluated with a maximum of 10 points, which is equal to 10 points obtained for one seminar. The result obtained in the final evaluation is reflected in the result obtained by multiplying by **0.3**.

Assignment evaluation criteria:

- **10 points.** The answer is complete; The topic is represented accurately and exhaustively; Terminology is maintained; A student has a deep and thorough knowledge of the material provided in the course; The paper fully meets the design requirements.
- **8-9 points.** The answer is correct but shortened; terminology is accurate; Significant errors are not observed. A student has a good knowledge of the material provided in the course; The paper mostly meets the design requirements.
- **5-7 points.** The answer is incomplete; The topic is represented adequately; Terminology is imperfect; A student has a knowledge of the material provided in the course with some errors. Most of the paper does not meet the formatting requirements.
- **3-4 points.** The answer is incomplete; Terminology is wrong; A student has insufficient knowledge of the material provided in the course; Several essential errors are noted. The paper fails to meet the formatting requirements.
- **1-2 points.** The answer is inadequate; The terminology is not used;
- **0 points.** The answer is missing or fundamentally wrong.

Deadlines for completing the task

The assignment must be completed and submitted within seven calendar days. The assignment will not be evaluated after the expiration of this period.

Warning! Two or more works with the same content will be evaluated with 0 points.

Assignment plan

დავალება: სატრანსპორტო-საექსპედიტორო მომსახურება

გეგმა

1. დაახასიათეთ ექსპედიტორებისა და სხვა ლოჯისტიკური შუამავლების როლი ტრანსპორტირებაში;
2. მოცემული სიტუაციის მიხედვით:
 - შეირჩიეთ ორი სატრანსპორტო საექსპედიტორო კომპანია (ერთი ქართული, ერთი უცხოური), რომელიც უზრუნველყოს ტვირთების გადაზიდვებს მოცემულ მარშრუტზე;
 - გადაზიდვის ფასის, დროის და უსაფრთხოების კრიტერიუმების გამოყენებით მოახდინეთ აღნიშნული კომპანიების მომსახურების შედარებითი ანალიზი და შეირჩიეთ საუკეთესო.

Assignment options:

სიტუაციები:

- სიტუაცია 14.1.** ხის დამამუშავებელ საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. თბილისში ესაჭიროება 3 000 ტონა ხის მასალის ტრანსპორტირება უკრაინის ქალაქ ლვოვიდან თბილისში.
- სიტუაცია 14.2.** ლითონის დამამუშავებელ საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. თბილისში ესაჭიროება 1 000 ტონა ლითონის მასალის ტრანსპორტირება ყაზახეთის ქალაქ ასტანაიდან თბილისში.
- სიტუაცია 14.3.** სასოფლო სამეურნეო კომბინატს, რომელიც მდებარეობს ბელორუსის რესპუბლიკის ქალაქ მინსკში, ესაჭიროება 2 000 ტონა სასუქის ტრანსპორტირება ქალაქ რუსთავიდან მინსკში.
- სიტუაცია 14.4.** საფეიქრო საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში ესაჭიროება 500 ტონა საფეიქრო ნედლეულის ტრანსპორტირება ჩინეთის ქალაქ ურუმჩიდან ქუთაისში.
- სიტუაცია 14.5.** აგროსამრეწველო კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. გორში ესაჭიროება 50 ტონა ხილის ტრანსპორტირება გორიდან უკრაინის ქალაქ ხარკოვში.
- სიტუაცია 14.6.** აგროსამრეწველო კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში ესაჭიროება 10 ტონა ბოსტნეულის ტრანსპორტირება ქუთაისში მდებარე საწყობიდან ესტონეთის ქალაქ ტალინში.
- სიტუაცია 14.7.** ციტრუსის დამამზადებელ კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. ბათუმში, ესაჭიროება 1 000 ტონა ციტრუსის ტრანსპორტირება ბათუმში მდებარე საწყობიდან ყაზახეთის ქალაქ ალმა-ათაში.
- სიტუაცია 14.8.** ხილის დამამზადებელ კომბინატს, რომელიც მდებარეობს სომხეთის რესპუბლიკის ქალაქ ერევანში, ესაჭიროება 5 100 ტონა ხილის ტრანსპორტირება ერევნიდან ქალაქ ბათუმში.

- სიტუაცია 14.9.** საფეიქრო საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. ქობულეთში, ესაჭიროება 100 ტონა საფეიქრო ნაწარმის ტრანსპორტირება ქობულეთში მდებარე საწყობიდან უკრაინის ქალაქ კიევში.
- სიტუაცია 14.10.** სადისტრიბუციო კომპანიას, რომელიც მდებარეობს თბილისში, ესაჭიროება 50 ტონა ხორცპროდუქტების ტრანსპორტირება ბელორუსის ქალაქ მინსკიდან თბილისში.
- სიტუაცია 14.11.** ღვინის მწარმოებელ კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. თელავში, ესაჭიროება 10 ტონა ღვინის ტრანსპორტირება თელავში მდებარე საწყობიდან მოლდოვეთის რესპუბლიკის ქალაქ კიშინიოვში.
- სიტუაცია 14.12.** აგროსამრეწველო კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. გორში, ესაჭიროება 100 ტონა ხილის ტრანსპორტირება გორში მდებარე საწყობიდან რუსეთის ქალაქ ვოლგოგრადში.
- სიტუაცია 14.13.** სასოფლო-სამეურნეო კომბინატს, რომელიც მდებარეობს აზერბაიჯანის რესპუბლიკაში, ესაჭიროება 500 ტონა სასუქის ტრანსპორტირება რუსთავში მდებარე საწყობიდან ქალაქ სუმგაითში.
- სიტუაცია 14.14.** საფეიქრო საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში ესაჭიროება 500 ტონა საფეიქრო ნაქარმის ტრანსპორტირება ქუთაისიდან თურქეთის რესპუბლიკის ქალაქ იზმირში.
- სიტუაცია 14.15.** სადისტრიბუციო კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში, ესაჭიროება 50 ტონა კონიაკის ტრანსპორტირება ქუთაისიდან ყირგიზეთის ქალაქ ბიშკეკში..
- სიტუაცია 14.16.** ჩაის გადამამუშავებელ კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. ოზურგეთში, ესაჭიროება 30 ტონა ჩაის ტრანსპორტირება ოზურგეთიდან უზბეკეთის ქალაქ ტაშკენტში.
- სიტუაცია 14.17.** კომპანია, რომელიც მდებარეობს ქ. თბილისში, ესაჭიროება 20 ტონა ავეჯის ტრანსპორტირება ირანის ქალაქ თეირანიდან თბილისში.
- სიტუაცია 14.18.** კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ბელორუსის რესპუბლიკაში, ესაჭიროება 60 ტონა მინერალური წყლის ტრანსპორტირება ქალაქ ხაშურიდან ბელორუსის ქალაქ გომელში.
- სიტუაცია 14.19.** კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში ესაჭიროება 10 ტონა ელექტროტექნიკის ტრანსპორტირება ჩინეთის ქალაქ შანხაიდან ქუთაისში.
- სიტუაცია 14.20.** კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. გორში ესაჭიროება 50 ტონა ხილის ტრანსპორტირება გორში მდებარე საწყობიდან გერმანიის ქალაქ ჰამბურგში.
- სიტუაცია 14.21.** კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში ესაჭიროება 10 ტონა მწვანის ტრანსპორტირება ქუთაისიდან ლატვიის ქალაქ რიგაში.
- სიტუაცია 14.22.** ლითონის დამამუშავებელ საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. რუსთავში, ესაჭიროება 1 000 ტონა ლითონის ტრანსპორტირება რუსთავში მდებარე საწყობიდან ბულგარეთის ქალაქ ვარნაში.
- სიტუაცია 14.23.** სასოფლო სამეურნეო კომბინატს, რომელიც მდებარეობს ბულგარეთის რესპუბლიკაში ესაჭიროება 100 ტონა სასურსათო პროდუქციის ტრანსპორტირება ქალაქ ბათუმში.

დავალების გაფორმების ნიმუში
Assignment sample

ბათუმის სახელმწიფო საზღვაო აკადემია
ბიზნესისა და მართვის ფაკულტეტი
„ბიზნესის ადმინისტრირების“ საგანმანათლებლო პროგრამის სტუდენტის
დავალება
სასწავლო კურსში „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“

საღეგციო თემა 14. ექსპედიტორებისა და სხვა ლოჯისტიკური შუამავლების როლი
ლოჯისტიკაში

დავალება: სატრანსპორტო-საექსპედიტორო მომსახურება

გეგმა

1. დაახასიათეთ ექსპედიტორებისა და სხვა ლოჯისტიკური შუამავლების როლი ტრანსპორტირებაში;
2. მოცემული სიტუაციის მიხედვით:
 - შეირჩიეთ ორი სატრანსპორტო საექსპედიტორო კომპანია (ერთი ქართული, ერთი უცხოური), რომელიც უზრუნველყოს ტვირთების გადაზიდვებს მოცემულ მარშრუტზე;
 - გადაზიდვის ფასის, დროის და უსაფრთხოების კრიტერიუმების გამოყენებით მოახდინეთ აღნიშნული კომპანიების მომსახურების შედარებითი ანალიზი და შეირჩიეთ საუკეთესო.

სიტუაციები:

სიტუაცია 14.1. ხის დამამუშავებელ საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. თბილისში ესაჭიროება 3 000 ტონა ხის მასალის ტრანსპორტირება უკრაინის ქალაქ ლვოვიდან თბილისში.

1. ექსპედიტორებისა და სხვა ლოჯისტიკური შუამავლების როლი ტრანსპორტირებაში.
.....
2. საექსპედიტორო კომპანიის მომსახურება.
.....
3. საექსპედიტორო კომპანიის მომსახურება.
.....
4. საექსპედიტორო კომპანიების და მომსახურების შედარებითი ანალიზი
.....

გამოყენებული წყაროები

- 1.
 - 2.
- დანართი (საჭიროების შემთხვევაში)

სასწავლო კურსი - „სატრანსპორტო ლოჯისტიკა“

საკონტროლო დავალება

საკონტროლო დავალების შესრულების ინსტრუქცია

საკონტროლო დავალებას თან ერთვის გეგმა. **სტუდენტი დავალებას ასრულებს „ვორდის“ ფაილში და ამზადებს პრეზენტაციას.** შესრულებული დავალება სტუდენტმა უნდა განათავსოს ელ. ჟურნალში.

საკონტროლო დავალების გაფორმება:

გვერდების მინიმალური რაოდენობა - 12 გვერდი,

ფურცლის ზომა - A4,

შრიფტის სახეობა - Acadnux ან Sylfaen,

შრიფტის ზომა - 11,

სტრიქონებს შორის მანძილი - 1,5,

გვერდების ზომა: მარცხენა - 3, მარჯვენა - 1,5; ზემოდან და ქვემოდან - 2,5.

დავალებას უნდა ერთოდეს გამოყენებული ლიტერატურის/წყაროს ჩამონათვალი.

საკონტროლო დავალება ფასდება 20 ქულიანი სისტემით. შეფასების კომპონენტები და კრიტერიუმები წარმოდგენილია ცხრილში იხ. ცხ.1.

ცხრილი 1.

საკონტროლო დავალების შეფასების კომპონენტები		კომპონენტის მაქსიმალური შეფასება	შეფასების კრიტერიუმები
1.	დავალების ძირითადი ნაწილის შესრულების ხარისხი	10 ქულა	• 10 ქულა. დავალების პასუხი სრულია; მასალები გეგმის შესაბამისად ზუსტად და ამომწურავად არის წარმოდგენილი; ტერმინოლოგია დაცულია; სტუდენტი ღრმად და საფუძვლიანად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას. • 8-9 ქულა. დავალების პასუხი სრულია, მაგრამ დავალების გეგმით გათვალისწინებული ზოგიერთი მასალა შეკვეცილია; ტერმინოლოგიურად გამართულია; არსებითი შეცდომა არ არის. სტუდენტი კარგად ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას. • 5-7 ქულა. პასუხი არასრულია; დავალების გეგმით გათვალისწინებული შესაბამისი მასალა არაა დამაკმაყოფილებლად არის წარმოდგენილი; ტერმინოლოგია ნაკლოვანია; სტუდენტი ფლობს სასწავლო კურსით გათვალისწინებულ განვლილ მასალას, მაგრამ აღინიშნება მცირეოდენი შეცდომები. • 3-4 ქულა. პასუხი არასრულია; ტერმინოლოგია მცდარია; დავალების გეგმით გათვალისწინებული შესაბამისი მასალა წარმოდგენილია ნაწილობრივ; სტუდენტს არასაკმარისად აქვს ათვისებული სასწავლო კურსით გათვალისწინებული განვლილი მასალა. აღინიშნება რამდენიმე არსებითი შეცდომა. • 1-2 ქულა. პასუხი ნაკლოვანია; ტერმინოლოგია არ არის გამოყენებული. საკითხი ან არ არის წარმოდგენილი ან არსებითად მცდარია. • 0 ქულა. პასუხი არ არის.
2.	გაფორმების წესები	3 ქულა	• 3 ქულა. გაფორმების წესები სრულად არის დაცული • 2 ქულა. გაფორმების წესები უმეტესწილად არის დაცული • 1 ქულა. გაფორმების წესები უმნიშვნელოდ არის დაცული • 0 ქულა. გაფორმების წესები საერთოდ არ არის დაცული

3.	გამოყენებული წყაროების რაოდენობა და ხარისხი	2 ქულა	• 2 ქულა. გამოყენებულია საკმარისი რაოდენობის სანდო წყაროები, • 1 ქულა. გამოყენებულია არასაკმარისი რაოდენობის ან/და არასანდო წყაროები; • 0 ქულა. გამოყენებული წყაროები მითითებული არ არის
4.	პრეზენტაცია	5 ქულა	• 5 ქულა. პრეზენტაცია სრულად ასახავს დავალების შინაარსს. პრეზენტაციის დროს სტუდენტი ავლენს ღრმა ცოდნას საკითხთან მიმართებაში, საუბრობს გასაგებად, შედეგებს ამყარებს შესაბამისი არგუმენტებით; • 3-4 ქულა. პრეზენტაცია უმეტესწილად ასახავს დავალების შინაარსს. პრეზენტაციის დროს სტუდენტი ავლენს კარგ ცოდნას საკითხთან მიმართებაში, საუბრობს გასაგებად, შედეგებს ამყარებს არგუმენტებით, რომელთა ნაწილიც საეჭვოა; • 1-2 ქულა. პრეზენტაცია ნაწილობრივ ასახავს დავალების შინაარსს. პრეზენტაციის დროს სტუდენტი ვერ ავლენს შესაბამის ცოდნას საკითხთან მიმართებაში, მასალებს ვერ წარმოადგენს გასაგებად, შედეგებს ვერ ამყარებს შესაბამისი არგუმენტებით; • 0 ქულა. პრეზენტაცია არ არის წარმოდგენილი

საკონტროლო დავალების შესრულების ვადები

დავალება უნდა შესრულდეს და ელ. ჟურნალში მითითებულ ვადებში. აღნიშნული ვადის ამოწურვის შემდეგ დავალება არ შეფასდება.

გაფრთხილება! ორი ან რამდენიმე ერთი და იგივე შინაარსით შესრულებული სამუშაო შეფასდება 0 ქულით.

Assignment plan, Assignment options

#	დავალება/სიტუაცია	გეგმა
1	დავალება - საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლების შეფასება სიტუაცია. ბოინგ 737-100 თვითმფრინავის ბორტზე, რომელიც ასრულებს რეისს ბათუმი - სტამბულის მიმართულებით, იმყოფება ტურისტების ჯგუფი 68 მგზავრის შემადგენლობით. ტურისტები დასასვენებლად იმყოფებოდნენ ქობულეთში. აეროპორტამდე მათი გადაყვანა მოხდა ავტობუსებით ფრენის დაწყებამდე 2 სთ-ით ადრე. ქობულეთიდან ბათუმის საერთაშორისო აეროპორტამდე მგზავრობის ხანგრძლივობა (ჩასხდომა, მგზავრობა, ჩამოსხდომა) შეადგენდა 1 სთ-ს. სტამბულის აეროპორტში დოკუმენტების გაფორმებაზე და ბარგის მისაღებად მგზავრებს დაჭირდათ 1 სთ, ხოლო ქალაქის ცენტრამდე მგზავრობას - 0.5 სთ.	საკონტროლო დავალების გეგმა შესავალი - საჰაერო ტრანსპორტის დახასიათება - საქართველოს საჰაერო სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის დახასიათება - საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლების დახასიათება; - საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლების გამოთვლა სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე; - შეფასეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები დასკვნა გამოყენებული ლიტერატურა

2.	დავალება - საზღვაო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლების შეფასება სიტუაცია. მოცემული სარეგისტრო ტევადობის გემი, სატვირთო ოპერაციების მიზნით იმყოფებოდა ბათუმის ნავსადგურში ერთ-ერთ ნავმისადგომთან. ნავსადგურში შესვლისა და გასვლის დროს გემმა ისარგებლა სალოცმანო და ბუქსირის მომსახურებით, სტალიური დროის ინტერვალში სარგებლობდა ინტერნეტსერვისის მომსახურებით და დამატებითი მომსახურების სახით მიიღო მტკნარი წყალი.	საკონტროლო დავალების გეგმა შესავალი 3. საზღვაო ტრანსპორტის დახასიათება 4. საქართველოს საზღვაო სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის დახასიათება; 5. საზღვაო ტრანსპორტის მომსახურების ტარიფების დახასიათება; 6. <i>სანავსადგურო მოსაკრებლების მოცულობის განსაზღვრა მოცემული სიტუაციის მიხედვით</i> დასკვნა გამოყენებული ლიტერატურა მოცემლობა: - გემის ტიპი - ტანკერი - რეგისტრული ტონა, (GRT) – 8 000 - სტალიური დრო- 12 - მტკნარი წყლის მოცულობა, მ³ - 20
3.	დავალება - საზღვაო ნავსადგურის მუშაობის მაჩვენებლების შეფასება სიტუაცია. მოცემული სარეგისტრო ტევადობის გემი ევროპის ერთ-ერთი ნავსადგურიდან ახორციელებს გადაზიდვებს ბათუმის ნავსადგურში. გემის ტიპი, ნავსადგურში შემოსვლების რიცხვი, გემზე არსებული ტვირთის სახეობა და რაოდენობა, გადატვირთვის ცალკეული ვარიანტების ხვდრითი წილი გადატვირთვის პროცესში წარმოდგენილია ცხრილში (იხ. ცხრ. 1-5).	საკონტროლო დავალების გეგმა შესავალი 8. ნავსადგურის მუშაობის მაჩვენებლების დახასიათება 9. სტალიური დროის განსაზღვრა; 10. ნავმისადგომთან გემის დგომის მოსაკრებლის ოდენობის გამოთვლა; 11. ნავსადგურის ტვირთბრუნვის გამოთვლა; 12. ნავსადგურის ტვირთგადამუშავების გამოთვლა; 13. ნავსადგურის მუშაობის ხარისხობრივი მაჩვენებლების გამოთვლა; 14. ნავსადგურის მუშაობის მაჩვენებლების შეფასება დასკვნა გამოყენებული ლიტერატურა მოცემლობა: - გემის ტიპი/ტვირთის სახეობა - ნაყარი ტვირთები - რეგისტრული ტონა, (GRT) – 18 000 - გემის შემოსვლების რაოდენობა წელიწადში - 50 - ტვირთების მასა, ტონა - 16 000 - პირდაპირი ვარიანტით ტვირთის გადატვირთვის წილი, % - 60

4.	დავალბა - სარკინიგზო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლების შეფასება სიტუაცია. ტვირთების გარკვეული რაოდენობა უნდა გადაზიდოს სარკინიგზო ტრანსპორტით. ცხრილში წარმოდგენილია ტვირთის სახეობა, რაოდენობა, გაგზავნის და დანიშნულების პუნქტების დასახელება. სარკინიგზო ვაგონები არის რკინიგზის საკუთრება.	საკონტროლო დავალების გეგმა შესავალი - ტვირთის მოცემული რაოდენობის გადაზიდვისათვის საჭირო ვაგონების რაოდენობის გამოთვლა; - ცარიელი ვაგონების მიწოდების საფასურის გამოთვლა; - გაგზავნის და დანიშნულების სადგურის მომსახურების საფასურის - ტვირთის ვაგონში ჩატვირთვის და ტვირთის ვაგონიდან გადმოტვირთვის საფასურის; გამოთვლა; - სარკინიგზო ვაგონის დეზინფექციის საფასურის გამოთვლა; - ტვირთის გადაზიდვის ღირებულების - ტვირთის მიწოდების საერთო ღირებულების გამოთვლა; დასკვნა გამოყენებული ლიტერატურა მოცემლობა: - გაგზავნის და დანიშნულების პუნქტი - ბათუმი - აგარა - ტვირთის სახეობა - შაქარნედლეული - ტვირთების რაოდენობა, ტონა - 60
5.	დავალბა - საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლების შეფასება სიტუაცია. ისარგებლეთ მოცემული მონაცემებით და გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთის გადაზიდვის თვითღირებულება.	საკონტროლო დავალების გეგმა შესავალი - საავტომობილო ტრანსპორტის დახასიათება; - საქართველოს საავტომობილო სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის დახასიათება; - საქართველოს საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლების ანალიზი; - საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთის გადაზიდვის თვითღირებულების გამოთვლა; დასკვნა გამოყენებული ლიტერატურა მოცემლობა: - ტვირთიანი გარბენი, კმ - 100 - უტვირთო გარბენი, კმ - 80 - ნულოვანი გარბენი, კმ - 10 - მოძრაობის დრო, სთ - 5 - განწასში ყოფნის ხანგრძლივობა, სთ - 6 - ტვირთამწეობა, ტ - 10 - ფაქტიურად გადაზიდული ტვირთის რაოდენობა, ტ - 8 - მუდმივი ხარჯები, ლ/ტონა კმ-ზე - 0.1 - ცვალებადი ხარჯები, ლ/ტონა კმ-ზე - 0.16

6	დავალება - მიწოდების საბაზისო პირობის შეჩვევა სიტუაცია. ხის დამამუშავებელ საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. თბილისში ესაჭიროება 3 000 ტონა ხის მასალის ტრანსპორტირება უკრაინის ქალაქ ლვოვიდან თბილისში.	საკონტროლო დავალების გეგმა შესავალი - ინკოტერმს 2020-ის წესებს დახასიათება; - კომერციული ხელშეკრულების პუნქტი - მიწოდების საბაზისო პირობების დახასიათება; - მიწოდების შესაბამისი საბაზისო პირობის შერჩევა მოცემული სიტუაციისათვის - გამყიდველის, შუამავლისა და მყიდველის ვალდებულებანი (შერჩეული პირობის მიხედვით); - შერჩეული მიწოდების საბაზისო პირობის უპირატესობის დასაბუთება დასკვნა გამოყენებული ლიტერატურა
7	დავალება - ტრანსპორტის სახეობისა და გადამზიდავის შერჩევა სიტუაცია. ხის დამამუშავებელ საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. თბილისში ესაჭიროება 3 000 ტონა ხის მასალის ტრანსპორტირება უკრაინის ქალაქ ლვოვიდან თბილისში.	საკონტროლო დავალების გეგმა შესავალი - ტრანსპორტის სახეობის შერჩევის პროცედურა - გადამზიდავის შერჩევის პროცედურა - ტრანსპორტირების სახეობის რამოდენიმე ალტერნატიული ვარიანტის შერჩევა; - ტრანსპორტის სახეობის შერჩევა შესაბამისი კრიტერიუმების გამოყენებით; - მოიძიეთ ინფორმაცია გადამზიდავი კომპანიების შესახებ (მინიმუმ სამი) და შესაბამისი კრიტერიუმების გამოყენებით შეირჩიეთ საუკეთესო გადამზიდავი. დასკვნა გამოყენებული ლიტერატურა
8	დავალება - ტრანსპორტირების ხერხების შერჩევა სიტუაცია. ლითონის დამამუშავებელ საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. თბილისში ესაჭიროება 1 000 ტონა ლითონის მასალის ტრანსპორტირება ყაზახეთის ქალაქ ასტანადან თბილისში.	საკონტროლო დავალების გეგმა შესავალი - ტრანსპორტირების ძირითადი ხერხების დახასიათება - მოცემული სიტუაციის მიხედვით: - შეირჩიეთ და აღწერეთ ტრანსპორტირების ორი ალტერნატიული სახეობა; - განიხილეთ ინტერ/მულტიმოდალური გადაზიდვების გამოყენების მიზანშეწონილობა (გამოყენების შემთხვევაში დაასაბუთეთ მიღებული შესაძლო ეფექტები, ხოლო გამოუყენებლობის შემთხვევაში - შესაძლო გაუარესებული მაჩვენებლები). დასკვნა გამოყენებული ლიტერატურა

	დავალება - საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლების შეფასება სიტუაცია. საავტომობილო საწარმო ასრულებს სავაჭრო ცენტრის მომსახურებას, რომელიც საავტომობილო პარკიდან დაშორებულია 15 კმ-ით. თითოეული ავტომობილის ტვირთამწეობაა 8 ტონა. სავაჭრო ცენტრი მარაგდება 350 კმ-ით დაშორებული საბითუმო ბაზიდან. თითოეულ რეისზე ავტომობილებს გადააქვთ 6 ტონა ტვირთი (შედლუდული ტვირთტევადობის გამო). წელიწადის განმავლობაში თითოეული ავტომობილი ასრულებს 150 რეისს, ერთი რეისის ხანგრძლივობა საშუალოდ შეადგენს 16 საათს (გაჩერებების ჩათვლით, რომელიც შეადგენს 2 სთ-ს).	საკონტროლო დავალების გეგმა შესავალი - დაახასიათეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები; - გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე; - შეაფასეთ ლოჯისტიკური დანახარჯები და იმსჯელეთ აღნიშნული დანახარჯების შემცირების ძირითად მიმართულებებზე. დასკვნა გამოყენებული ლიტერატურა
9.	დავალება - გემების ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლების შეფასება სიტუაცია. გემის ტექნიკურ-ეკონომიკური და სატვირთო მახასიათებლები	საკონტროლო დავალების გეგმა შესავალი - გემების ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლები; - გემებისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები; - მოიძიეთ ინფორმაცია რომელიმე <i>ორი ტანკერის ტიპის გემის</i> შესახებ (მაგ https://www.ships.com.ua ან სხვა წყაროებიდან) - დაახასიათეთ აღნიშნული გემისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები - მოიყვანეთ აღნიშნული გემის სატვირთო მახასიათებლების შედარებითი დახასიათება დასკვნა გამოყენებული ლიტერატურა
11.	დავალება - საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლების შეფასება სიტუაცია. ბოინგ 737-300 თვითმფრინავის ბორტზე, რომელიც ასრულებს რეისს ბათუმი - ანკარის მიმართულებით, იმყოფება ტურისტების ჯგუფი 50 მგზავრის შემადგენლობით. ტურისტები დასასვენებლად იმყოფებოდნენ ქუთაისში. აეროპორტამდე მათი გადაყვანა მოხდა ავტობუსებით ფრენის დაწყებამდე 3 სთ-ით ადრე. ქუთაისიდან აეროპორტამდე მგზავრობის ხანგრძლივობა (ჩასხდომა, მგზავრობა, ჩამოსხდომა) შეადგენდა 4 სთ-ს. ანკარის აეროპორტში დოკუმენტების გაფორმებაზე და ბარგის მისაღებად მგზავრებს დაჭირდათ 1 სთ, ხოლო ქალაქის ცენტრამდე მგზავრობას - 0.5 სთ.	საკონტროლო დავალების გეგმა შესავალი - საჰაერო ტრანსპორტის დახასიათება - საქართველოს საჰაერო სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის დახასიათება - საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლების დაახასიათება; - საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლების გამოთვლა სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე; - შეაფასეთ საჰაერო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები დასკვნა გამოყენებული ლიტერატურა

12.	დავალება - საზღვაო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლების შეფასება სიტუაცია. მოცემული სარეგისტრო ტევადობის გემი, სატვირთო ოპერაციების მიზნით იმყოფებოდა ბათუმის ნავსადგურში ერთ-ერთ ნავმისადგომთან. ნავსადგურში შესვლისა და გასვლის დროს გემმა ისარგებლა სალოცმანო და ბუქსირის მომსახურებით, სტალიური დროის ინტერვალში სარგებლობდა ინტერნეტსერვისის მომსახურებით და დამატებითი მომსახურების სახით მიიღო მტკნარი წყალი.	საკონტროლო დავალების გეგმა შესავალი 1. საზღვაო ტრანსპორტის დახასიათება 2. საქართველოს საზღვაო სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის დახასიათება; 3. საზღვაო ტრანსპორტის მომსახურების ტარიფების დახასიათება; 4. <i>სანავსადგურო მოსაკრებლების მოცულობის განსაზღვრა მოცემული სიტუაციის მიხედვით</i> დასკვნა გამოყენებული ლიტერატურა მოცემლობა: - გემის ტიპი - კონტეინერმზიდი - რეგისტრული ტონა, (GRT) –11 000 - სტალიური დრო- 20 - მტკნარი წყლის მოცულობა, მ³ - 21
13.	დავალება - საზღვაო ნავსადგურის მუშაობის მაჩვენებლების შეფასება სიტუაცია. მოცემული სარეგისტრო ტევადობის გემი ევროპის ერთ-ერთი ნავსადგურიდან ახორციელებს გადაზიდვებს ბათუმის ნავსადგურში. გემის ტიპი, ნავსადგურში შემოსვლების რიცხვი, გემზე არსებული ტვირთის სახეობა და რაოდენობა, გადატვირთვის ცალკეული ვარიანტების ხვდრითი წილი გადატვირთვის პროცესში წარმოდგენილია ცხრილში (იხ. ცხრ. 1-5).	საკონტროლო დავალების გეგმა შესავალი 1. ნავსადგურის მუშაობის მაჩვენებლების დახასიათება 2. სტალიური დროის განსაზღვრა; 3. ნავმისადგომთან გემის დგომის მოსაკრებლის ოდენობის გამოთვლა; 4. ნავსადგურის ტვირთბრუნვის გამოთვლა; 5. ნავსადგურის ტვირთგადამუშავების გამოთვლა; 6. ნავსადგურის მუშაობის ხარისხობრივი მაჩვენებლების გამოთვლა; 7. ნავსადგურის მუშაობის მაჩვენებლების შეფასება დასკვნა გამოყენებული ლიტერატურა მოცემლობა: - გემის ტიპი/ტვირთის სახეობა - ამონიუმის ნიტრატი ბიგ-ბეგებში - რეგისტრული ტონა, (GRT) – 13 000 - გემის შემოსვლების რაოდენობა წელიწადში - 60 - ტვირთების მასა, ტონა - 13 000 - პირდაპირი ვარიანტით ტვირთის გადატვირთვის წილი, % - 80

14.	დავალეზა - სარკინიგზო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლების შეფასება სიტუაცია. ტვირთების გარკვეული რაოდენობა უნდა გადაზიდოს სარკინიგზო ტრანსპორტით. ცხრილში წარმოდგენილია ტვირთის სახეობა, რაოდენობა, გაგზავნის და დანიშნულების პუნქტების დასახელება. სარკინიგზო ვაგონები არის რკინიგზის საკუთრება.	საკონტროლო დავალეზების გეგმა შესავალი - ტვირთის მოცემული რაოდენობის გადაზიდვისათვის საჭირო ვაგონების რაოდენობის გამოთვლა; - ცარიელი ვაგონების მიწოდების საფასურის გამოთვლა; - გაგზავნის და დანიშნულების სადგურის მომსახურების საფასურის - ტვირთის ვაგონში ჩატვირთვის და ტვირთის ვაგონიდან გადმოტვირთვის საფასურის; გამოთვლა; - სარკინიგზო ვაგონის დეზინფექციის საფასურის გამოთვლა; - ტვირთის გადაზიდვის ღირებულების - ტვირთის მიწოდების საერთო ღირებულების გამოთვლა; დასკვნა გამოყენებული ლიტერატურა მოცემლობა: - გაგზავნის და დანიშნულების პუნქტი - ბათუმი - არგვეთა - ტვირთის სახეობა - ქვანაშირი - ტვირთების რაოდენობა, ტონა - 80
15.	დავალეზა - საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლების შეფასება სიტუაცია. ისარგებლეთ მოცემული მონაცემებით და გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთის გადაზიდვის თვითღირებულება.	საკონტროლო დავალეზების გეგმა შესავალი - საავტომობილო ტრანსპორტის დახასიათება; - საქართველოს საავტომობილო სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის დახასიათება; - საქართველოს საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლების ანალიზი; - საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთის გადაზიდვის თვითღირებულების გამოთვლა; დასკვნა გამოყენებული ლიტერატურა მოცემლობა: - ტვირთიანი გარბენი, კმ - 120 - უტვირთო გარბენი, კმ - 80 - ნულოვანი გარბენი, კმ - 20 - მოძრაობის დრო, სთ - 6 - განწასში ყოფნის ხანგრძლივობა, სთ - 7 - ტვირთამწეობა, ტ - 12 - ფაქტიურად გადაზიდული ტვირთის რაოდენობა, ტ - 10 - მუდმივი ხარჯები, ლ/ტონა კმ-ზე - 0.12 - ცვალეზადი ხარჯები, ლ/ტონა კმ-ზე - 0.25

16.	დავალება - მიწოდების საბაზისო პირობის შეჩვევა სიტუაცია. სასოფლო სამეურნეო კომბინატს, რომელიც მდებარეობს ბელორუსის რესპუბლიკის ქალაქ მინსკში, ესაჭიროება 2 000 ტონა სასუქის ტრანსპორტირება ქალაქ რუსთავიდან მინსკში.	საკონტროლო დავალების გეგმა შესავალი – ინკოტერმს 2020-ის წესებს დახასიათება; – კომერციული ხელშეკრულების პუნქტი - მიწოდების საბაზისო პირობების დახასიათება; – მიწოდების შესაბამისი საბაზისო პირობის შერჩევა მოცემული სიტუაციისათვის – გამყიდველის, შუამავლისა და მყიდველის ვალდებულებანი (შერჩეული პირობის მიხედვით); – შერჩეული მიწოდების საბაზისო პირობის უპირატესობის დასაბუთება დასკვნა გამოყენებული ლიტერატურა
17.	დავალება - ტრანსპორტის სახეობისა და გადამზიდავის შერჩევა სიტუაცია. საფეიქრო საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში ესაჭიროება 500 ტონა საფეიქრო ნედლეულის ტრანსპორტირება ჩინეთის ქალაქ ურუმჩიდან ქუთაისში.	საკონტროლო დავალების გეგმა შესავალი – ტრანსპორტის სახეობის შერჩევის პროცედურა – გადამზიდავის შერჩევის პროცედურა – ტრანსპორტირების სახეობის რამოდენიმე ალტერნატიული ვარიანტის შერჩევა; – ტრანსპორტის სახეობის შერჩევა შესაბამისი კრიტერიუმების გამოყენებით; – მოიძიეთ ინფორმაცია გადამზიდავი კომპანიების შესახებ (მინიმუმ სამი) და შესაბამისი კრიტერიუმების გამოყენებით შეირჩიეთ საუკეთესო გადამზიდავი. დასკვნა გამოყენებული ლიტერატურა
18.	დავალება - ტრანსპორტირების ხერხების შერჩევა სიტუაცია. აგროსამრეწველო კომპანიას, რომელიც მდებარეობს ქ. გორში ესაჭიროება 50 ტონა ხილის ტრანსპორტირება გორიდან უკრაინის ქალაქ ხარკოვში.	საკონტროლო დავალების გეგმა შესავალი 1. ტრანსპორტირების ძირითადი ხერხების დახასიათება 2. მოცემული სიტუაციის მიხედვით: – შეირჩიეთ და აღწერეთ ტრანსპორტირების ორი ალტერნატიული სახეობა; – განიხილეთ ინტერ/მულტიმოდალური გადაზიდვების გამოყენების მიზანშეწონილობა (გამოყენების შემთხვევაში დაასაბუთეთ მიღებული შესაძლო ეფექტები, ხოლო გამოუყენებლობის შემთხვევაში - შესაძლო გაუარესებული მაჩვენებლები). დასკვნა გამოყენებული ლიტერატურა

19.	დავალება - საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლების შეფასება სიტუაცია. საავტომობილო საწარმო ასრულებს სავაჭრო ცენტრის მომსახურებას, რომელიც საავტომობილო პარკიდან დაშორებულია 25 კმ-ით. თითოეული ავტომობილის ტვირთამწეობაა 7 ტონა. სავაჭრო ცენტრი მარაგდება 250 კმ-ით დაშორებული საბითუმო ბაზიდან. თითოეულ რეისზე ავტომობილებს გადააქვთ 6 ტონა ტვირთი (შედუღებული ტვირთტევადობის გამო). წელიწადის განმავლობაში თითოეული ავტომობილი ასრულებს 180 რეისს, ერთი რეისის ხანგრძლივობა საშუალოდ შეადგენს 12 საათს (გაჩერებების ჩათვლით, რომელიც შეადგენს 2 სთ-ს).	საკონტროლო დავალების გეგმა შესავალი – დაახასიათეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები; – გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლები სიტუაციაში მოყვანილი მონაცემების საფუძველზე; – შეაფასეთ ლოჯისტიკური დანახარჯები და იმსჯელეთ აღნიშნული დანახარჯების შემცირების ძირითად მიმართულებებზე. დასკვნა გამოყენებული ლიტერატურა
20.	დავალება - გემების ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლების შეფასება სიტუაცია. გემის ტექნიკურ-ეკონომიკური და სატვირთო მახასიათებლები	საკონტროლო დავალების გეგმა შესავალი – გემების ტექნიკურ-ეკონომიკური მახასიათებლები; – გემებისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები; – მოიძიეთ ინფორმაცია რომელიმე <i>ორი ტანკერის ტიპის გემის</i> შესახებ (მაგ https://www.ships.com.ua ან სხვა წყაროებიდან) – დაახასიათეთ აღნიშნული გემისადმი წაყენებული ძირითადი მოთხოვნები – მოიყვენეთ აღნიშნული გემის სატვირთო მახასიათებლების შედარებითი დახასიათება დასკვნა გამოყენებული ლიტერატურა

21.	დავალება - სარკინიგზო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლების შეფასება სიტუაცია. ტვირთების გარკვეული რაოდენობა უნდა გადაზიდოს სარკინიგზო ტრანსპორტით. ცხრილში წარმოდგენილია ტვირთის სახეობა, რაოდენობა, გაგზავნის და დანიშნულების პუნქტების დასახელება. სარკინიგზო ვაგონები არის რკინიგზის საკუთრება.	საკონტროლო დავალების გეგმა შესავალი - ტვირთის მოცემული რაოდენობის გადაზიდვისათვის საჭირო ვაგონების რაოდენობის გამოთვლა; - ცარიელი ვაგონების მიწოდების საფასურის გამოთვლა; - გაგზავნის და დანიშნულების სადგურის მომსახურების საფასურის - ტვირთის ვაგონში ჩატვირთვის და ტვირთის ვაგონიდან გადმოტვირთვის საფასურის; გამოთვლა; - სარკინიგზო ვაგონის დეზინფექციის საფასურის გამოთვლა; - ტვირთის გადაზიდვის ღირებულების - ტვირთის მიწოდების საერთო ღირებულების გამოთვლა; დასკვნა გამოყენებული ლიტერატურა მოცემლობა: - გაგზავნის და დანიშნულების პუნქტი - ბათუმი - თელავი - ტვირთის სახეობა - ტვირთები ტომრებში (M-50) ტვირთების რაოდენობა, ტონა - 120
22.	დავალება - საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლების შეფასება სიტუაცია. ისარგებლეთ მოცემული მონაცემებით და გამოთვალეთ საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთის გადაზიდვის თვითღირებულება.	საკონტროლო დავალების გეგმა შესავალი - საავტომობილო ტრანსპორტის დახასიათება; - საქართველოს საავტომობილო სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურის დახასიათება; - საქართველოს საავტომობილო ტრანსპორტის მუშაობის მაჩვენებლების ანალიზი; - საავტომობილო ტრანსპორტით ტვირთის გადაზიდვის თვითღირებულების გამოთვლა; დასკვნა გამოყენებული ლიტერატურა მოცემლობა: - ტვირთიანი გარბენი, კმ - 200 - უტვირთო გარბენი, კმ - 120 - ნულოვანი გარბენი, კმ - 10 - მოძრაობის დრო, სთ - 10 - განწასში ყოფნის ხანგრძლივობა, სთ - 12 - ტვირთამწეობა, ტ - 11 - ფაქტიურად გადაზიდული ტვირთის რაოდენობა, ტ - 9 - მუდმივი ხარჯები, ლ/ტონა კმ-ზე - 0.14 - ცვალებადი ხარჯები, ლ/ტონა კმ-ზე - 0.25

23.	დავალება - მიწოდების საბაზისო პირობის შეჩვევა სიტუაცია. საფეიქრო საწარმოს, რომელიც მდებარეობს ქ. ქუთაისში ესაჭიროება 500 ტონა საფეიქრო ნაქარმის ტრანსპორტირება ქუთაისიდან თურქეთის რესპუბლიკის ქალაქ იზმირში.	საკონტროლო დავალების გეგმა შესავალი – ინკოტერმს 2020-ის წესებს დახასიათება; – კომერციული ხელშეკრულების პუნქტი - მიწოდების საბაზისო პირობების დახასიათება; – მიწოდების შესაბამისი საბაზისო პირობის შერჩევა მოცემული სიტუაციისათვის – გამყიდველის, შუამავლისა და მყიდველის ვალდებულებანი (შერჩეული პირობის მიხედვით); – შერჩეული მიწოდების საბაზისო პირობის უპირატესობის დასაბუთება დასკვნა გამოყენებული ლიტერატურა
-----	--	---