





Overview of SmaLog

at National Transport University – NTU

Final Conference of the SmaLog Project

Olga KUNYTSKA, NTU 05/10/2021



















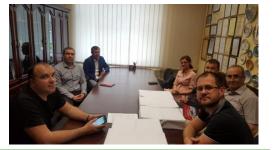




















SmaLog Master Program







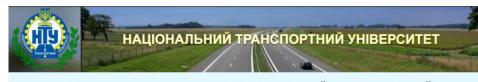
SmaLog Master Program

for enrollees

- Developed and implemented 2017 2018
- The first set of masters 2018

Presentation of the program is posted on the university website, in the section "Applicants" - "University specialties"

www.ntu.edu.ua/vstupnikam/specialnosti



ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНИХ ТА ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ СПЕЦІАЛЬНІСТЬ

«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» Освітньо-наукова програма

«Розумний транспорт і логістика для міст»

Ступінь магістра



Випускова кафедра «Транспортні системи та безпека дорожнього руху»







SmaLog Master Program

for students

V. ПЛАН ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ																		
		назва навчальної дисципліни	Po	Розподіл за семестрами					Кількість годин				Розподіл годин на тиждень за курсами і					
п/п ₀N	Шифр за ОПП				Курсові		l 🖁 l			Аудиторні 🕫		Iĸ	урс	II кур	C			
							E	Кількість кредитів	L L		в тому числі:		Самостійна робота	Семестри				
							B0-	pe.	обсяг			Г -	'n	<u>6</u>				
			-				po d	<u>4</u>	32:			'∄	do	H,	1	2	тижнів	4
			Œ	z	Ξ	Ē	DXY.	l ë	агальний	٤	:=	N E	Лабораторні	1 🖥	INISIE	семестрі		
			Зкзамени	Заліки	роботи	проекти	Розрахунково- графічні роботи	JB.	La.	Всъого	Лекції	Практичні	ago	NO NO				\dashv
			童	8	Д	Ė	P.	2	č	ğ	Л	Ē	5	ర	15	15	15	_
	1.0БОВ'ЯЗКОВІ ОСВІТНІ КОМПОНЕНТИ																	
		1.1	Цин	сл заг	ально	ї підг	отовки	ı										
1	0КЗ 1	Управління проектами соціальної та екологічної безпеки в		1				3.0	90	30	16		14	60	2			
1	UK3 I	транспортних системах		1				3,0	90		10		14					
2	ОКЗ 2	Іноземна мова наукового спілкування	1					4,0	120	45		45		75	3		\vdash	_
3		Інформаційно-комунікаційні технології на транспорті		1				3,0	90	30	16		14	60	2			
Усього за циклом загальної підготовки							10,0	300	105	32	45	28	195	7	0			
		1.	2 Ци	кл пр	офесіі	йної п	ідгото	вки										
4	ОКЗ 4	Розумний транспорт і логістика для міст	3			КП		3,0	90	30	16	14		60			2	\Box
5	0КЗ 5	Моделювання та управління потоками дорожнього руху	3		4 РГР			4,0	120	30	15	15		90			2	
6	ОКЗ 6	Управління дорожнім рухом	1			КП		6,0	180	60	30	15	15	120	4			П
7	0КЗ 7	Розумний транспорт	2			КП		4,0	120	60	30	30		60		4		
8	OK3 8	Моделювання вантажних перевезень	2			КΠ		5,0	150	60	30	30		90		4		
9	0КЗ 9	Інтегрована транспортна система в міський логістиці	3	2		КП		5,0	150	60	30	30		90		2	2	
10	0КЗ 10	Управління потоками міського руху в центрі міста	3					3,0	90	30	16		14	60			2	
11	ОКЗ 11	Ефективність транспортних систем міст	2					5,0	150	60	30	30		90		4		
12	ОКЗ 12	Міський пасажирський транспорт	1			КП		5,0	150	45	30	15		105	3			1
Усього за циклом професійної підготовки								40,0	1200	435	227	179	29	765	1		- 1	
Усього за обов"язковою компонентою ОНП 50 1500 540 259 224 57 960								0										

The modules developed within the framework of the project are relevant for the training of city logistics specialists.

All SmaLog modules are included in the compulsory part of SmaLog training program



Освітні програми	пошук
Автомеханічний факультет	FOR STUDENTS
 Дизайн 	FORSIDUENIS
EKONOFIB	Timetable
Поикладна меканіка	Imetable
<u>Матеріалознавство</u>	
 Галузеве машинобудування 	Curricula
 Енергетичне машинобудування 	
 Енергетичне машинобудування ОП Автомобільні двигуни (бакалавр) 	
• Metponoria	Оовітні програми
 Технології захисту Автомобільний тознопост 	
Автомобільні двигуни (бакапавр)	Ranking Lists
ASTONIOUSE JEN YHI GALAITASU	
Факультет транспортного будівництва	Self-government
 Будівництво та цивільна інженерія 	
 192 Будівництво та цивільна інженерія 	Student Union
 Геодезія та землеустрій 	Student Union
 Підприємництво, торгівля та біржова діяльність (бакалавр) 	
 Підприємництво, торгівля та біржова діяльність (магістр) 	
 Системний аналіз 	
 Технології захисту навкопишнього середовища 	
Факультет менеджменту, логістики та туризму	
 Облік і оподаткування 	
Tygnzin	
 Фінанси, банківська справа та страхування 	
 Менеджиент організацій та адміністрування (бакалавр) 	
 Менеджмент організацій та адміністрування менеджер (управитель) підприємств, установ, організацій та їх підрозділів (магістр)
 Менеджиент організацій та здміністрування молодшим науковий співообітник (менеджиент), менеджиер (управитель) 	
підприємств, установ, організацій та їх підрохділів (магістр)	
 Менеджиент зовнішньоекономічної діяльності (бакалавр) 	
Meuganyseut anguittuungavagnatituni aipmuunga (kerinta)	

www.ntu.edu.ua/osvitni-programi/













quantity

During the implementation of the project:

- 20 masters defended thesis under the SmaLog program
- 15 masters currently studying under the SmaLog program















open lectures by European professors

May 2019:

Lecturers from **Silesian University of Technology, Poland**Main topics:

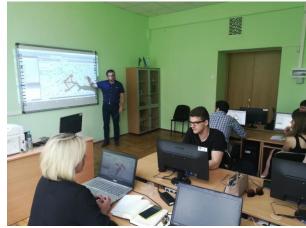
- Trends in warehouse logistics
- Trade barriers in international supply chains
- Macroscopic modeling in transport

September 2019

Lecturers from **University of Rome Tor Vergata, Italy**. Main topics:

- Intelligent agents and Markovian decision problems: some applications in intelligent transportation systems -ITS
- Analysis of Freight Rail-road Intermodal Demand
 Applying Information Technology















students mobility

Masters completed internships at European universities:

University of Rome Tor Vergata	5 masters
Sapienza University of Rome	2 masters
Hochschule Wismar	3 masters
Silesian University of Technology	3 masters

Total

13 NTU students completed the internship in 2019-2020









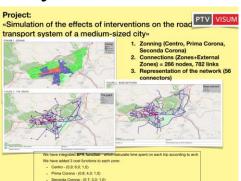






recognition of the results of masters internships

Masters presented the results of the subjects studied during the internship:









The NTU Commission carried out a procedure for recognizing the results of the internship of masters.

The commission's composition:

- Dean
- Head of the Department
- Teachers of the department







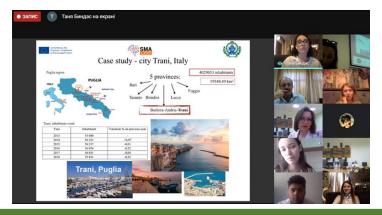






defense of master's degrees

Participation in student mobility influenced the choice of topics for master's theses:





Examples of master's work topics

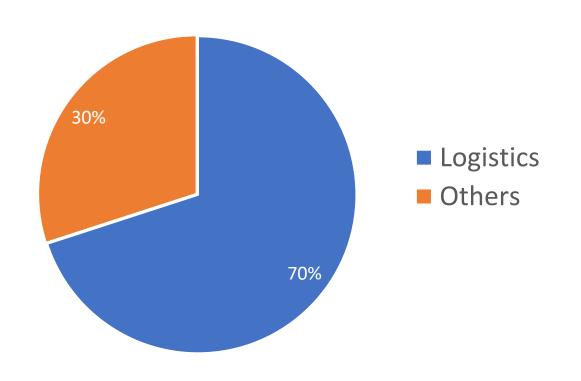
- Road transport simulation with O/D matrix estimation, case study city Trani, Italy
- Improving Efficiency of the Logistics System of Road Freight Transport (MV Werften)
- Improvement in the organization and safety of road traffic on a separate section of the road through modeling in the PTV Vissim software
- Road network modeling through PTV Visum environment of city Trani, Italy
- Improving the efficiency of the system of urban freight traffic







employment of graduates



According to a survey of graduates:

70% work in the field of logistics

30% - in other areas:

- Marketing
- Sales
- FMCG







SmaLog Teachers





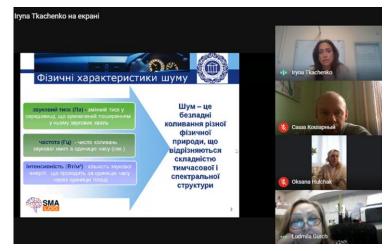


cooperation with local universities

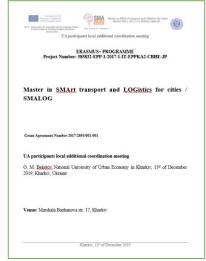
Open lectures



Seminars



Internal meetings to optimize project results



Open lecture
"Concepts of sustainable logistics in the business context"

9:00 a.m. CEST time

10:00 a.m. Ukraine time

11:00 a.m.Georgia time







staff mobility

NTU Staff completed internships at European universities:

University of Rome Tor Vergata	4 teachers	2019 / 2021
Sapienza University of Rome	2 teachers	2019
Hochschule Wismar	2 teachers	2019
Silesian University of Technology	2 teachers	2019

Total

10 NTU teachers

completed
the internship









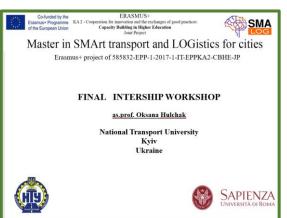




staff mobility – sharing the experience













The teachers participating in the internships are presenting the experience gained



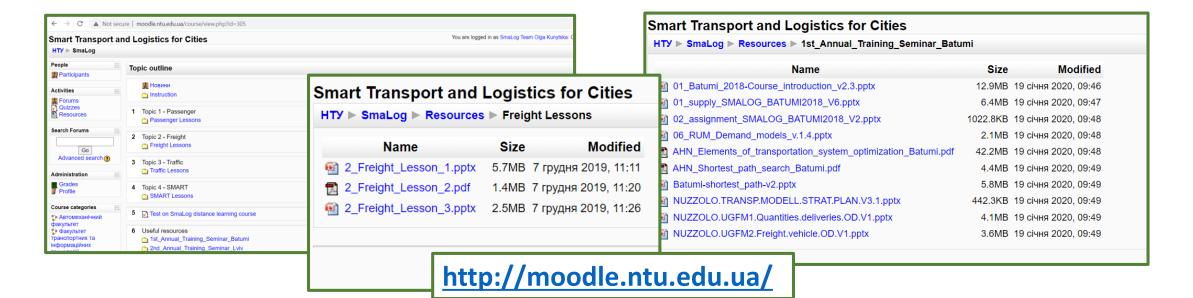




distance learning course (DLC)

DLC SmaLog - the aim is to study the basic aspects of Smart transport and city logistics, as well as the teachers' skills upgrading.

DLC SmaLog was developed by the participants of the Smart Transport and Logistics for Cities project





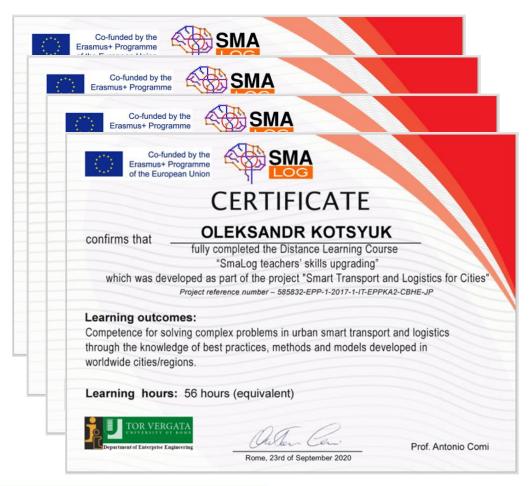




distance learning course (DLC)

NTU teachers on the course:

- 27 participants signed up
- 17 participants successfully passed the test and received certificates









achievements

The results of professional teachers development:

- materials for new SmaLog modules have been developed
- existing modules have been optimized according to new received knowledge
- teachers participated in joint research and preparation of joint papers
- expanded the scope of scientific activity
- improved teaching skills / language skills / communication skills









SmaLog Laboratory







SmaLog Laboratory at the NTU

equipment

All equipment, according to the list approved in the project – purchased and installed

Peripherals

- Computers
- Monitors
- Laptops, etc

Technical training equipment

- Radars for traffic data collection
- Sound Meter
- Gas Analyzer

Multimedia equipment

- Multimedia projector
- Projection screen
- Interactive whiteboard, etc

Software

- PTV Visum / Vissim / Vistro
- Statgraphics 18 Academic Licenses
- AnyLogic University Researcher















SmaLog Laboratory at the NTU

co-financing

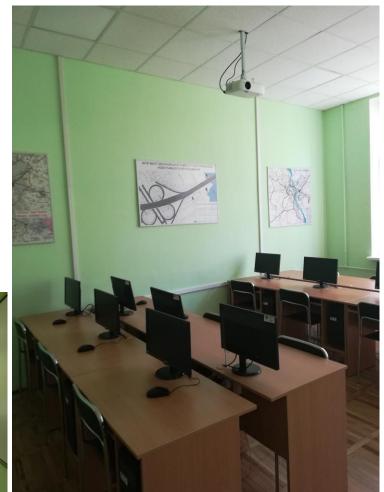
NTU co-financed the creation of the laboratory:

- classroom renovation
- purchase of furniture
- costs for related materials (handouts, banners, etc.)















SmaLog Stakeholders







Meeting with local stakeholders // NTU

From 2018 to 2021, 9 meetings were held:

- "Institute of the General Plan of Kyiv" (2018,2019,2020) Transport modeling (PTV Vissim) and the use of its results in the development of the General plan of Kiev
- Department of the patrol police in Kyiv (2019)
 Practical activities to ensure road safety in Kiev
- A + S Consult GmBH (2019)
 Transport micromodeling algorithms using PTV Vissim software
- A + S Consult GmBH (2020)
 Transport macromodeling algorithms using PTV Visum software
- "Institute" Kievdormostproekt"(2019,2020,2021)
 Implementation of modern technologies for the design of transport infrastructure elements in the cities of Ukraine



"Institute" Kievdormostproekt"



A + S Consult GmBH





Institute of the General Plan of Kyiv







SmaLog Dissemination







SmaLog Dissemination at the NTU

Brochures





Open Days





Advertising for enrollees





Website









We want to express our sincere thanks for this incredible experience. Looking forward to future cooperation,

SmaLog NTU Team

